

Hausse de 8 % du chiffre d'affaires à 4 772 millions d'euros

Surperformance de 8 points par rapport à la production automobile

Confirmation de la guidance hors impact ponctuel de la grève chez General Motors aux Etats-Unis

Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général de Valeo, a déclaré :

« Conformément à nos prévisions, notre surperformance s'est accélérée au troisième trimestre, dans tous nos Pôles d'activité et dans toutes les régions de production y compris en Chine. Cette accélération résulte d'un mix clients et produits redevenu favorable et de l'entrée progressive en production de contrats dans les domaines des caméras, des systèmes liés à l'électrification et de l'éclairage.

Dans la continuité du plan d'actions engagé au premier semestre, nous poursuivons la mise en œuvre du programme de réduction de nos coûts de plus de 100 millions d'euros et nous portons la réduction de nos investissements à environ 200 millions d'euros. Cela contribuera à l'amélioration de notre marge opérationnelle et à la génération de cash flow libre au second semestre. Nous confirmons notre guidance hors impact de la grève chez General Motors. »

PARIS, le 24 octobre 2019. Le **chiffre d'affaires consolidé** s'élève à 4 772 millions d'euros au 3^{ème} trimestre, en hausse de 8 % (publié) et de 6 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾.

Le **chiffre d'affaires première monte** s'établit à 4 046 millions d'euros. Il est en hausse de 7 % (publié) et de 5% à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾, ce qui équivaut à une surperformance de 8 points, en accélération au 3^{ème} trimestre (3 points au 1^{er} trimestre et 4 points au 2^{ème} trimestre).

Tous les Pôles d'activité surperforment le marché, bénéficiant de la mise en production de nombreuses innovations à fort contenu technologique (caméras et autres produits liés à l'ADAS, systèmes liés à l'électrification et systèmes d'éclairage), notamment en Europe, en Chine et en Amérique du Nord, régions dans lesquelles la surperformance s'accélère. Par ailleurs, Valeo continue de bénéficier d'une répartition équilibrée de ses activités entre les principales régions de production automobile et les principaux clients constructeurs.

Le **chiffre d'affaires du marché du remplacement** est en baisse de 3 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾, du fait du ralentissement des affaires en Europe et de la fermeture des activités en Iran.

Les **ventes « divers »** incluant les ventes d'outillages, progressent fortement (+ 46 %) confortant le scénario d'une poursuite au 4^{ème} trimestre, d'une surperformance supérieure à celle du premier semestre.

Au cours des 9 premiers mois, le **chiffre d'affaires consolidé** s'élève 14 548 millions d'euros et le **chiffre d'affaires première monte** (12 266 millions d'euros) affiche une baisse de 1 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾, soit une performance supérieure de 5 points à celle de la production automobile.

¹ Cf. Glossaire financier, page 7.

Perspectives 2019 :

Valeo réitère ses objectifs 2019, hors impact ponctuel de la grève chez General Motors, dans un contexte de baisse de 6 % de la production automobile (contre - 4 % envisagés précédemment) :

- **l'accélération de la surperformance au cours de l'année**, tirée notamment par la mise en production de projets dans les domaines des caméras, des systèmes liés à l'électrification et de l'éclairage ;
- la poursuite de la mise en œuvre du programme annoncé en février, portant sur une réduction de plus de 100 millions d'euros des coûts et une réduction **d'environ 200 millions d'euros des investissements (contre plus de 100 millions d'euros précédemment)**, dont l'impact est attendu principalement au second semestre ;
- une croissance de l'EBITDA en valeur ;
- une marge opérationnelle hors quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence (en % du chiffre d'affaires) comprise entre 5,8 % et 6,5 %, **hors impact ponctuel de la grève chez General Motors en Amérique du Nord** ;
- la ligne « quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence » dont l'impact sur le compte de résultat de Valeo devrait être du même ordre de grandeur (en millions d'euros) au second semestre qu'au premier semestre, dû à la coentreprise Valeo Siemens eAutomotive et à l'environnement difficile en Chine ;
- une poursuite de la génération de *cash flow* libre au second semestre.

Le coût ponctuel des grèves chez General Motors, est estimé à ce jour à environ 160 millions d'euros de chiffre d'affaires et environ 50 millions d'euros de marge opérationnelle.

Activité « commandes sous volant »

Dans le cadre de la revue régulière de ses activités, le Groupe a décidé de se désengager de l'activité de sa ligne de produits « commandes sous volant », pour laquelle il ne prendra plus de nouvelle commande.

