

## **OFFRE CTEK DE FIN D'ANNÉE : INCITER LES AUTOMOBILISTES À CHARGER LEUR BATTERIE**

***Comme chaque année, CTEK, leader des solutions d'entretien et de maintenance des batteries de véhicules, invite les automobilistes et motards à charger leurs batteries à l'approche des grands froids. Pour être encore plus incitatif, CTEK offre même un Power Bank de smartphone pour l'achat d'un chargeur CTEK.***

- À une température de 0°C, une batterie entièrement chargée ne disposera plus que de 66% de sa puissance pour démarrer un véhicule.
- Les véhicules modernes sont gourmands en énergie électrique... et ne rechargent pas complètement les batteries !
- Pour inciter à s'équiper en chargeur de batterie, CTEK offre un Power Bank exclusif fabriqué par la marque suédoise pour l'achat des chargeurs MXS 5.0 ou CT5 TIME TO GO.

Les automobilistes et motards ne se posent que peu de questions quant à l'état de santé de leur batterie en période estivale. En effet, lorsque les températures sont clémentes, au-dessus de 20°C, une batterie chargée délivre toute sa puissance lors du démarrage du moteur. Cependant, à 0°C, cette même batterie ne disposera plus que de 66% de sa puissance. A -20°C, elle n'offrira plus que 40% de sa valeur nominale pour animer le moteur.

### ***Des batteries toujours plus sollicitées mais souvent négligées***

Lorsqu'à l'insouciance des beaux jours succède les rigueurs de l'hiver et les premiers cas de « batteries à plat », c'est l'occasion pour les automobilistes se retrouvant dans l'impossibilité de démarrer de prendre la mesure des contraintes imposées aux batteries des voitures modernes. En effet, celles-ci sont bien plus sollicitées que celles des véhicules des générations précédentes, en raison des capteurs toujours plus nombreux, dont certains fonctionnent même lorsque le véhicule est arrêté ! Ainsi, les freins à main automatiques disposent de capteurs qui s'assurent en permanence que le véhicule n'est pas déplacé. Cela induit une consommation électrique contenue, mais qui a tout de même une incidence sur la charge de la batterie.

Les batteries sont dimensionnées de façon optimale afin de réduire l'encombrement sous le capot, mais aussi le poids du véhicule, contribuant ainsi à réduire la consommation. Dans cette démarche vertueuse, on relèvera également sur les véhicules récents le déploiement d'alternateurs débrayables à partir d'un certain seuil de charge de la batterie, afin de réduire les frictions et incidemment la consommation de carburant. Malheureusement, cette fonctionnalité empêche de conduire la charge de la batterie à son terme. Pourtant, une batterie bien chargée est indispensable au bon fonctionnement des systèmes Stop-and-Start, très efficaces pour réduire la consommation de carburant et les émissions de particules en milieu urbain ! Une batterie déchargée empêchera la mise en œuvre de ce dispositif, au détriment des émissions.

L'entretien des batteries est souvent négligé. Ainsi, selon une étude interne de CTEK, 40% des véhicules faisant l'objet d'une opération de maintenance

nécessiteraient une recharge de batterie. Une donnée corroborée par une étude de l'ADAC, l'Automobile Club Allemand, rapportant que 39% des pannes enregistrées par l'organisme en 2017 étaient dues à une batterie défaillante, ce qui a engendré 1.7 démarrage par booster chaque minute tout au long de l'année ! Afin d'éviter une telle déconvenue, une charge régulière, voire un reconditionnement de la batterie est indispensable.

### ***Pédagogie et offre incitative : un Power Bank Made by CTEK offert pour l'achat d'un chargeur***

CTEK ne se contente pas de développer des chargeurs performants. La firme suédoise a toujours mis l'accent sur la nécessité d'informer les conducteurs sur l'incidence de la charge des batteries sur le comportement et les performances de leur machine, qu'il s'agisse de véhicules particuliers, d'utilitaires, de motos ou de bateaux. Une batterie chargée est indispensable pour démarrer, mais également pour garantir le fonctionnement optimal de tous les équipements de bord, qu'ils soient dédiés au confort ou aux systèmes de dépollution ou de sécurité.

Pour 2019, CTEK va plus loin en offrant un chargeur de smartphone d'une capacité de 5 000 mAh pour l'achat des chargeurs MXS 5.0 ou CT5 TIME TO GO. Caractéristique majeure, celui-ci a été développé par CTEK et offre ainsi un très haut niveau de performance et une fiabilité optimale. Comme il se doit avec les produits CTEK dont la réputation de qualité n'est plus à faire. Cette offre est valable dès à présent et jusqu'à épuisement des stocks dans les magasins distribuant la marque CTEK (offre indisponible en e-commerce), le prix de vente public conseillé des chargeurs CTEK MXS 5.0 et CT TIME TO GO reste inchangé, respectivement à 89.00 Euros et 99.00 Euros.

Les chargeurs CTEK MXS 5.0 et CTEK CT5 TIME TO GO sont compatibles avec les batteries AGM dédiées aux technologies Stop-and-Start. Outre la charge, ils offrent la fonction de reconditionnement de batteries ainsi que le mode CARE permettant de laisser le chargeur branché en permanence lors des immobilisations prolongées du véhicule. Le chargeur CTEK CT TIME TO GO adopte en plus un système de visualisation du temps de charge restant sur le boîtier de l'appareil.

Pour **Abel Santirso, Sales Manager CTEK France, Espagne et Portugal**, *« cette offre constitue une nouvelle opportunité de faire la démonstration de l'expertise de CTEK. Tout d'abord en mettant en avant deux produits aux qualités éprouvées grâce à une offre attractive qui contribuera à renforcer leur succès, mais aussi en démontrant la capacité d'innovation de CTEK et sa faculté à développer de nouvelles typologies de produits grâce à ce Power Bank élaboré dans nos services et proposant la même exigence de qualité que nos chargeurs automobiles. »*

Retrouvez les caractéristiques techniques complètes du chargeur CTEK MXS 5.0 [ici](#).

Retrouvez les caractéristiques techniques complètes du chargeur CTEK CT5 TIME TO GO [ici](#).

Site presse : <http://mediabank.ctek.com>

## À propos de CTEK

- CTEK est un des leaders mondiaux des solutions de gestion des batteries de véhicules.
- Société sœur de Creator Teknisk Utveckling AB, cabinet de conseil en recherche, design et développement de produits, CTEK a vu le jour afin de concevoir, produire et fournir un nouveau système de chargeurs de batteries répondant aux besoins des nouvelles générations de batteries de véhicules.
- CTEK est un leader de renommée mondiale dans le domaine des technologies de batteries, des chargeurs de batteries et de l'entretien des batteries, et a construit sa réputation en étant le premier à commercialiser ces nouveaux produits.
- Les chargeurs CTEK utilisent des technologies brevetées afin de conditionner, charger et maintenir la charge de batteries plomb-acide et lithium-ion (LiFePO4) rapidement, simplement et en toute sécurité.
- Après avoir récemment acquis Chargestorm AB, CTEK a intégré le marché des véhicules électriques dans le but de fournir des produits et systèmes de qualité pour la charge des véhicules électriques.
- CTEK fournit des chargeurs à de grands constructeurs tels que Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.