



Porsche présente une nouvelle déclinaison de la huitième génération de 911

Élégante, emblématique, unique : la nouvelle Porsche 911 Targa

Stuttgart. Avec l'arrivée des beaux jours, Porsche étoffe la gamme 911 de dernière génération. Après les versions Coupé et Cabriolet, le constructeur dévoile la troisième déclinaison de la dernière 911 : la 911 Targa 4 et la 911 Targa 4S. Comme pour leurs devancières, les deux nouveaux modèles Targa à transmission intégrale se caractérisent notamment par leur système innovant d'ouverture du toit, entièrement automatique. Par ailleurs, dans la plus pure tradition initiée par le premier modèle Targa lancé en 1965, la nouvelle génération dispose d'un large arceau de sécurité, d'un toit escamotable au-dessus des sièges avant et d'une lunette arrière en verre. La manœuvre d'ouverture et de fermeture du toit s'effectue en seulement 19 secondes.



Nouvelle 911 Targa 4S

Les nouvelles 911 Targa sont équipées du moteur six cylindres à plat biturbo de 3,0 litres. Associé au pack Sport Chrono, proposé en option, le moteur de la 911 Targa 4, d'une puissance de 385 ch (283 kW), permet à la sportive d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,2 s (- 0,1 s par rapport à la génération précédente). La 911 Targa 4S développe quant à elle une puissance de 450 ch (331 kW) et franchit les 100 km/h départ arrêté en seulement 3,6 s (- 0,4 s). La vitesse de pointe de la 911 Targa 4 est de 289 km/h (+ 2 km/h). Elle est de 304 km/h (+ 3 km/h) pour la 911 Targa 4S.



Nouvelles 911 Targa 4 et 911 Targa 4S

Les deux modèles offrent une remarquable sportivité et un plaisir de conduite incomparable grâce à la boîte de vitesses à double embrayage PDK à huit rapports et au système intelligent de transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM), fournis de série. La 911 Targa 4S peut également être équipée en option gratuite de la nouvelle boîte manuelle sept rapports, avec pack Sport Chrono inclus. Par ailleurs, les deux nouveaux modèles Targa bénéficient de technologies innovantes. Ainsi, pour la première fois, ils peuvent être dotés du système Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif. Grâce à la nouvelle fonction intelligente du système de levage de l'essieu avant Smartlift, la garde au sol peut être programmée pour les trajets du quotidien. Les équipements proposés en option sur les nouveaux modèles Targa sont

complétés par la vaste gamme d'accessoires Porsche Tequipment et les solutions de personnalisation du catalogue Porsche Exclusive Manufaktur. Enfin, Porsche dévoilera début juin une édition spéciale de la 911 Targa, qui combine des éléments stylistiques historiques, un design intemporel et des technologies de pointe.

Moteur à plat biturbo efficient

Comme sur les modèles 911 Carrera, les deux versions de la 911 Targa sont équipées d'un bloc six cylindres à plat suralimenté de 3,0 litres, bénéficiant d'une puissance accrue par rapport à la génération précédente. Avec ce moteur, la sportive convainc tant par ses performances que par son confort de conduite au quotidien. Le groupe motopropulseur de la 911 Targa 4 développe 385 ch (283 kW) à 6 500 tr/min, soit 15 ch (11 kW) de plus que celui de sa devancière. Le couple maximal de 450 Nm est disponible sur une large plage de régime comprise entre 1 950 et 5 000 tr/min. Quant au moteur de la 911 Targa 4S, il délivre 450 ch (331 kW), soit 30 ch (22 kW) de plus que celui de sa devancière, et génère un couple maximal de 530 Nm (+ 30 Nm) entre 2 300 et 5 000 tr/min.



Nouvelle 911 Targa 4S

Transmission intégrale optimisée pour une motricité accrue

L'optimisation des performances des nouveaux modèles à transmission intégrale est liée à l'amélioration de la transmission mécanique sur le train avant. L'unité de transmission, composée de l'embrayage et du différentiel, est refroidie par eau. Les disques de l'embrayage ont été renforcés pour accroître la robustesse et la résistance de la transmission mécanique. Grâce à un couple de commande accru au niveau de l'embrayage, le positionnement des disques gagne en précision, ce qui améliore la transmission de la force motrice sur le train avant. L'optimisation de la transmission sur le train avant combiné au système de gestion active de la transmission Porsche Traction Management (PTM) améliore la motricité sur tous les types de chaussée.