Nomination de Gilles Michel en qualité d'Administrateur Référent de Valeo

Le Conseil d'administration de Valeo a décidé à l'unanimité de nommer Gilles Michel en qualité d'administrateur référent de Valeo pour la durée de son mandat d'administrateur restant à courir (Assemblée Générale appelée à statuer sur les comptes de l'exercice se terminant au 31 décembre 2021) en remplacement de Georges Pauget. À ce titre, Gilles Michel sera investi des pouvoirs les plus étendus pour accomplir sa mission.

Par ailleurs, Gilles Michel remplace Georges Pauget en qualité de Président du Comité des rémunérations et de Président du Comité de gouvernance, nominations et responsabilité sociale d'entreprise.

Georges Pauget demeure administrateur de Valeo.

Jacques Aschenbroich, au nom du Conseil d'administration, remercie Georges Pauget pour son implication sans faille et le travail de grande qualité fourni dans le cadre de ses fonctions d'administrateur référent et de Président du Comité des rémunérations et de Président du Comité de gouvernance, nominations et responsabilité sociale d'entreprise.

Production automobile mondiale

Production automobile (en variation annuelle)	1 ^{er} semestre 2019	3 ^{ème} trimestre 2019	Janvier – septembre
	IHS + CPCA*	IHS + CPCA*	IHS + CPCA*
Europe et Afrique	- 5 %	0 %	- 4 %
Asie, Moyen-Orient et Océanie	- 10 %	- 6 %	- 9 %
<i>dont Chine</i>	- 16 %	- 6 %	- 13 %
<i>dont Japon</i>	+ 3 %	+ 7 %	+ 4 %
<i>dont Corée du Sud</i>	+ 1 %	- 1 %	+ 1 %
<i>dont Inde</i>	- 7 %	- 20 %	- 12 %
Amérique du Nord	- 3 %	0 %	- 2 %
Amérique du Sud	- 3 %	- 5 %	- 4 %
TOTAL	- 7 %	- 3 %	- 6 %

* Sur la base des estimations de production automobile IHS publiées le 16 octobre 2019 – CPCA pour la Chine

La production automobile mondiale est en baisse de 3 % au troisième trimestre compte tenu de la persistance de conditions de marché difficiles en Chine (- 6 %).

Evolution du chiffre d'affaires

Au 3^{ème} trimestre 2019, le **chiffre d'affaires consolidé** est en hausse de 8 % (publié) et de 6 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾.

Les variations des taux de change du troisième trimestre ont un impact positif de 2 % en raison, principalement, de l'appréciation du dollar américain et du yen japonais face à l'euro.

Les changements de périmètre ont un impact négligeable sur la période.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	En % du CA 9 mois 2019	1 ^{er} semestre				3 ^{ème} trimestre			
		2019	2018	Var. à pcc*	Var.	2019	2018	Var. à pcc*	Var.
Première monte	84 %	8 220	8 375	- 3 %	- 2 %	4 046	3 781	+ 5 %	+ 7 %
Remplacement	10 %	1 005	1 041	- 4 %	- 4 %	477	482	- 3 %	- 1 %
Divers	6 %	551	447	+ 21 %	+ 23 %	249	171	+ 42 %	+ 46 %
Total	100 %	9 776	9 863	- 2 %	- 1 %	4 772	4 434	+ 6 %	+ 8 %

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	En % du CA 9 mois 2019	Janvier - Septembre			
		2019	2018	Var. à pcc*	Var.
Première monte	84 %	12 266	12 156	- 1 %	+ 1 %
Remplacement	10 %	1 482	1 523	- 3 %	- 3 %
Divers	6 %	800	618	+ 27 %	+ 29 %
Total	100 %	14 548	14 297	0 %	+ 2 %

* A périmètre et taux de change constants⁽¹⁾

Le **chiffre d'affaires première monte** s'établit à 4 046 millions d'euros. Il est en hausse de 7 % (publié) et de 5 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ ce qui équivaut à une surperformance de 8 points, en accélération au 3^{ème} trimestre (3 points au 1^{er} trimestre et 4 points au 2^{ème} trimestre).

Le **chiffre d'affaires du marché du remplacement** est en baisse de 3 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾, du fait du ralentissement des affaires en Europe et de la fermeture des activités en Iran.

¹ Cf. glossaire financier, page 7.

Les **ventes « divers »** incluant les ventes d'outillages, progressent fortement (+ 46 %) confortant le scénario d'une poursuite au 4^{ème} trimestre, d'une surperformance supérieure à celle du 1^{er} semestre.

