

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE PROJET COBRA EST NÉ : BREMBO, ITALCEMENTI, L'INSTITUT MARIO NEGRI ET CIAOTECH/PNO ENSEMBLE POUR LES FREINS DU FUTUR

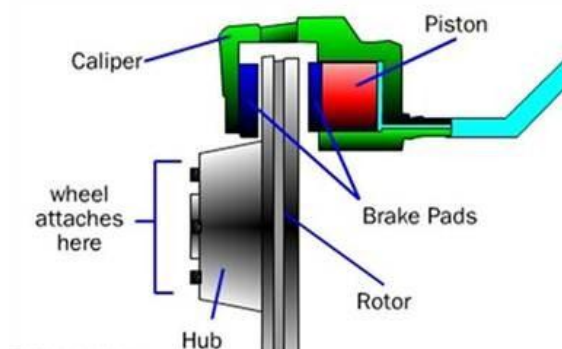
De quoi seront composés les freins des voitures du futur ?

Quelques éléments innovants en ciment pourraient peut-être répondre aux questions des chercheurs du **Projet Cobra**, une recherche avancée et pionnière dans le secteur, financée par le programme **LIFE+** de la Communauté européenne. Cette recherche est le fruit de la collaboration de **Brembo**, leader mondial dans la conception, le développement et la production de freins, **Italcementi** grâce à son centre technique de groupe - CTG, un des groupes leader au monde dans la production de ciment, **l'institut Mario Negri** engagé dans la recherche biomédicale et de l'impact des polluants sur l'environnement et la santé avec **CiaoTech S.r.l.** du groupe **PNO**, société spécialisée dans la promotion de processus d'innovation, de transfert technologique et d'évaluation des impacts environnementaux.

Kilometro Rosso, parc scientifique technologique dont la mission est de promouvoir la recherche, le développement et l'innovation technologique via le développement des réseaux de relations interdisciplinaires et multisectorielles, héberge trois des quatre partenaires du projet (Brembo, Italcementi, l'institut Mario Negri).

Cobra est l'exemple qui souligne l'importance de la collaboration entre des réalités organisationnelles différentes pour faciliter et renforcer l'innovation.

Actuellement, le frein est composé de certains éléments essentiels, dont les pinces, les disques et les plaquettes. Les **plaquettes**, conçues pour soutenir les forces freinantes générées par la pince et les températures élevées de la friction, sont en général fabriquées avec des résines phénoliques thermodurcissables et d'autres composants de renforcement et de remplissage.



Le projet Cobra, fort des compétences d'entreprises leader dans les secteurs des freins et du ciment, a l'objectif de développer des **plaquettes innovantes**, qui peuvent rendre le frein encore plus performant d'un point de vue environnemental en utilisant, entre autres, des matériaux en ciment.

Les nouvelles possibilités, offertes par les technologies et le talent des chercheurs engagés dans une recherche constante de systèmes et de matériaux innovants, ont ainsi donné naissance à ce **projet de développement pré-industriel**, qui identifie, dans un **mélange hydraulique particulier** composé en partie par de matériaux innovants à base de **ciment**, l'élément essentiel dans la production des plaquettes et, par conséquent, dans la conception et la réalisation de freins de nouvelle génération.



En effet, l'utilisation d'un tel matériau à base de ciment pourrait contribuer à réduire fortement, lors de la production de matières premières, la consommation énergétique et d'eau, respectivement d'environ 90 % et 95 %.

En outre, ce projet évalue aussi les aspects afférents à l'impact environnemental des différents matériaux utilisés.

Ce projet, démarré il y a quelques mois, réunira au cours des **quatre prochaines années 41 chercheurs** provenant de domaines différents et, par conséquent, disposant d'expériences tout autant différentes.

Au sein du projet Cobra, les frontières de la recherche se sont élargies et enrichies grâce à l'expérience d'entreprises leader dans le secteur des freins, du ciment et de la recherche biomédicale qui, en se basant sur le processus actuel de production, ont mis à disposition des **compétences scientifiques et technologiques plus élevées**, utilisées pour l'étude et la fabrication de ces nouvelles plaquettes.

Cette recherche a été sélectionnée par la **Communauté européenne** afin de recevoir une **aide de 1,48 millions** d'euros, dans le cadre de l'appel à projets **LIFE+**. Un investissement important, d'un **coût global de 3,8 millions d'euros** destiné à soutenir l'engagement économique et de recherche des partenaires et qui témoigne de la capacité de nos **entreprises** d'être elles-mêmes **des lieux de recherche avancée et appliquée** à des fins d'industrialisation.

www.cobralifeproject.eu