

Continental, la maîtrise du pneu utilitaire au plus près des préoccupations des professionnels

Compiègne, 22 Décembre 2015

« Utilitaires bien chaussés, activité préservée », tel pourrait être le leitmotiv de Continental avec sa gamme destinée aux véhicules utilitaires légers. Et parce que l'hiver est à nos portes et qu'il n'est pas question de perdre une journée d'activité à cause d'un souci de pneus, Continental propose à tous les propriétaires de véhicules utilitaires légers une gamme de pneus spécifiques apportant sécurité, rentabilité et faible consommation. Du ContiVanContact 100 au VanContactWinter chacun est certain de trouver le produit parfaitement adapté à son activité au sein de cette gamme.

Faible consommation, longévité et sécurité, premiers attributs des ContiVanContact.

Ils ont été développés spécialement pour les utilitaires légers et camionnettes comme le Mercedes Sprinter, le Ford Transit ou le Volkswagen T5. Leur résistance au roulement réduite de 10% (par rapport à leur prédécesseur respectif) permet un gain de consommation jusqu'à 4%, apportant également un confort de conduite exceptionnel tout en offrant des distances de freinage réduites sur routes sèches ou mouillées. Des partenaires privilégiés pour les gestionnaires de parcs soucieux de réduire leurs postes « consommation ». Autre critère économique, la longévité. Ces nouvelles gammes offrent jusqu'à 20% de kilométrage en plus par rapport à leurs prédécesseurs, une maniabilité identique à celle d'une voiture, un excellent comportement au freinage sur sol humide, une très grande résistance à l'aquaplaning. Des atouts qui leur permettent de se révéler aussi à l'aise en milieu urbain que sur les chantiers. **A la ville comme sur la route, ces qualités offrent rendement et sécurité, qu'il s'agisse de transport de personnes ou de marchandises.**



Coup de projecteur sur le ContiVanContact 100 : moderne, robuste, économe, il offre une longévité améliorée grâce à un nouveau composé de silice et à un contour du pneu assurant une plus grande surface de contact au sol. Il est également équipé d'éjecteurs de pierres qui réduisent les risques de perforations dus aux cailloux, idéal pour une activité en zone pierreuse. De plus, sa carcasse et ses flancs renforcés, supportent sans sourciller de lourdes charges. De quoi lui permettre d'être particulièrement **à l'aise dans tout ce qui concerne le BTP, où sa robustesse et son profil feront merveille.**



Coup de projecteur sur le ContiVanContact 200 : il a été conçu spécifiquement pour nos régions d'Europe. Ses lamelles et ses rainures spéciales lui assurent des freinages très courts sur le mouillé ainsi qu'une bonne maniabilité à vide comme en charge, tandis que sa faible résistance au roulement procure performances et faible consommation.

En dessous de 7°C, le VanContactWinter réduit les distances de freinage et assure une bonne adhérence.

Le VanContactWinter permet de rouler en toute sécurité au cœur de la saison hivernale, réduisant les risques spécifiques liés à cette période de l'année. Mélange de gomme, dessin de la bande de roulement et rainurage sont spécifiques afin d'améliorer le freinage sur neige et glace, de retarder l'aquaplaning et de procurer simultanément maniabilité et longévité. C'est nettement le pneu qui permet à tous ceux dont le « just in time » est le credo de **toujours respecter leurs engagements même dans les pires conditions hivernales.**



Et en dehors des régions blanches, uniquement pour les véhicules utilitaires légers, Continental propose une solution de compromis 4 saisons VancoFourSeason.

A travers une courte gamme de produits modernes 4 saisons, marquées du logo 3PMSF, Continental garantit par ce produit un minimum de performances hivernales, permettant un roulage tout l'année en évitant démontages et remontages successifs de quoi ravir les gestionnaires de parc. Le VancoFourSeason a été spécialement développé pour les camionnettes et véhicules utilitaires légers permettant une utilisation continue. Cela permet aux gestionnaires de parc d'équiper leurs véhicules d'un même pneu toute l'année. Le VancoFourSeason s'adapte parfaitement aux besoins de véhicule. Il offrira ainsi de bonnes performances au niveau de la traction quelque soit les conditions climatiques (routes sèches ou mouillées) ou la saison (hiver, été, printemps, automne). Bénéficiant d'une très bonne résistance à l'aquaplaning, tout en réduisant les émissions sonores, son excellente tenue sur route humide le rend très polyvalent.



Quel que soit le pneu Continental choisi dans cette gamme, la marque reste un partenaire de choix qui assure à tous les utilisateurs sécurité et rentabilité à travers des pneumatiques de haute technicité, parfaitement dédiés à leur activité.