Au cours des 9 premiers mois, le **chiffre d'affaires consolidé** s'élève 14 548 millions d'euros et le chiffre d'affaires première monte (12 266 millions d'euros) affiche une baisse de 1 % à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾, soit une performance supérieure de 5 points à celle de la production automobile.

Evolution du chiffre d'affaires première monte par région de destination

Chiffre d'affaires première monte (en millions d'euros)	1 ^{er} semestre				3 ^{ème} trimestre				Janvier - Septembre			
	2019	2018	Var. à pcc *	Surperf. vs. IHS/CPCA **	2019	2018	Var. à pcc *	Surperf. vs. IHS/CPCA **	2019	2018	Var. à pcc *	Surperf. vs. IHS/CPCA **
Europe et Afrique	4 025	4 132	- 2 %	+ 3 pts	1 795	1 709	+ 5 %	+ 5 pts	5 820	5 841	0 %	+ 4 pts
Asie et Moyen-Orient et Océanie	2 381	2 583	- 11 %	- 1 pt	1 286	1 246	- 1 %	+ 5 pts	3 667	3 829	- 7 %	+ 2 pts
• dont Chine	861	1 076	- 19 %	- 3 pts	519	488	+ 5 %	+ 11 pts	1 380	1 564	- 11 %	+ 2 pts
• dont Japon	637	654	- 8 %	- 11 pts	325	329	- 9 %	- 16 pts	962	983	- 8 %	- 12 pts
• dont Corée du Sud	651	595	+ 1 %	- 1 pt	320	303	+ 4 %	+ 5 pts	971	898	+ 1 %	0 pt
• dont Inde	89	105	- 15 %	- 8 pts	41	50	- 22 %	- 2 pts	130	155	- 17 %	- 5 pts
Amérique du Nord	1 624	1 462	+ 6 %	+ 9 pts	862	731	+ 14 %	+ 14 pts	2 486	2 193	+ 9 %	+ 11 pts
Amérique du Sud	190	198	+ 3 %	+ 6 pts	103	95	+ 9 %	+ 14 pts	293	293	+ 5 %	+ 9 pts
TOTAL	8 220	8 375	- 3 %	+ 4 pts	4 046	3 781	+ 5 %	+ 8 pts	12 266	12 156	- 1 %	+ 5 pts

* A périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾.

** Sur la base des estimations de production automobile IHS publiées le 16 octobre 2019 – CPCA pour la Chine

Au 3^{ème} trimestre 2019, le chiffre d'affaires première monte est en hausse de 5 % à périmètre et taux de change constants, soit une croissance supérieure de 8 points à celle de la production automobile mondiale (estimations IHS/CPCA) :

- **en Europe (y compris Afrique)**, (44 % du chiffre d'affaires première monte), le chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ est en hausse de 5 %, soit une surperformance de 5 points par rapport à la production automobile grâce aux lancements de production dans les domaines des caméras, des systèmes liés à l'électrification et de l'éclairage.
- **en Asie** (32 % du chiffre d'affaires première monte), le chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ est en baisse de 1 %, soit une surperformance de 5 points par rapport à la production automobile :
 - ✓ en Chine, le chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ est en hausse de 5 %, soit une surperformance de 11 points par rapport à celle de la production automobile grâce à des démarrages dans les domaines des caméras et de l'éclairage ;
 - ✓ au Japon, le chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ est en baisse de 9 % soit une sous performance de 16 points par rapport à la production automobile, principalement liée à un mix client défavorable en particulier dans l'activité thermique ;
- **en Amérique du Nord** (21 % du chiffre d'affaires première monte), le chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ est en hausse de 14 %, soit une performance supérieure de 14 points à celle de la production automobile compte tenu des démarrages de production dans les domaines de l'éclairage et des solutions thermiques.
- **en Amérique du Sud** (3 % du chiffre d'affaires première monte), le chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾ s'inscrit en hausse de 9 %, soit une performance supérieure de 14 points à celle de la production automobile.

¹ Cf. Glossaire financier, page 7.

Répartition géographique équilibrée des activités de Valeo

L'évolution de la répartition du chiffre d'affaires première monte entre les quatre principales régions de production, à l'issue des 9 premiers mois de l'année par rapport à la même période en 2018, se présente comme suit :

- hausse de 3 points en Amérique du Nord, à 21 % du chiffre d'affaires première monte ;
- stabilité du chiffre d'affaires en Europe, à 48 % du chiffre d'affaires première monte ;
- stabilité du chiffre d'affaires en Amérique du Sud, à 2 % du chiffre d'affaires première monte ;
- baisse de 3 points du chiffre d'affaires en Asie, à 29 % du chiffre d'affaires première monte.

