




*Comité des Constructeurs Français d'Automobiles*

# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Mars 2017 / 2016 : **+ 7,0 %**  
3 mois 2017 / 2016 : **+ 4,8 %** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Mars 2017 : + 7,0 % / + 2,4 % \***

En mars 2017, avec **226 145 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 7,0 % en données brutes et de 2,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2016 (22 jours en mars 2016 et 23 jours en mars 2017).

**3 Mois 2017 : + 4,8 % / + 1,6 % \***

Sur les trois premiers mois de 2017, avec **541 065 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 4,8 % en données brutes et de 1,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2016 (63 jours sur les trois premiers mois de 2016 et 65 jours sur la même période de 2017).



## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Mars 2017 : + 15,1 % / + 10,1 % \***

Avec **44 583 immatriculations** au mois de mars 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 15,1 % en données brutes et de 10,1 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2016.

**3 Mois 2017 : + 10,1 % / + 6,7 % \***

Avec **110 102 immatriculations** sur les trois premiers mois de 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 10,1 % en données brutes et de 6,7 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux trois premiers mois de 2016.



## VEHICULES LEGERS

Mars 2017 : + 8,3 % / + 3,6 % \*

**270 728 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mars 2017, soit **une hausse de 8,3 % en données brutes et de 3,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2016.

3 Mois 2017 : + 5,6 % / + 2,4 % \*

**651 167 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des trois premiers mois de 2017, soit **une hausse de 5,6 % en données brutes et de 2,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2016.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Mars 2017 : + 4,1 %

Avec **4 692 immatriculations** au mois de mars, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 4,1 %** par rapport à mars 2016.

3 Mois 2017 : + 6,2 %

Avec **12 198 immatriculations** sur les trois premiers mois de 2017, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 6,2 %** par rapport aux trois premiers mois de 2016.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en mars 2017 est estimé à **529 104 voitures particulières, soit une hausse de 4,5 %** par rapport à mars 2016 (cumul 3 mois 2017 : 1 445 783 voitures particulières, soit une hausse de 2,9 % par rapport à la même période de 2016).

