



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Dernière génération de modules de filtration huile et gazole UFI Filters pour Alfa Romeo Giulia**

- Le corps en plastique des deux filtres contribue à la réduction du poids
- Filtre à gazole avec DFM exclusif (Deep Filtration Media)
- Des produits exclusifs qui apportent une valeur ajoutée pour l'Aftermarket

**Nogarole Rocca, le 3 novembre 2016** - UFI Filters, l'entreprise leader au niveau mondial dans les technologies liées à la filtration des fluides, annonce un accord important avec le constructeur Alfa Romeo pour la fourniture des filtres de la nouvelle Giulia qui vient d'être lancée sur le marché. La motorisation 2,2l diesel de cette voiture, tout comme les autres développées sur la même plateforme, sera équipée avec le module à huile et le module à gazole développés par UFI Filters.

**Luca Betti, UFI Group Aftermarket Business Unit Director**, affirme : « Nous sommes particulièrement fier de cet accord. Avec cette voiture, Alfa Romeo a voulu redéfinir les caractéristiques de la marque, grâce à des solutions technologiques dédiées et des systèmes de dernière génération, comme ceux que notre entreprise peut proposer pour la filtration. A partir du début de 2017 l'Aftermarket pourra bénéficier également de ces produits à forte valeur ajoutée avec les marques UFI et Sofima. »

#### LE MODULE A HUILE

##### **Corps en plastique et fibre de verre : légèreté et solidité réunies dans un même produit**

Le module à huile fourni pour l'Alfa Romeo Giulia, monté dans le compartiment moteur, est composé d'un corps du filtre en plastique renforcé avec de la fibre de verre (le premier de ce type fourni par UFI Filters au groupe FCA) qui permet une réduction considérable du poids par rapport aux produits similaires en aluminium moulé sous pression. La présence de la fibre de verre revêt une importance fondamentale pour assurer la résistance structurelle qui permet au filtre de travailler également à des pressions de fonctionnement allant jusqu'à 7 à 8 bars.

##### **Le média filtrant : la plus haute efficacité**

L'élément filtrant du module à huile fourni à cette Alfa Romeo Giulia est réalisé avec un média en cellulose, dépourvu d'éléments métalliques et collé par ultrasons, un processus qui améliore l'étanchéité même à des pressions et à des températures extrêmes. L'efficacité de la filtration



est de 50%@12 $\mu$  et satisfait aux exigences de la nouvelle norme Euro 6. Par ailleurs, ce média filtrant est entièrement recyclable, et permet à UFI Filters de confirmer son engagement qui vise à réduire l'impact environnemental de ses produits

### **Le module complet : en une seule pièce**

Le module à huile fourni pour cette Alfa Romeo Giulia intègre un échangeur thermique ; un capteur de température et un de pression de l'huile placé sur la base de l'échangeur et à proximité de la conduite d'huile ; la soupape anti-drain et la soupape by-pass.

### **LE MODULE A GAZOLE**

#### **Média filtrant : exclusif DFM (Deep Filtration media)**

Encore une fois, le cœur même de la filtration du gazole de UFI est le média DFM (Deep Filtration Media), une formule exclusive mise au point par les Centres d'Innovation et contenant du polyamide sous forme de fibres, dont les dimensions et l'orientation varient selon les applications, garantissant ainsi un produit fait sur mesure réalisé selon les exigences spécifiques du constructeur automobile.

Le processus de filtration est complété par un procédé appelé "last chance" qui, en cas de démarrage à froid, permet la filtration du gazole quand la soupape de réglage de la pression s'ouvre. L'efficacité du filtre à gazole pour cette Alfa Romeo Giulia est de > 90%@4 $\mu$ m, satisfaisant ainsi les exigences de la norme Euro 6.

