Les plaquettes de frein Delphi Technologies affichent des résultats supérieurs à la moyenne lors des derniers tests réalisés sur une VW Touareg

Lors des derniers essais de plaquettes de frein réalisés sur une VW Touareg, l'équipementier a surpassé ses confrères en dévoilant de bons résultats en matière de puissance d'arrêt, de contrôle et de stabilité de la performance de freinage. Les plaquettes Delphi Technologies n'ont montré aucun affaiblissement tout en assurant un freinage silencieux et une usure réduite.

Avec cet équilibre parfait entre les niveaux de bruit, d'usure et de performance de freinage, les réparateurs peuvent avoir confiance et sont certains de monter une plaquette de frein de haute qualité affichant les meilleurs résultats du marché.

Les remarquables résultats corroborent les essais réalisés sur une VW Passat, où les plaquettes Delphi Technologies avaient révélé un freinage plus rapide, plus silencieux et une durabilité supérieure aux autres concurrents.

WARWICK, Royaume-Uni – 14 février 2019 -- Avec quatre de ses principaux concurrents Delphi Technologies, a récemment soumis ses plaquettes de frein à des essais comparatifs sur une VW Touareg II V6 TDI, véhicule haut de gamme équipé d'une plate-forme identique à la Porsche Cayenne et l'Audi Q7. Ces tests, similaires à ceux effectués en première monte ont révélé que les plaquettes de frein Delphi Technologies ont de meilleurs résultats quel que soit l'environnement. Elles révèlent un freinage plus rapide, mieux contrôlé, plus silencieux et une usure réduite afin d'optimiser la performance. Les essais antérieurs réalisés sur une VW Passat 2.0 TSI avaient permis d'obtenir des résultats tout aussi impressionnants.

Face aux contraintes accrues sur le système de freinage notamment liées à la vitesse, des arrêts d'urgence ont été réalisés à cinq températures de fonctionnement différentes, allant de 50°C à 400°C. Lancé à une vitesse de 170 km/h, le véhicule équipé de plaquettes de frein Delphi Technologies s'est arrêté plus vite que les quatre autres marques lors de chacun des essais. Il s'est arrêté sous contrôle et n'a révélé qu'une variation mineure en termes de performance sur l'ensemble de la plage de températures, nécessitant 114 mètres pour s'arrêter à une température de 50°C et seulement deux mètres de plus à une température de 400°C. Cela démontre l'excellente stabilité thermique des plaquettes de frein Delphi Technologies.

Ceci contraste fortement avec l'arrêt considérablement plus lent de deux concurrents, avec une diminution notable de la réactivité à des températures élevées. En effet, à 400°C, le véhicule équipé de plaquettes de frein Delphi Technologies s'est arrêté trois mètres avant la première marque du marché, 17 mètres avant la seconde marque et, résultat époustouflant, à 52 et 56 mètres avant les troisièmes et quatrièmes marques du marché de la rechange - ce dernier ayant nécessité 37 mètres de plus pour s'arrêter à 400°C que pour s'arrêter à 50°C. Il est tout aussi important de noter que lorsque le véhicule Delphi Technologies s'est arrêté, les deux marques ayant réalisé les moins bons résultats roulaient encore à 87 km/h, avec toutes les conséquences majeures potentielles que cela implique.

« *La sécurité est notre priorité absolue* », a déclaré Neil Fryer, Vice-Président, Marketing mondial, produits et stratégie, Delphi Technologies Aftermarket. « *Nous sélectionnons systématiquement les meilleurs matériaux de friction pour les véhicules haute performance, cela signifie une composition des plaquettes de frein pouvant produire un coefficient de freinage élevé et stable, pour obtenir un contrôle et une puissance d'arrêt optimum tout en étant capable de prendre en charge l'excédent d'énergie produite pendant le freinage à des vitesses*

élevées. Les essais ont révélé que, contrairement à certaines marques, nos plaquettes de frein produisent de manière constante un contrôle et une puissance de freinage de qualité première monte, avec un affaiblissement de freinage minimum ».

Il est également essentiel que les plaquettes de frein comportent des propriétés de faible niveau sonore. Delphi Technologies a démontré une fois de plus que ses plaquettes de frein figurent parmi les plus silencieuses du marché. Leur niveau sonore, rarement supérieur à 70 db, est même inférieur à celui de la première monte. De même, sur l'indice de bruit, les plaquettes de frein Delphi Technologies ont affiché un résultat pratiquement silencieux avec 9.0, 7 ou inférieur étant « audible » et 10 « silencieux ».

« Les retours causés par un niveau sonore anormal sont un problème pour de nombreux garages, et c'est pour cette raison que toutes nos plaquettes de frein possèdent des éléments antibruit comme les cales, les chanfreins et la technologie de sous-couche de 1^{ère} monte. Ces éléments sont efficaces et permettent d'obtenir des plaquettes de frein encore plus silencieuses que la 1^{ère} monte », poursuit M. Fryer.

Les plaquettes de frein Delphi Technologies ont enregistré des résultats tout aussi excellents en termes de résistance. Sur l'essieu avant où s'effectue principalement le freinage, elles ont montré une usure de 0,1 mm de moins par rapport à la première marque du marché, et de 1 mm de moins par rapport à la marque la moins bien placée, après avoir réalisé 2 140 arrêts à des vitesses et pressions différentes. À l'arrière, les résultats étaient similaires, cette fois-ci dépassant également ceux obtenus en première monte. À l'avant comme à l'arrière, les plaquettes de frein Delphi Technologies ont entraîné une usure des disques nettement inférieure aux autres.

« Choisir une plaquette de frein peut parfois ressembler à un exercice d'équilibriste », déclare M. Fryer. « Par exemple, une plaquette de frein qui procure une excellente puissance d'arrêt peut s'user plus vite. Tandis qu'une plaquette de frein plus résistante peut générer plus de bruit. Les plaquettes de frein Delphi Technologies ne posent pas ce genre de dilemme. Sur la VW Touareg, nos plaquettes de frein ont atteint un équilibre optimal entre le bruit, l'usure et la performance d'arrêt, tout en respectant les exigences supplémentaires associées aux véhicules haute performance. Ceci garantit des plaquettes de frein de qualité supérieure sur lesquelles les techniciens comme les conducteurs peuvent entièrement compter pour une performance globale ultime ».

En 2018, Delphi Technologies a réalisé des essais similaires sur une VW Passat, une berline familiale de taille moyenne. Les résultats se sont avérés tout aussi positifs et soulignent l'importance de toujours choisir des plaquettes de frein qui ont été spécialement conçues pour la marque et le modèle sur lesquels elles sont montées.

Pour en savoir plus sur ces deux essais, consultez delphiaftermarket.com

À propos de Delphi Technologies

Delphi Technologies est une entreprise internationale qui développe des solutions de haute technologie pour la propulsion des véhicules électriques ainsi que pour les moteurs à combustion interne, permettant de résoudre les défis liés à la réduction des émissions et à l'économie de carburant pour les principaux équipementiers automobiles mondiaux. La société fournit également au marché de la rechange automobile, des produits et services après-vente. Delphi Technologies, dont le siège social est implanté à Londres - Royaume-Uni, dispose de centres techniques, d'usines de fabrication et assure un service client dans plus de 24 pays.