\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés

MARQUE	Mars 2016 22j.		Mars 2017 23/23j.			Jan. à Mars 2016 63j.		Jan. à Mars 2017 65/65j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>249 982</b>	<b>100,00</b>	<b>270 728</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,3</b>	<b>616 364</b>	<b>100,00</b>	<b>651 167</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,6</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>139 990</b>	<b>56,00</b>	<b>152 307</b>	<b>56,26</b>	<b>+8,8</b>	<b>345 469</b>	<b>56,05</b>	<b>363 464</b>	<b>55,82</b>	<b>+5,2</b>
<b>GRUPE PSA</b>	<b>70 133</b>	<b>28,06</b>	<b>76 895</b>	<b>28,40</b>	<b>+9,6</b>	<b>181 942</b>	<b>29,52</b>	<b>190 889</b>	<b>29,31</b>	<b>+4,9</b>
CITROEN	25 606	10,24	28 055	10,36	+9,6	67 885	11,01	71 809	11,03	+5,8
DS	3 411	1,36	2 232	0,82	-34,6	8 492	1,38	5 624	0,86	-33,8
PEUGEOT	41 116	16,45	46 608	17,22	+13,4	105 565	17,13	113 456	17,42	+7,5
<b>GRUPE RENAULT</b>	<b>69 709</b>	<b>27,89</b>	<b>75 269</b>	<b>27,80</b>	<b>+8,0</b>	<b>163 111</b>	<b>26,46</b>	<b>172 308</b>	<b>26,46</b>	<b>+5,6</b>
RENAULT	58 401	23,36	62 955	23,25	+7,8	134 044	21,75	141 644	21,75	+5,7
DACIA	11 308	4,52	12 314	4,55	+8,9	29 067	4,72	30 664	4,71	+5,5
AUTRES	<b>148</b>	<b>0,06</b>	<b>143</b>	<b>0,05</b>	<b>-3,4</b>	<b>416</b>	<b>0,07</b>	<b>267</b>	<b>0,04</b>	<b>-35,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>109 992</b>	<b>44,00</b>	<b>118 421</b>	<b>43,74</b>	<b>+7,7</b>	<b>270 895</b>	<b>43,95</b>	<b>287 703</b>	<b>44,18</b>	<b>+6,2</b>
<b>GRUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>27 240</b>	<b>10,90</b>	<b>26 553</b>	<b>9,81</b>	<b>-2,5</b>	<b>69 695</b>	<b>11,31</b>	<b>68 407</b>	<b>10,51</b>	<b>-1,8</b>
VOLKSWAGEN	15 847	6,34	14 682	5,42	-7,4	41 150	6,68	38 705	5,94	-5,9
AUDI	6 198	2,48	6 581	2,43	+6,2	15 970	2,59	15 852	2,43	-0,7
SEAT	2 414	0,97	2 335	0,86	-3,3	5 495	0,89	6 555	1,01	+19,3
SKODA	2 331	0,93	2 475	0,91	+6,2	5 901	0,96	6 209	0,95	+5,2
PORSCHE	438	0,18	473	0,17	+8,0	1 152	0,19	1 059	0,16	-8,1
AUTRES	<b>12</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>-41,7</b>	<b>27</b>	<b>0,00</b>	<b>27</b>	<b>0,00</b>	
<b>GRUPE FCA</b>	<b>13 881</b>	<b>5,55</b>	<b>15 790</b>	<b>5,83</b>	<b>+13,8</b>	<b>32 242</b>	<b>5,23</b>	<b>35 712</b>	<b>5,48</b>	<b>+10,8</b>
FIAT	10 655	4,26	11 976	4,42	+12,4	24 464	3,97	27 166	4,17	+11,0
JEEP	1 051	0,42	1 076	0,40	+2,4	2 496	0,40	2 545	0,39	+2,0
ALFA ROMEO	691	0,28	925	0,34	+33,9	1 726	0,28	1 971	0,30	+14,2
LANCIA	25	0,01	14	0,01	-44,0	67	0,01	28	0,00	-58,2
IVECO	1 399	0,56	1 698	0,63	+21,4	3 312	0,54	3 767	0,58	+13,7