Châssis optimisé pour davantage de sécurité et de confort

Le système de suspension active PASM (Porsche Active Suspension Management) est compris dans la dotation de série des nouveaux modèles 911 Targa. Ce système de réglage électronique adapte automatiquement les caractéristiques d'amortissement en privilégiant le confort de conduite ou la maniabilité en fonction de la situation de conduite. Il comprend les modes Normal et Sport, qui peuvent être réglés manuellement en fonction du mode de conduite souhaité. Le système de contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring (PTV Plus), qui comprend le blocage du différentiel arrière à commande électronique et la répartition variable du couple, est également fourni de série sur la Targa 4S. Il est disponible en option sur la Targa 4. Par ailleurs, à l'instar des autres déclinaisons de la Porsche 911 de dernière génération, les modèles Targa sont également dotés de série du mode Porsche Wet. Cette fonction, destinée à sécuriser la conduite sur chaussée humide, détecte automatiquement la présence d'eau via des capteurs situés dans les passages de roue et alerte le conducteur en cas de danger afin de lui permettre d'activer

manuellement le mode Wet (conduite sur chaussée humide). La réactivité du groupe motopropulseur est alors ajustée aux conditions de conduite pour assurer une stabilité optimale.

Conçue pour une conduite dynamique, la 911 Targa 4 est chaussée de pneumatiques 235/40 ZR montés sur des jantes en alliage léger de 19 pouces à l'avant, et de pneumatiques 295/35 ZR sur des jantes de 20 pouces à l'arrière. La version 4S est quant à elle dotée de pneumatiques 245/35 ZR montés sur des jantes de 20 pouces à l'avant, et de pneus 305/30 ZR sur des jantes de 21 pouces à l'arrière. Sur la 911 Targa 4, le freinage est assuré par des disques de 330 mm et des étriers fixes monoblocs à 4 pistons (surface en finition Noir) sur les deux essieux. Sur la 911 Targa 4S, les étriers rouges comportent six pistons à l'avant, quatre à l'arrière. Les disques de frein à l'avant et à l'arrière sont de 350 mm. Les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont disponibles en option, avec des étriers jaunes ou noirs.

Réinterprétation moderne du design emblématique de la Targa

L'extérieur de la 911 Targa reprend les codes stylistiques de la génération 992 : des passages de roue nettement plus prononcés à l'avant et, entre les phares à LED, un capot marqué par une échancrure inspirée de l'esthétique des premières générations de 911. La poupe se distingue par son aileron arrière adaptatif doté d'une surface accrue ainsi que par son bandeau lumineux harmonieusement intégré aux lignes de la sportive. À l'exception des boucliers avant et arrière, la carrosserie est entièrement en aluminium.

L'habitacle reprend celui des modèles 911 Carrera. Il se caractérise par les lignes franches et rectilignes de la planche de bord, avec le combiné d'instruments en retrait, un design inspiré des 911 des années 1970. Le compte-tours en position centrale, véritable signature stylistique de

Porsche, est jouté par deux écrans fins sans encadrement qui affichent des informations à l'attention du conducteur. Sous l'écran central de 10,9 pouces du Porsche Communication Management (PCM), un pavé de commande avec 5 boutons permet un accès direct aux principales fonctions de la voiture. Le PCM est doté de série du module de navigation en ligne, basé sur un système d'intelligence en essaim, et du module Connect Plus.



Habitacle de la nouvelle 911 Targa 4S

La 911 Targa de 1965 : pionnière d'une nouvelle catégorie de voitures de sport

Dévoilée en 1965, la 911 Targa 2.0 marque l'émergence d'un nouveau type de voiture. Initialement présentée comme un « cabriolet sûr doté d'un arceau de sécurité », la Targa, avec son toit amovible, s'impose rapidement comme un concept à part entière et devient une véritable

icône du design automobile. Depuis, Porsche continue d'offrir avec la Targa un modèle unique combinant le plaisir de la conduite à ciel ouvert d'un cabriolet au confort et à la sécurité au quotidien d'un coupé.

Prix

En France, la 911 Targa 4 est proposée à partir de 130 655 euros, et la 911 Targa 4S à partir de 146 255 euros. Les prix indiqués s'entendent TTC et comprennent les équipements spécifiques au marché français.



Nouvelle 911 Targa 4

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

911 Targa 4 – Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. combinée : de 10,5 à 10,9 l/100 km - Émissions de CO₂ : de 239 à 247 g/km. Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

911 Targa 4S – Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. combinée : de 10,4 à 10,8 l/100 km (BM) et de 10,7 à 11,1 l/100 km (PDK) - Émissions de CO₂ : de 236 à 246 g/km (BM) et 244 à 253 g/km (PDK). Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.