#### **Le module complet : corps vissé en plastique, légèreté et service rapide**

Le module complet pour le gazole de cette Alfa Romeo Giulia, placé à proximité du réservoir de carburant, est entièrement réalisé en plastique et est composé d'un corps principal et d'un couvercle vissé dessus. Cet aspect a nécessité un travail de conception complexe qui a permis de réduire les composants et le poids. La présence du couvercle vissé sur le corps principal permet d'éviter l'emploi de nombreuses vis pour la fermeture du filtre, accélérant ainsi les opérations d'intervention sur le filtre et facilitant en même temps le travail du personnel.

Le module complet comprend, à part le corps en plastique et le média filtrant, un capteur Group Sensor qui intègre des dispositifs électriques et électroniques pour les fonctions de mesure de la température du carburant, du réchauffement du carburant en condition de basses températures et de signalisation du niveau de l'eau dans la chambre de collecte ; une vis de purge de l'eau et du gazole placée à la base du corps inférieur du filtre pour les opérations de service ; deux connecteurs destinés à l'entrée et à la sortie du gazole sur le corps principal. Le tout est complété par une soupape de réglage de la pression placée sur la cartouche, dont le positionnement est breveté.



### PRODUITS EXCLUSIFS POUR L'AFETERMARKET

Les cartouches du filtre à huile et du filtre à gazole de Alfa Romeo Giulia seront disponibles pour l'Aftermarket au cours du premier quadrimestre 2017, une nouveauté importante pour ce marché et pour les clients UFI Filters utilisant les marques UFI et Sofima. Ceci confirme la volonté de l'entreprise d'offrir à ses clients, de l'Aftermarket, les pièces de rechange immédiatement disponibles à la sortie des produits en première monte, leur assurant ainsi un véritable avantage compétitif.

Si vous désirez plus d'informations sur UFI Filters et sur les produits des marques UFI et Sofima, veuillez visiter [www.ufi-aftermarket.com](http://www.ufi-aftermarket.com) et [www.sofima-aftermarket.com](http://www.sofima-aftermarket.com).

#### UFI Filters spa :

Créé en 1972, UFI Filters est devenu un leader mondial dans la technologie de la filtration. Ses produits sont utilisés dans de très nombreux domaines - automobile, poids lourd, agricole, deux roues, aérospatial, naval, applications hydrauliques et industrie. Renommés pour leurs caractéristiques novatrices, les produits et les compétences techniques de UFI sont présents partout, des voitures de course Ferrari et d'autres importantes écuries en F1 au véhicule spatial européen ExoMars.

UFI fournit au secteur automobile une gamme complète de filtres à air, huile, carburant, habitacle, filtres hydrauliques et pour le liquide de refroidissement, satisfaisant pratiquement tous les constructeurs d'automobile, poids lourd, de moto et de véhicules commerciaux, heavy duty et agricoles. Sur le marché de la première monte, UFI est l'un des principaux fournisseurs de filtres à huile et est leader mondial de la filtration diesel. Chaque famille de filtres, commercialisée avec les deux marques UFI et Sofima en Aftermarket, couvre au moins 96% du parc automobile européen.

UFI est une des premières sociétés italiennes à s'être implantée en Extrême Orient anticipant la croissance sur ce marché, et dispose aujourd'hui de 14 sites de production avec 4.000 salariés dans 12 pays. 180 techniciens spécialisés travaillent dans les Centres de recherche en Italie et en Chine. La société est détentrice de 114 brevets. Au cours des cinq dernières années, le chiffre d'affaires de UFI a augmenté en moyenne de 12% chaque année. La société est orientée vers la recherche et a investi plus de 5% de son chiffre d'affaires dans la Recherche et le Développement.

**Images en annexe :** Luca Betti, UFI Group Aftermarket Business Unit Director  
Module de filtration à huile UFI Filters pour Alfa Romeo Giulia  
Module de filtration à gazole UFI Filters pour Alfa Romeo Giulia  
Cartouche du filtre à huile UFI Filters pour Alfa Romeo Giulia  
Cartouche du filtre à gazole UFI Filters pour Alfa Romeo Giulia