AUTRES	<b>60</b>	<b>0,02</b>	<b>101</b>	<b>0,04</b>	<b>+68,3</b>	<b>177</b>	<b>0,03</b>	<b>235</b>	<b>0,04</b>	<b>+32,8</b>
<b>GRUPE FORD</b>	<b>12 002</b>	<b>4,80</b>	<b>12 860</b>	<b>4,75</b>	<b>+7,1</b>	<b>28 605</b>	<b>4,64</b>	<b>32 019</b>	<b>4,92</b>	<b>+11,9</b>
FORD	12 002	4,80	12 860	4,75	+7,1	28 605	4,64	32 019	4,92	+11,9
<b>GRUPE TOYOTA</b>	<b>7 976</b>	<b>3,19</b>	<b>10 742</b>	<b>3,97</b>	<b>+34,7</b>	<b>22 341</b>	<b>3,62</b>	<b>28 222</b>	<b>4,33</b>	<b>+26,3</b>
TOYOTA	7 565	3,03	10 283	3,80	+35,9	21 133	3,43	26 900	4,13	+27,3
AUTRES	<b>411</b>	<b>0,16</b>	<b>459</b>	<b>0,17</b>	<b>+11,7</b>	<b>1 208</b>	<b>0,20</b>	<b>1 322</b>	<b>0,20</b>	<b>+9,4</b>
<b>GRUPE NISSAN</b>	<b>9 603</b>	<b>3,84</b>	<b>10 723</b>	<b>3,96</b>	<b>+11,7</b>	<b>22 501</b>	<b>3,65</b>	<b>23 239</b>	<b>3,57</b>	<b>+3,3</b>
NISSAN	9 453	3,78	10 376	3,83	+9,8	22 075	3,58	22 491	3,45	+1,9
INFINITI	150	0,06	347	0,13	++	426	0,07	748	0,11	+75,6
<b>GRUPE G.M.</b>	<b>8 635</b>	<b>3,45</b>	<b>9 334</b>	<b>3,45</b>	<b>+8,1</b>	<b>20 945</b>	<b>3,40</b>	<b>22 700</b>	<b>3,49</b>	<b>+8,4</b>
OPEL	8 626	3,45	9 315	3,44	+8,0	20 916	3,39	22 666	3,48	+8,4
CHEVROLET	3	0,00	12	0,00	++	18	0,00	24	0,00	+33,3
AUTRES	<b>6</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>+16,7</b>	<b>11</b>	<b>0,00</b>	<b>10</b>	<b>0,00</b>	<b>-9,1</b>
<b>GRUPE B.M.W.</b>	<b>8 554</b>	<b>3,42</b>	<b>8 133</b>	<b>3,00</b>	<b>-4,9</b>	<b>20 923</b>	<b>3,39</b>	<b>20 630</b>	<b>3,17</b>	<b>-1,4</b>
B.M.W.	6 056	2,42	5 757	2,13	-4,9	14 902	2,42	14 650	2,25	-1,7
MINI	2 498	1,00	2 375	0,88	-4,9	6 020	0,98	5 978	0,92	-0,7
ROLLS ROYC			1	0,00		1	0,00	2	0,00	++
<b>GRUPE DAIMLER</b>	<b>8 749</b>	<b>3,50</b>	<b>9 505</b>	<b>3,51</b>	<b>+8,6</b>	<b>19 077</b>	<b>3,10</b>	<b>19 333</b>	<b>2,97</b>	<b>+1,3</b>
MERCEDES	7 618	3,05	8 657	3,20	+13,6	16 899	2,74	17 493	2,69	+3,5
FUSO	26	0,01	28	0,01	+7,7	54	0,01	67	0,01	+24,1
AUTRES	<b>1 105</b>	<b>0,44</b>	<b>820</b>	<b>0,30</b>	<b>-25,8</b>	<b>2 124</b>	<b>0,34</b>	<b>1 773</b>	<b>0,27</b>	<b>-16,5</b>
<b>GRUPE HYUNDAI</b>	<b>5 533</b>	<b>2,21</b>	<b>6 429</b>	<b>2,37</b>	<b>+16,2</b>	<b>14 545</b>	<b>2,36</b>	<b>16 628</b>	<b>2,55</b>	<b>+14,3</b>
KIA	3 093	1,24	3 644	1,35	+17,8	8 292	1,35	9 748	1,50	+17,6
HYUNDAI	2 440	0,98	2 785	1,03	+14,1	6 253	1,01	6 880	1,06	+10,0
<b>GRUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 486</b>	<b>0,59</b>	<b>1 545</b>	<b>0,57</b>	<b>+4,0</b>	<b>4 116</b>	<b>0,67</b>	<b>4 282</b>	<b>0,66</b>	<b>+4,0</b>
VOLVO	1 486	0,59	1 545	0,57	+4,0	4 116	0,67	4 282	0,66	+4,0
AUTRES	<b>6 333</b>	<b>2,53</b>	<b>6 807</b>	<b>2,51</b>	<b>+7,5</b>	<b>15 905</b>	<b>2,58</b>	<b>16 531</b>	<b>2,54</b>	<b>+3,9</b>

