



Neufchâteau, lundi 6 mars 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CARFAR et **NEORALI** au cœur de la carrosserie industrielle

Dans la spécialité de la carrosserie industrielle, l'entreprise lorraine CARFAR Groupe est un cas à part. Patrick Vermandé a repris en 1986 une entreprise dans laquelle il avait commencé à travailler en 1970. Elle est aujourd'hui pilotée par sa fille Séverine Vermandé.

L'entreprise, installée à Neufchâteau (88), emploie 85 salariés dont 5 ingénieurs, pour un chiffre d'affaires de 10,4 millions d'euros. CARFAR est également implanté à Bischheim, près de Strasbourg, Fléville près de Nancy, ainsi qu'à Pulnoy (54) dont l'activité poids lourd sera bientôt transférée dans des locaux, à Fléville, à proximité de ses principaux clients afin de renforcer un service de proximité.

Deux activités, parfaitement complémentaires, cohabitent :

La carrosserie industrielle CARFAR

CARFAR est carrossier industriel traditionnelle, utilitaires légers et poids lourds. La marque de fabrique de l'entreprise est l'utilisation d'une méthode industrielle pour l'assemblage des éléments de châssis et de carrosserie par rivelonage. C'est une solution originale et particulièrement efficace pour garantir la robustesse et la pérennité de l'assemblage mais aussi la facilité de réparation. La maîtrise de cette technique donne une longueur d'avance au carrossier qui fabrique aussi la majorité des équipements utilisés pour les différents aménagements.

Depuis longtemps, les fabrications industrielles CARFAR sont reconnues bien au-delà des limites de la région. Les constructeurs référencent les carrosseries CARFAR et les transporteurs savent à qui s'adresser lorsqu'ils ont besoin d'un véhicule efficace dans l'exploitation quotidienne ou spéciale pour un métier de niche. Pas moins de 3500 véhicules sortent des ateliers CARFAR chaque année. Il s'agit aussi bien d'utilitaires, dont des transformations TPMR, des véhicules funéraires, des fourgons d'interventions, mais aussi beaucoup d'aménagements spéciaux tous plus originaux les uns que les autres en plus des bennes de chantier qui représentent un savoir-faire reconnu. Pour ces dernières, la gamme est renforcée par la LOREINA2 en tôle galvanisée, épaisseur 3 mm pour le fond, avec ranchers arrière renforcés, ridelles et porte arrière monobloc rabattables. Elle existe en version aluminium.



La métallerie NEORALI, une gamme en évolution et des nouveautés

NEORALI conçoit et réalise des équipements pour la carrosserie industrielle tels que des coffres, des galeries, des porte-échelles, des pupitres miroitiers, des aménagements intérieurs et des protections de feux. Qui peut mieux qu'un carrossier constructeur comprendre les besoins de ses clients. L'étape suivante est de fabriquer les équipements qui conviennent. La métallerie NEORALI jouxte la carrosserie industrielle et vend les équipements en Europe et en France aux carrossiers industriels. La métallerie NEORALI dispose d'un remarquable parc de machines de dernière génération dont un robot de soudure, une poinçonneuse automatique 20/20 capable de 2 200 coups/minute, trois plieuses dont une automatique et un centre d'usinage laser qui permet la découpe de plaques d'acier jusqu'à 20 mm d'épaisseur. Le robot de pliage manipule des plaques de tôle jusqu'à 150 kg sur une amplitude de 4 m. Les équipements qui sortent de cet atelier représentent le savoir-faire de l'entreprise. La gamme de coffres, composée de nombreuses variantes, est très étendue. Elle permet aux clients carrossiers de choisir le niveau de finition souhaité. Le mobilier d'aménagement des utilitaires, bois et métal, sort aussi de cet atelier. Il est modulable en fonction des véhicules et des métiers des clients. Mais ce n'est pas tout !

Aujourd'hui, la gamme des fabrications NEORALI est très diversifiée. Les grilles de protection de feux arrière, agréés par l'UTAC, sont très connues et largement diffusées. Autres réalisations, les pupitres miroitier, en structure aluminium et Inox, qui se montent à l'intérieur ou à l'extérieur des fourgons. Il y a aussi la galerie GALIX fabriquée en aluminium brut à structure tubulaire mais aussi en aluminium soudée avec rambardes et déflecteur aérodynamique. A l'écoute de ses clients, CARFAR a également créé une galerie spéciale charpentier, en aluminium, disposant de rouleaux de chargement arrière avec rotation sur galets polyamides. L'écartement des supports latéraux est prévu pour le chargement à l'aide d'un chariot élévateur. L'avantage de ces équipements robustes est qu'ils peuvent être utilisés sur des véhicules successifs.

Dernier né de la gamme des équipements professionnels NEORALI, le porte-échelle SLID UP, s'adapte à tous types et tailles de PIRL (plateforme individuelle roulante légère), échelle ou escabeau. La manipulation depuis le sol par l'arrière du véhicule se fait sans effort et le système permet une descente du chargement à la verticale vers le sol avec une assistance par un vérin hydraulique. La sécurité supplémentaire est assurée par un verrouillage automatique. Une boîte de rangement (tote box) aux dimensions adaptées, avec fermeture à clé, préserve le matériel transporté. L'ensemble est esthétique et reconnu par les CARSAT comme système améliorant la sécurité dans le travail. Quelques grandes entreprises ont décidé d'en équiper leurs véhicules d'intervention.