

Bonhams

COMMUNIQUE DE PRESSE

16 janvier 2017

LA FRANCE SERA A L'HONNEUR LORS
DE LA VENTE BONHAMS AU GRAND PALAIS



Talbot-Lago T14 America Coupé 1958 €450,000-500,000)

Le 9 février, Le Grand Palais servira de toile de fond pour la maison de vente aux enchères britannique, qui présentera de nouveau une vente d'automobiles de collection. Automatiquement, quelques marques françaises seront représentées avec des pièces telles Bugatti, Citroën, Renault, Delage et Talbot-Lago.

Bugatti Type 27 Brescia Torpédo 1923

Une petite sportive emblématique de son époque, 94 années plus tard cette Bugatti reste tout autant séduisante et confortable à rouler. Elle peut atteindre 110km/h et il n'est donc pas surprenant qu'elle fut utilisée – dit-on – l'ors d'un hold up au Bois de Boulogne vers la fin des années 1920. Rapide et maniable, la Brescia était la monture idéale pour disparaître sans trace dans l'intense circulation parisienne. Livrée neuve à Paris, elle est une des rares Brescia avec sa carrosserie d'origine, probablement Lavocat et Marsaud. (€380,000-540,000)

Bonhams

Renault 4CV 'Pie' Préfecture de Police de Paris 1955

Au début des années 1950, la police municipale de Paris a commencé à utiliser des Renault 4CV spécialement modifiées, après avoir eu principalement recours aux Citroën 'traction avant.' Elles étaient peintes en noir et blanc d'où leur surnom de pie. Vendue avec des certificats confirmant sa livraison à la préfecture de police le 18 avril 1955, cet exemple est une des 15 voitures 'de série' avec les portières échancrées qui permettaient l'usage éventuel des armes à feu. Elle est vendue avec 16 DVD de films dans lesquels elle apparaît – on y trouve « La Panthère rose » et « Sois belle et tais-toi » avec Jean-Paul Belmondo, Henri Vidal et Alain Delon. Une tranche de l'histoire sociale et cinématographique de la France. (€28,000-34,000)

Renault 5 Turbo Groupe B 'Tour de Corse' 1983

Un des 20 autos d'usine seulement, le Renault 5 Turbo Groupe B 'Tour de Corse' 1983 était un modèle spécial à moteur central, construit en série limitée entre 1979 et 1986. Une voiture de course deux place avec une vitesse maximale de 260km/h, le modèle apparaît au Tour de Corse pour la première fois en 1980. Historique connu depuis son origine, et sauf la boîte de vitesses (qui accompagne la voiture mais n'est pas installée) le véhicule est complètement original à l'exception de la boîte de vitesses (qui a été changée mais qui accompagne toutefois la voiture) ce qui en fait un authentique groupe B d'usine. (€200,000-300,000)

Citroën DS 19 Décapotable 1964

Il est impossible de parler des automobiles françaises sans évoquer la DS. Bonhams est ravi d'offrir une Citroën DS 19 Décapotable 1964, la rare et séduisante version cabriolet d'un exemplaire de l'histoire de l'automobile française. La DS introduisait la fameuse suspension hydropneumatique que suggéra l'ingénieur Citroën Paul Magès. Aucune voiture européenne n'allait égaler le confort de la DS pendant plusieurs années, la supériorité de la suspension hydropneumatique Citroën, en avance sur son temps, étant confirmée par son utilisation jusqu'au XXI^e siècle. Restaurée vers 2008 par le très respecté spécialiste Fabrizio Polverara, elle reste une véritable attraction dans les rassemblements automobiles. (€170,000 – 210,000)

Talbot-Lago T14 America Coupé

Le dernier souffle de Talbot-Lago était vraiment joli... Une des dernières sorties de l'usine à Suresnes (fermée en 1959), cette Talbot-Lago T14 America Coupé est un exemplaire exquis du design élégant qui caractérisait la marque maudite. 9,000km au compteur et dans un état exceptionnel, elle est un des 12 modèles produits avec ces spécifications. (€450,000-500,000)

Delage D8 Cabriolet 1930

Très populaire parmi les vedettes de cinéma et la royauté comme Roi Gustav V de Suède, la Delage D8 reste un véhicule étonnant. Cet exemplaire a été minutieusement restauré tout au long de son existence. Selon les experts, cette

carrosserie a été profondément remaniée au cours des années 1920 avec des lignes plus modernes – une pratique courante – lui donnant la forme sous laquelle nous la voyons aujourd’hui. Aussi bien adaptée pour le tourisme sur le continent que sur les pelouses des concours d’élégance, cette magnifique Delage D8 cabriolet fera tourner les têtes partout où elle se présentera. (€350,000 – 450,000)

Fondée en 1793, Bonhams est une des plus grandes maisons de vente de fine art et d’antiquités.

Aujourd’hui, cette maison propose plus de vente que tous ses concurrents avec ses principales salles de vente situées à Londres, New York et Hong Kong. Des ventes sont également organisées en Angleterre, à Knightsbridge, Oxford et Edimbourg ; aux Etats-Unis à San Francisco et Los Angeles ; en Europe à Paris et Stuttgart et Sydney pour l’Australie. Bonhams a également un réseau de bureaux ainsi que des représentants dans 25 pays permettant d’estimer et de conseiller 60 spécialistes différentes. Pour une liste des ventes à venir et des différents départements de Bonhams, merci de vous rendre sur bonhams.com