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**  
**Statistique France par Groupes**  
**Vendredi 31 Mars 2017**

MARQUE	Mars 2016 22j.		Mars 2017 23/23j.			Jan. à Mars 2016 63j.		Jan. à Mars 2017 65/65j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>211 254</b>	<b>100,00</b>	<b>226 145</b>	<b>100,00</b>	<b>+7,0</b>	<b>516 382</b>	<b>100,00</b>	<b>541 065</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>115 830</b>	<b>54,83</b>	<b>123 768</b>	<b>54,73</b>	<b>+6,9</b>	<b>280 412</b>	<b>54,30</b>	<b>291 264</b>	<b>53,83</b>	<b>+3,9</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>58 033</b>	<b>27,47</b>	<b>62 973</b>	<b>27,85</b>	<b>+8,5</b>	<b>148 836</b>	<b>28,82</b>	<b>154 372</b>	<b>28,53</b>	<b>+3,7</b>
CITROEN	19 840	9,39	21 599	9,55	+8,9	52 270	10,12	55 068	10,18	+5,4
DS	3 358	1,59	2 213	0,98	-34,1	8 325	1,61	5 554	1,03	-33,3
PEUGEOT	34 835	16,49	39 161	17,32	+12,4	88 241	17,09	93 750	17,33	+6,2
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>57 695</b>	<b>27,31</b>	<b>60 776</b>	<b>26,87</b>	<b>+5,3</b>	<b>131 317</b>	<b>25,43</b>	<b>136 869</b>	<b>25,30</b>	<b>+4,2</b>
RENAULT	46 585	22,05	48 609	21,49	+4,3	102 714	19,89	106 717	19,72	+3,9
DACIA	11 110	5,26	12 167	5,38	+9,5	28 603	5,54	30 152	5,57	+5,4
AUTRES	<b>102</b>	<b>0,05</b>	<b>19</b>	<b>0,01</b>	<b>-81,4</b>	<b>259</b>	<b>0,05</b>	<b>23</b>	<b>0,00</b>	<b>-91,1</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>95 424</b>	<b>45,17</b>	<b>102 377</b>	<b>45,27</b>	<b>+7,3</b>	<b>235 970</b>	<b>45,70</b>	<b>249 801</b>	<b>46,17</b>	<b>+5,9</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 313</b>	<b>11,98</b>	<b>24 566</b>	<b>10,86</b>	<b>-3,0</b>	<b>64 773</b>	<b>12,54</b>	<b>63 056</b>	<b>11,65</b>	<b>-2,7</b>
VOLKSWAGEN	14 060	6,66	12 842	5,68	-8,7	36 590	7,09	33 764	6,24	-7,7
AUDI	6 117	2,90	6 504	2,88	+6,3	15 744	3,05	15 652	2,89	-0,6
SEAT	2 388	1,13	2 310	1,02	-3,3	5 435	1,05	6 469	1,20	+19,0
SKODA	2 298	1,09	2 430	1,07	+5,7	5 825	1,13	6 085	1,12	+4,5
PORSCHE	438	0,21	473	0,21	+8,0	1 152	0,22	1 059	0,20	-8,1
AUTRES	<b>12</b>	<b>0,01</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>-41,7</b>	<b>27</b>	<b>0,01</b>	<b>27</b>	<b>0,00</b>	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 650</b>	<b>3,62</b>	<b>10 166</b>	<b>4,50</b>	<b>+32,9</b>	<b>21 268</b>	<b>4,12</b>	<b>26 628</b>	<b>4,92</b>	<b>+25,2</b>
TOYOTA	7 239	3,43	9 707	4,29	+34,1	20 060	3,88	25 306	4,68	+26,2
LEXUS	411	0,19	459	0,20	+11,7	1 208	0,23	1 322	0,24	+9,4
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 517</b>	<b>4,51</b>	<b>10 046</b>	<b>4,44</b>	<b>+5,6</b>	<b>22 384</b>	<b>4,33</b>	<b>24 797</b>	<b>4,58</b>	<b>+10,8</b>