Portefeuille clients de Valeo équilibré

L'évolution de la répartition du chiffre d'affaires première monte entre les clients du Groupe, au cours des 9 premiers mois de l'année 2019 par rapport à la même période en 2018, se présente comme suit :

- hausse de 1 point de la part des clients allemands, à 31 % du chiffre d'affaires première monte ;
- hausse de 1 point de la part des clients américains, à 19 % du chiffre d'affaires première monte ;
- stabilité de la part des clients asiatiques, à 32 % du chiffre d'affaires première monte ;
- baisse de 1 point de la part des clients français, à 13 % du chiffre d'affaires première monte.

Evolution du chiffre d'affaires par Pôle d'activité

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité (en millions d'euros)	1 ^{er} semestre					3 ^{ème} trimestre				
	2019	2018	Var. CA OEM *	Var. CA	Surperf vs IHS / CPCA **	2019	2018	Var. CA OEM *	Var. CA	Surperf vs IHS / CPCA **
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	1 938	1 899	- 1 %	+ 2 %	+ 6 pts	967	905	+ 5 %	+ 7 %	+ 8 pts
Systèmes de Propulsion	2 565	2 664	- 4 %	- 4 %	+ 3 pts	1 249	1 190	+ 6 %	+ 5 %	+ 9 pts
Systèmes Thermiques	2 330	2 341	- 4 %	- 1 %	+ 3 pts	1 130	1 076	+ 1 %	+ 5 %	+ 4 pts
Systèmes de Visibilité	3 014	3 030	- 4 %	- 1 %	+ 3 pts	1 458	1 296	+ 8 %	+ 13 %	+ 11 pts

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité (en millions d'euros)	Janvier - Septembre				
	2019	2018	Var. CA OEM *	Var. CA	Surperf vs IHS / CPCA **
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	2 905	2 804	+ 1 %	+ 4 %	+ 7 pts
Systèmes de Propulsion	3 814	3 854	- 1 %	- 1 %	+ 5 pts
Systèmes Thermiques	3 460	3 417	- 3 %	+ 1 %	+ 3 pts
Systèmes de Visibilité	4 472	4 326	0 %	+ 3 %	+ 6 pts

* A périmètre et taux de change constants ⁽¹⁾.

** Sur la base des estimations de production automobile IHS publiées le 16 octobre 2019 - CPCA pour la Chine

La croissance du chiffre d'affaires des Pôles d'activité varie en fonction de leur mix produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Au 3^{ème} trimestre, tous les Pôles d'activité surperforment de manière significative la production automobile :

- le **Pôle d'activité Systèmes de Visibilité** enregistre la surperformance la plus importante (+ 11 points), compte tenu des démarrages de production en Amérique du Nord avec des clients américains dans le domaine de l'éclairage et une légère amélioration de l'activité en Europe et en Chine ;
- le **Pôle d'activité Systèmes de Propulsion** enregistre une surperformance de 9 points grâce principalement à des lancements dans le domaine de l'électrification de la chaîne de traction, essentiellement en Europe ;
- la surperformance du chiffre d'affaires première monte du **Pôle d'activité Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite** (+ 8 points) est tirée par les nombreux lancements en Europe, notamment dans

¹ Cf. Glossaire financier, page 7.

le domaine de la caméra frontale auprès de clients allemands et français et un *mix* clients favorable en Chine ;

- La surperformance de 4 points du **Pôle d'activité Systèmes Thermiques** est imputable principalement à un *mix* clients défavorable en Asie notamment auprès de Nissan et Subaru au Japon. En Europe et en Amérique du Nord, le Pôle d'activité bénéficie de démarrages en production avec respectivement des clients français et américains.

Faits marquants

En octobre 2019, Valeo et Dana Incorporated annoncent avoir mis en place une collaboration à l'échelle mondiale portant sur la commercialisation de systèmes complets de transmission en 48 V pour véhicules hybrides et électriques. Les premiers d'entre eux arriveront sur le marché début 2020 sur des voitures fabriquées en série par un constructeur européen majeur.

Cette nouvelle offre vient renforcer le positionnement stratégique de Valeo dans le domaine du 48 volts ; elle vise à l'électrification complète de véhicules légers – véhicules urbains à 3 roues et 4 roues – ou à l'hybridation de véhicules jusqu'à 2,5 tonnes, sous la forme d'un système composé d'un moteur électrique et d'un onduleur fournis par Valeo et du système de transmission électrique Spicer® Electrified™ mis au point par Dana.

