

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Stezzano, 15 septembre 2015

Pour diffusion immédiate

BREMBO PRÉSENTE UNE NOUVELLE GAMME D'ÉTRIERS POUR VOITURES HAUT DE GAMME

À l'occasion de l'IAA, Brembo lance un nouvel étrier à 5 ouvertures qui permettent une réduction du poids de 8% sans altérer la rigidité.

Brembo, leader mondial dans la conception et la production de systèmes de freinage pour le secteur automobile présente à l'occasion de la 66^e édition du salon de l'automobile de Francfort une nouvelle gamme d'étriers en aluminium pour voitures haut de gamme.

Le nouvel étrier fixe, disponible dans les variantes 17 (5,9 kg), 18 (7,7 kg) et 19 pouces (8 kg), constitue la solution idéale pour les voitures dotées de disques à bande de freinage haute. Ce type de disques nécessite en effet des étriers aux dimensions généreuses, mais cela implique généralement une augmentation du poids.

Grâce au nouvel étrier entré depuis peu en production, Brembo est au contraire parvenue à conjuguer optimisation dimensionnelle pour les disques à bande de freinage haute et légèreté. Pour atteindre ce résultat, Brembo a consacré depuis la fin 2011 plus de 100 000 heures de développement au projet.

Cet étrier se distingue par une géométrie inédite, axée sur 5 ouvertures : deux frontales, de surface comprise entre 16 et 22 cm² et trois sur les ponts, de surface comprise entre 7 et 11 cm².

Cette solution, brevetée par Brembo, garantit une réduction de la masse de l'ordre de 8%, grâce à la réduction du matériau aux endroits les moins sollicités. Cette réduction significative des masses non suspendues du véhicule permet de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes.

Le souci particulier dans la conception de l'étrier a permis de concilier les exigences de légèreté à celles de rigidité et de performances. L'adoption des 5 ouvertures n'entraîne en effet aucune baisse des performances du système de freinage.

Brembo a également porté une attention particulière à l'esthétique de la nouvelle gamme d'étriers. Grâce à une approche issue du co-design avec les constructeurs automobiles, Brembo réalisera en effet des solutions sur mesure pour chaque modèle, pour reprendre le style des différentes voitures.