FORD	9 517	4,51	10 046	4,44	+5,6	22 384	4,33	24 797	4,58	+10,8
<b>GROUPE FCA</b>	<b>8 257</b>	<b>3,91</b>	<b>9 710</b>	<b>4,29</b>	<b>+17,6</b>	<b>19 881</b>	<b>3,85</b>	<b>22 704</b>	<b>4,20</b>	<b>+14,2</b>
FIAT	6 534	3,09	7 684	3,40	+17,6	15 656	3,03	18 154	3,36	+16,0
JEEP	949	0,45	992	0,44	+4,5	2 262	0,44	2 329	0,43	+3,0
ALFA ROMEO	689	0,33	922	0,41	+33,8	1 720	0,33	1 963	0,36	+14,1
LANCIA	25	0,01	14	0,01	-44,0	67	0,01	28	0,01	-58,2
AUTRES	<b>60</b>	<b>0,03</b>	<b>98</b>	<b>0,04</b>	<b>+63,3</b>	<b>176</b>	<b>0,03</b>	<b>230</b>	<b>0,04</b>	<b>+30,7</b>
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>7 914</b>	<b>3,75</b>	<b>8 563</b>	<b>3,79</b>	<b>+8,2</b>	<b>19 378</b>	<b>3,75</b>	<b>20 669</b>	<b>3,82</b>	<b>+6,7</b>
OPEL	7 905	3,74	8 544	3,78	+8,1	19 350	3,75	20 635	3,81	+6,6
CHEVROLET	3	0,00	12	0,01	++	17	0,00	24	0,00	+41,2
AUTRES	<b>6</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>+16,7</b>	<b>11</b>	<b>0,00</b>	<b>10</b>	<b>0,00</b>	<b>-9,1</b>
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>8 696</b>	<b>4,12</b>	<b>9 649</b>	<b>4,27</b>	<b>+11,0</b>	<b>20 284</b>	<b>3,93</b>	<b>20 482</b>	<b>3,79</b>	<b>+1,0</b>
NISSAN	8 556	4,05	9 306	4,12	+8,8	19 889	3,85	19 741	3,65	-0,7
INFINITI	140	0,07	343	0,15	++	395	0,08	741	0,14	+87,6
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>8 502</b>	<b>4,02</b>	<b>8 081</b>	<b>3,57</b>	<b>-5,0</b>	<b>20 797</b>	<b>4,03</b>	<b>20 467</b>	<b>3,78</b>	<b>-1,6</b>
B.M.W.	6 017	2,85	5 720	2,53	-4,9	14 816	2,87	14 539	2,69	-1,9
MINI	2 485	1,18	2 360	1,04	-5,0	5 980	1,16	5 926	1,10	-0,9
ROLLS ROYC			1	0,00		1	0,00	2	0,00	++
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>5 494</b>	<b>2,60</b>	<b>6 393</b>	<b>2,83</b>	<b>+16,4</b>	<b>14 449</b>	<b>2,80</b>	<b>16 526</b>	<b>3,05</b>	<b>+14,4</b>
KIA	3 076	1,46	3 636	1,61	+18,2	8 247	1,60	9 711	1,79	+17,8
HYUNDAI	2 418	1,14	2 757	1,22	+14,0	6 202	1,20	6 815	1,26	+9,9
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 810</b>	<b>3,22</b>	<b>7 407</b>	<b>3,28</b>	<b>+8,8</b>	<b>14 312</b>	<b>2,77</b>	<b>14 924</b>	<b>2,76</b>	<b>+4,3</b>
MERCEDES	5 705	2,70	6 587	2,91	+15,5	12 188	2,36	13 152	2,43	+7,9
SMART	1 105	0,52	820	0,36	-25,8	2 124	0,41	1 772	0,33	-16,6
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 474</b>	<b>0,70</b>	<b>1 537</b>	<b>0,68</b>	<b>+4,3</b>	<b>4 080</b>	<b>0,79</b>	<b>4 247</b>	<b>0,78</b>	<b>+4,1</b>
VOLVO	1 474	0,70	1 537	0,68	+4,3	4 080	0,79	4 247	0,78	+4,1
AUTRES	<b>5 797</b>	<b>2,74</b>	<b>6 259</b>	<b>2,77</b>	<b>+8,0</b>	<b>14 364</b>	<b>2,78</b>	<b>15 301</b>	<b>2,83</b>	<b>+6,5</b>