En avril 2019, pour la troisième année consécutive, Valeo arrive en tête du palmarès de l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI) avec 1 355 brevets publiés en 2018 (contre 1 110 en 2017), confortant sa place d'entreprise la plus innovante de France. Valeo s'est également classée comme la première entreprise française déposante de brevets à l'Office Européen des Brevets (OEB), avec 784 brevets déposés en 2018 (18ème mondial). Ces deux classements soulignent la volonté de Valeo de protéger son innovation, pierre angulaire de sa stratégie.

En janvier 2019, Valeo conclut un partenariat stratégique avec Meituan pour les véhicules de livraison autonomes. Valeo annonce avoir conclu un accord de coopération stratégique dans le domaine de la livraison autonome du dernier kilomètre avec Meituan, première plateforme chinoise d'e-commerce pour les services de livraison de repas à domicile. Les deux parties associeront leurs efforts pour concevoir des véhicules autonomes assurant la livraison du dernier kilomètre.

En janvier 2019, lors de sa sixième participation consécutive au salon du CES de Las Vegas, Valeo présente :

- Une expérimentation dans les rues de Las Vegas de son véhicule Valeo Drive4U, première voiture autonome uniquement équipée de capteurs Valeo déjà produits en série (ultra-sons, caméras, lasers, radars, LiDARs), et d'intelligence artificielle ;
- Valeo Drive4U® Remote qui permet le contrôle à distance d'un véhicule autonome dans des moments où une assistance se révèle nécessaire (voire obligatoire) ;
- Valeo Voyage XR capable de faire entrer virtuellement une personne - basée en un lieu fixe - à bord du véhicule autonome pendant son trajet. Sur la base de cette innovation, Valeo a conçu une forme nouvelle de communication autorisant un voyageur « immobile », muni d'un casque de réalité virtuelle, à se télétransporter dans une automobile en mouvement ;
- Valeo XtraVue Trailer qui consiste à rendre invisible une remorque ou une caravane dans le rétroviseur du véhicule tractant l'attelage ;
- Valeo PictureBeam Monolithic, système d'éclairage de haute définition, fruit d'un partenariat entre Valeo et CREE, leader américain dans la fabrication de LEDs. Le dispositif génère un faisceau de haute définition sur la route, sans ne jamais éblouir les autres usagers et projette des informations et des images sur la chaussée.

Prochain rendez-vous

Résultats annuels 2019 : le 20 février 2020.

Glossaire financier

- **À périmètre et taux de change constants** (ou à pcc) : l'effet de change se calcule en appliquant au chiffre d'affaires de la période en cours le taux de change de la période précédente. L'effet périmètre se calcule en (i) éliminant le chiffre d'affaires, sur la période en cours, des sociétés acquises au cours de la période, (ii) en intégrant, sur la période précédente, le chiffre d'affaires en année pleine des sociétés acquises au cours de la période précédente, (iii) en éliminant le chiffre d'affaires, sur la période en cours et sur la période comparable, des sociétés cédées lors de la période en cours ou de la période comparable.
- **La marge opérationnelle y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence** correspond au résultat opérationnel avant autres produits et charges.
- **L'EBITDA** correspond (i) à la marge opérationnelle avant amortissements, pertes de valeur (comprises dans la marge opérationnelle) et effet des subventions publiques sur actifs non courants, et (ii) aux dividendes nets reçus des sociétés mises en équivalence.
- **Le cash flow libre** correspond aux flux nets de trésorerie des activités opérationnelles, après neutralisation de la variation des cessions de créances commerciales non récurrentes et après prise en compte des acquisitions et cessions d'immobilisations incorporelles et corporelles.

Déclaration « Safe Harbor »

Les déclarations contenues dans ce document, qui ne sont pas des faits historiques, constituent des « déclarations prospectives » (« Forward Looking Statements »). Elles comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Bien que la Direction de Valeo estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables à la date de publication du présent document, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux éléments, risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement hors du contrôle de Valeo, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectivement réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés ou prévus dans les déclarations prospectives. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des gains de productivité pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le Document de référence, les risques liés au métier d'équipementier automobile et au développement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risques » du Document de référence 2018 de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 29 mars 2019 (sous le numéro D.19-0224).

La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce document. Valeo n'entend pas étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne prend aucun engagement de mettre à jour les déclarations prospectives afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient postérieurement à la publication de ce document.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 19,1 milliards d'euros et a consacré 13 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 30 septembre 2019, 115 520 collaborateurs dans 33 pays, dans 189 sites de production, 20 centres de recherche, 39 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté la Bourse de Paris.