



INNOVATION, TRADITION ET PASSION REUNIES DANS LE NOUVEAU DISQUE EN CARBONE CERAMIQUE DYATOM™

Le disque en carbone céramique le plus avancé, développé par Brembo SGL Carbon Ceramic Brakes (BSCCB), fait passer la puissance de freinage de la Ford GT MK II à un niveau supérieur.

(Stezzano, BG), le 17 mars 2020 – Aujourd'hui, Brembo est fier d'annoncer le lancement du DYATOM™. Ce nouveau système haut de gamme développé par Brembo SGL Carbon Ceramic Brakes porte les performances des freins en carbone céramique à un niveau inédit.

DYATOM™ combine la technologie issue du sport automobile avec une résistance à l'usure exceptionnelle pour atteindre la performance thermique la plus élevée. En garantissant une puissance de freinage maximale, ce nouveau système de freinage s'adapte parfaitement à la nouvelle Ford GT MK II, la première utilisation supersport de ce nouveau disque de frein.

« Aujourd'hui, notre relation de longue date avec Ford est encore consolidée par la première utilisation de DYATOM™ sur la nouvelle Ford GT MK II. Ceci montre notre capacité à développer des systèmes uniques pour un freinage performant », a déclaré Daniele Schillaci, Chief Executive Officer de Brembo. « Nous sommes fiers d'avoir collaboré avec Ford pour relever ce nouveau défi qui confirme la position de Brembo en tant que leader dans le développement de systèmes de freinage en carbone céramique dans les utilisations pour voitures de sport et hyper cars » a-t-il conclu.

La relation entre Brembo et Ford remonte à 1996, lorsque Brembo a fourni pour la première fois des disques de frein avant pour la Mustang SVT Cobra R, puis en 2000, lorsque les freins et les étriers Brembo ont été utilisés dans la Mustang SVT Cobra R. Aujourd'hui, les composants des systèmes de freinage de Brembo sont utilisés par Ford dans les modèles de Mustang GT (avec différents forfaits de prestations disponibles), les Mustang Bullitt, les Shelby GT350, ainsi que dans les toutes nouvelles Shelby GT500 et Mach-E.

La société a travaillé avec les équipes de Ford et Multimatic pour adapter la performance de friction des plaquettes de frein aux disques DYATOM™ afin d'offrir une solution de freinage plus agressive pour la Ford GT MK II. La MK II étant conçue comme une voiture de circuit, les ingénieurs ont bénéficié des 42 années d'expérience de Brembo en matière de course et de victoires au plus haut niveau du sport automobile pour créer ce système de freinage.

Dans le disque DYATOM™ en carbone céramique, avec ses cinq couches, la composition chimique offre des performances thermiques extrêmement élevées avec une résistance à l'usure exceptionnelle, même en cas d'utilisation intensive du circuit. Grâce à cet effet, les performances des plaquettes de frein sont favorisées par une température de fonctionnement plus faible. En conséquence, la taille des freins peut être réduite tout en conservant la même puissance. De plus, cette taille permet au disque de supporter une puissance de freinage plus élevée.



Avantages :

- température de fonctionnement plus faible
 - permet des performances de freinage plus élevées
 - moins d'usure des matériaux de friction
 - meilleure stabilité de la pédale de frein grâce à une température plus basse du liquide de frein

- réduction de la taille du disque de frein en carbone céramique DYATOM™
 - permet une utilisation plus efficace des matériaux
 - permet d'alléger la masse non suspendue de l'automobile entraînant une meilleure dynamique du véhicule et une meilleure adhérence des roues
 - distances de freinage plus courtes

- Globalement
 - système de freinage durable et résistant
 - pratiquement aucune usure abrasive sur la surface du disque
 - les disques peuvent être utilisés avec des plaquettes sans cuivre déjà employées dans certaines familles de disques en carbone céramique Brembo/SGL

Freins Ford MK II

Avant	Étrier Brembo en aluminium à montage radial, à six pistons, monobloc, pont fixe (M6.34/36/38) Disque de frein DYATOM™ en carbone céramique BSCCB ø394x38 mm Plaquettes de frein (148 cm ²) Des conduites de liquide de frein à découvert sur l'étrier permettent d'accroître le refroidissement
Arrière	Étrier Brembo tout en aluminium, à quatre pistons, monobloc (M4.36/38) Disque de frein en carbone céramique avec couche de friction BSCCB ø360x32 mm Plaquettes de frein (72 cm ²) Frein de stationnement électronique
Couleur	Noir