MARQUE	Mars 2016 22j.		Mars 2017 23/23j.			Jan. à Mars 2016 63j.		Jan. à Mars 2017 65/65j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>38 728</b>	<b>100,00</b>	<b>44 583</b>	<b>100,00</b>	<b>+15,1</b>	<b>99 982</b>	<b>100,00</b>	<b>110 102</b>	<b>100,00</b>	<b>+10,1</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>24 160</b>	<b>62,38</b>	<b>28 539</b>	<b>64,01</b>	<b>+18,1</b>	<b>65 057</b>	<b>65,07</b>	<b>72 200</b>	<b>65,58</b>	<b>+11,0</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>12 100</b>	<b>31,24</b>	<b>13 922</b>	<b>31,23</b>	<b>+15,1</b>	<b>33 106</b>	<b>33,11</b>	<b>36 517</b>	<b>33,17</b>	<b>+10,3</b>
CITROEN	5 766	14,89	6 456	14,48	+12,0	15 615	15,62	16 741	15,20	+7,2
DS	53	0,14	19	0,04	-64,2	167	0,17	70	0,06	-58,1
PEUGEOT	6 281	16,22	7 447	16,70	+18,6	17 324	17,33	19 706	17,90	+13,7
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>12 014</b>	<b>31,02</b>	<b>14 493</b>	<b>32,51</b>	<b>+20,6</b>	<b>31 794</b>	<b>31,80</b>	<b>35 439</b>	<b>32,19</b>	<b>+11,5</b>
RENAULT	11 816	30,51	14 346	32,18	+21,4	31 330	31,34	34 927	31,72	+11,5
DACIA	198	0,51	147	0,33	-25,8	464	0,46	512	0,47	+10,3
AUTRES	<b>46</b>	<b>0,12</b>	<b>124</b>	<b>0,28</b>	<b>++</b>	<b>157</b>	<b>0,16</b>	<b>244</b>	<b>0,22</b>	<b>+55,4</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>14 568</b>	<b>37,62</b>	<b>16 044</b>	<b>35,99</b>	<b>+10,1</b>	<b>34 925</b>	<b>34,93</b>	<b>37 902</b>	<b>34,42</b>	<b>+8,5</b>
<b>GROUPE FCA</b>	<b>5 624</b>	<b>14,52</b>	<b>6 080</b>	<b>13,64</b>	<b>+8,1</b>	<b>12 361</b>	<b>12,36</b>	<b>13 008</b>	<b>11,81</b>	<b>+5,2</b>
FIAT	4 121	10,64	4 292	9,63	+4,1	8 808	8,81	9 012	8,19	+2,3
JEEP	102	0,26	84	0,19	-17,6	234	0,23	216	0,20	-7,7
ALFA ROMEO	2	0,01	3	0,01	+50,0	6	0,01	8	0,01	+33,3
IVECO	1 399	3,61	1 698	3,81	+21,4	3 312	3,31	3 767	3,42	+13,7
AUTRES			<b>3</b>	<b>0,01</b>		<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>++</b>
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 485</b>	<b>6,42</b>	<b>2 814</b>	<b>6,31</b>	<b>+13,2</b>	<b>6 221</b>	<b>6,22</b>	<b>7 222</b>	<b>6,56</b>	<b>+16,1</b>
FORD	2 485	6,42	2 814	6,31	+13,2	6 221	6,22	7 222	6,56	+16,1
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 927</b>	<b>4,98</b>	<b>1 987</b>	<b>4,46</b>	<b>+3,1</b>	<b>4 922</b>	<b>4,92</b>	<b>5 351</b>	<b>4,86</b>	<b>+8,7</b>
VOLKSWAGEN	1 787	4,61	1 840	4,13	+3,0	4 560	4,56	4 941	4,49	+8,4
AUDI	81	0,21	77	0,17	-4,9	226	0,23	200	0,18	-11,5
SEAT	26	0,07	25	0,06	-3,8	60	0,06	86	0,08	+43,3
SKODA	33	0,09	45	0,10	+36,4	76	0,08	124	0,11	+63,2
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 939</b>	<b>5,01</b>	<b>2 098</b>	<b>4,71</b>	<b>+8,2</b>	<b>4 765</b>	<b>4,77</b>	<b>4 409</b>	<b>4,00</b>	<b>-7,5</b>
MERCEDES	1 913	4,94	2 070	4,64	+8,2	4 711	4,71	4 341	3,94	-7,9
FUSO	26	0,07	28	0,06	+7,7	54	0,05	67	0,06	+24,1
AUTRES								<b>1</b>	<b>0,00</b>	
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>907</b>	<b>2,34</b>	<b>1 074</b>	<b>2,41</b>	<b>+18,4</b>	<b>2 217</b>	<b>2,22</b>	<b>2 757</b>	<b>2,50</b>	<b>+24,4</b>
NISSAN	897	2,32	1 070	2,40	+19,3	2 186	2,19	2 750	2,50	+25,8
INFINITI	10	0,03	4	0,01	-60,0	31	0,03	7	0,01	-77,4
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>721</b>	<b>1,86</b>	<b>771</b>	<b>1,73</b>	<b>+6,9</b>	<b>1 567</b>	<b>1,57</b>	<b>2 031</b>	<b>1,84</b>	<b>+29,6</b>
OPEL	721	1,86	771	1,73	+6,9	1 566	1,57	2 031	1,84	+29,7
CHEVROLET						1	0,00			--
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>326</b>	<b>0,84</b>	<b>576</b>	<b>1,29</b>	<b>+76,7</b>	<b>1 073</b>	<b>1,07</b>	<b>1 594</b>	<b>1,45</b>	<b>+48,6</b>
TOYOTA	326	0,84	576	1,29	+76,7	1 073	1,07	1 594	1,45	+48,6
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>52</b>	<b>0,13</b>	<b>52</b>	<b>0,12</b>		<b>126</b>	<b>0,13</b>	<b>163</b>	<b>0,15</b>	<b>+29,4</b>
B.M.W.	39	0,10	37	0,08	-5,1	86	0,09	111	0,10	+29,1
MINI	13	0,03	15	0,03	+15,4	40	0,04	52	0,05	+30,0
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>39</b>	<b>0,10</b>	<b>36</b>	<b>0,08</b>	<b>-7,7</b>	<b>96</b>	<b>0,10</b>	<b>102</b>	<b>0,09</b>	<b>+6,3</b>
KIA	17	0,04	8	0,02	-52,9	45	0,05	37	0,03	-17,8
HYUNDAI	22	0,06	28	0,06	+27,3	51	0,05	65	0,06	+27,5
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>12</b>	<b>0,03</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>-33,3</b>	<b>36</b>	<b>0,04</b>	<b>35</b>	<b>0,03</b>	<b>-2,8</b>
VOLVO	12	0,03	8	0,02	-33,3	36	0,04	35	0,03	-2,8
AUTRES	<b>536</b>	<b>1,38</b>	<b>548</b>	<b>1,23</b>	<b>+2,2</b>	<b>1 541</b>	<b>1,54</b>	<b>1 230</b>	<b>1,12</b>	<b>-20,2</b>