



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Stezzano, 15 septembre 2015

Pour diffusion immédiate

### **BREMBO PRÉSENTE SA PREMIÈRE APPLICATION IN-WHEEL**

**Après 3 ans d'évaluation et d'expérimentation de l'architecture wheel-end, Brembo avance à grands pas vers l'avenir en adhérant au projet européen innovant EU-LIVE**

En plus d'un demi-siècle d'activité, Brembo a acquis une connaissance approfondie des systèmes de freinage. Forte de cette expertise, elle a donné le feu vert à l'analyse de l'architecture In-Wheel en avril 2012.

Trois ans plus tard, ces études se concrétisent dans la technologie présentée en avant-première à la 66ème édition du Salon International de l'automobile de Francfort. En effet, Brembo a équipé une voiture de quatre moteurs électriques, un par roue, qui développent une puissance maximale de 90 kW et un couple maximal de 900 Nm, avec des valeurs moyennes de 60 kW et 600 Nm.

L'intégration mécanique moteur-freins est confiée à une unité de commande électronique dédiée qui gère le système de freinage et les moteurs. Dans la pratique, la motricité, la régénération et la dissipation thermique sont soumises à un contrôle intégré.

Les avantages de cette solution sont multiples, comme l'ont démontré les essais sur route effectués au cours de ces derniers mois : l'amélioration a porté non seulement sur la puissance, mais aussi sur le comportement dynamique de la voiture et la sécurité. En effet, le développement de contrôles autonomes sur les 4 roues permet de régler leur comportement en fonction des besoins.

Le cœur du système conçu par Brembo est le moteur brushless à aimants permanents équipé d'un ensemble stator-rotor ultracompact. Le système de freinage est composé, quant à lui, d'un système électromécanique Brake By Wire, avec des étriers et des disques de conception légère.

Brembo est l'un des 12 partenaires du projet EU-LIVE qui signifie Efficient Urban Light Vehicles. Ce groupement européen d'entreprises du secteur automobile, de fabricants de composants pour autos et d'instituts de recherche a été présenté en juin à Graz (Autriche).

L'EU-LIVE, dont Brembo est le seul représentant italien, vise à accroître l'attractivité des véhicules électriques de la catégorie L, jusqu'à présent confinés aux marges du marché en raison de leur prix de vente élevé.

En combinant l'expertise de ses partenaires, l'EU-LIVE se propose d'arriver à une plate-forme commune qui permettra, de développer en 36 mois trois véhicules électriques différents, à deux, trois et quatre roues, tous d'un poids inférieur à 450 kg, prêts à être industrialisés.

L'avenir ne peut plus attendre et, pour une fois, au lieu de freiner, Brembo accélère.