Communiqué de presse Certibruit – Octobre 2016

Staf Transport s'engage avec Certibruit

Staf Transport est le premier transporteur à signer une convention avec l'association Certibruit. Cette convention prévoit la formation des conducteurs livreurs pour réaliser des livraisons silencieuses et l'usage d'une flotte de véhicules à faible émission acoustique respectueuse de l'environnement lors des livraisons de nuit.

Evoqué lors du colloque Certibruit organisé à l'Hôtel de Ville de Paris le 13 mai dernier, l'engagement des transporteurs qui livrent la nuit les enseignes de centres-urbains et la mise en place d'une vignette distinctive pour les engins de transport prend forme.

La STAF est en effet le premier transporteur à signer une convention avec l'association Certibruit pour former ses conducteurs livreurs et utiliser des engins de transport à faible émission acoustique pour les livraisons de nuit en conformité avec la charte Certibruit.

La STAF, spécialisée dans le transport depuis 1969 et notamment dans la livraison urbaine des denrées périssables, investit régulièrement dans les dernières technologies pour un meilleur respect de l'environnement et participe activement aux livraisons des sites labellisés Certibruit. Au travers de cette convention, la STAF pourra donc apposer sur ses engins de transport silencieux la vignette Certibruit « Je livre la nuit sans bruit » facilitant ainsi la démarche des commerces labellisés ou en voie de l'être.

Cette vignette Certibruit constitue un outil que les villes pourront, si elles le souhaitent, utiliser dans leur règlement de livraison, un peu sur le modèle de la vignette règlementaire Crit'air. Elle permettra d'identifier un engin à faible émission acoustique (Certifié Piek) et un conducteur formé par Certibruit aux bonnes pratiques pour limiter les nuisances nocturnes.

Inscrite dans les actions du plan de prévention du bruit dans l'environnement de Paris (PPBE) et reconnue dans le cadre des travaux de la charte logistique urbaine durable (LUD) de la ville de Paris, cette convention avec un transporteur bien implanté en région Parisienne constitue un pas important dans le développement des livraisons de nuit à l'aube d'une refonte du règlement livraison à Paris.

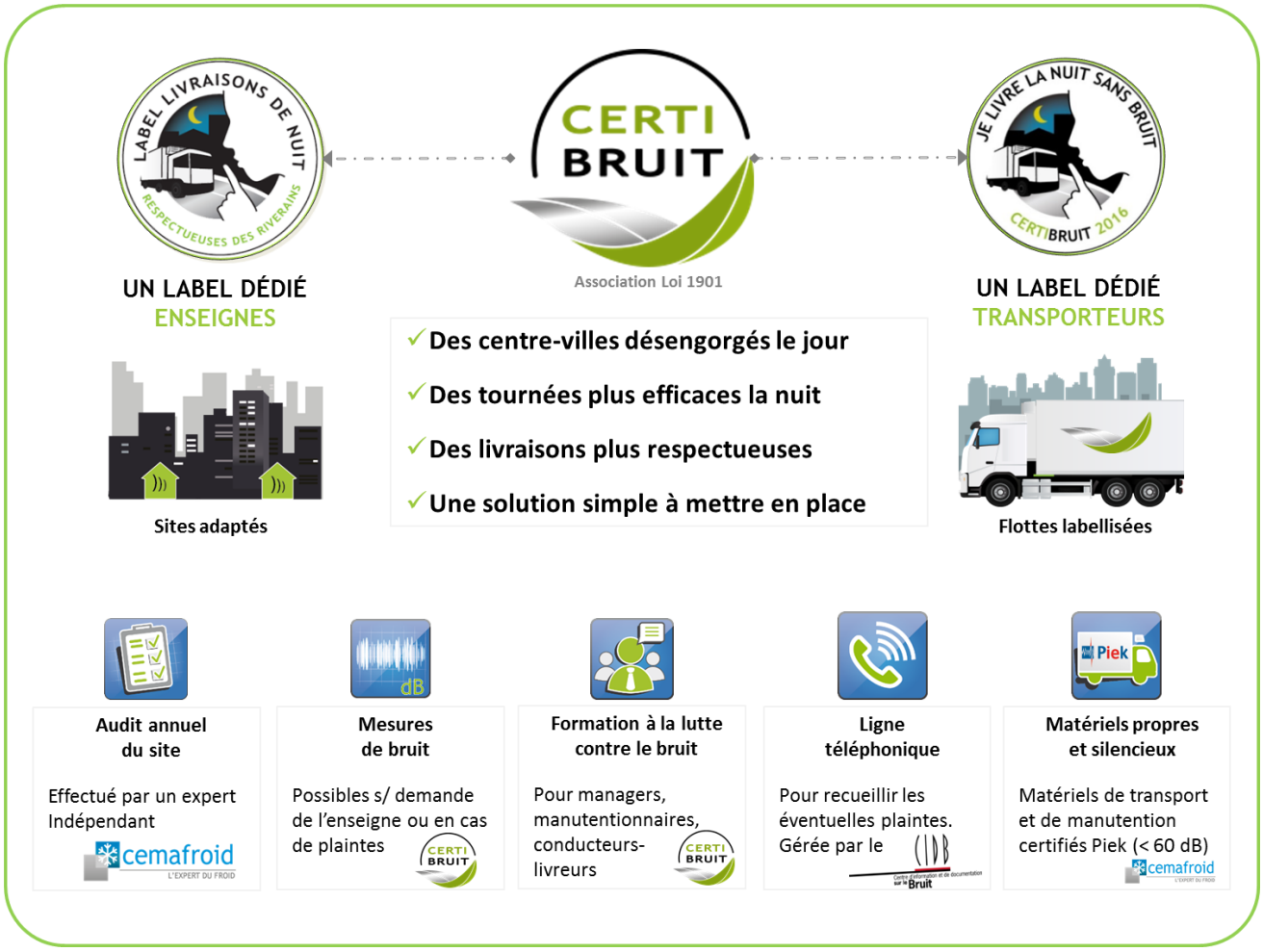
Le déploiement des livraisons de nuit dans ce contexte devrait s'accélérer pour enfin contribuer de manière significative au

Kara Mendjel lors du dernier colloque Certibruit du 13 mai 2016

Semi-remorque de Staf fonctionnant au GNV exposée lors du colloque Certibruit

Proposition de label qui sera apposé sur les véhicules de livraisons de nuit

désengorgement des grandes villes qui développent des politiques de logistique urbaine durables.



Plus d'infos sur l'association CERTIBRUIT

L'association Certibruit a été créée en 2012 par le Cemafroid, le CIDB et le LNE afin de développer et de piloter la charte Certibruit « Livraisons de nuit respectueuses des riverains ».

Cette charte est à disposition des commerces pour mettre en place des livraisons de nuit dans le respect des riverains afin de limiter le nombre de camions de livraison en ville aux heures de pointe.

Aujourd'hui, l'association réunit plus de 40 adhérents, acteurs de la logistique urbaine : des collectivités locales comme la Mairie de Paris, le Grand Lyon ou encore la région Ile-de-France, des représentants d'experts du bruit (CIDB, LNE, Cemafroid), de l'environnement (FNE, MEEM), de la distribution (Association Perifem, Casino…), de la logistique (Semmaris, Club Déméter, Martin Brower…) et du transport (FNTR, Transfrigoroute France, Interface Transport…).