



Communiqué de presse

Prix de la réparation automobile en France : idGarages.com publie la 9e édition de son baromètre

Arcueil, le 8 juillet 2025

idGarages.com, 1er site de comparaison de devis et de prise de rendez-vous en ligne pour l'entretien automobile, dévoile la 9e édition de son baromètre annuel des prix de la réparation auto en France.

Cette année, les principaux enseignements sont les suivants :

- **Hausse des prix modérée** : +6,67 % sur un an. La progression ralentit après deux années d'inflation plus marquée (+7,64 % en 2024, +11,51 % en 2023), signalant une stabilisation des tarifs.
- **Coût de la Main-d'œuvre stabilisé** : -1,17 %, tirée par une réduction sur les interventions simples (T1), alors que les interventions plus techniques (T2) enregistrent une légère hausse. Les garages adaptent leur stratégie en baissant les tarifs des prestations rapides pour attirer plus de clients, dans un contexte de baisse des entrées atelier (-8 % au T1 2025).
- **Harmonisation des prix entre régions** : l'écart maximal entre la région la plus chère (Île-de-France) et la moins chère (Normandie) tombe à **3 points**, contre 11 points en 2024. Le digital favorise la transparence et la comparaison des devis, réduisant ainsi les disparités.
- **Hausse concentrée sur les pièces** : Les prestations les plus affectées restent celles dites plus techniques où le coût des pièces est dominant et les temps d'intervention plus élevés, comme le freinage (+11,05 %) ou la courroie (+12,16 %). En revanche, les prestations à dominante main-d'œuvre (climatisation, diagnostic) évoluent peu.

Le baromètre s'appuie sur un échantillon de près d'un million de devis générés au 1er trimestre 2025 sur idGarages.com, couvrant plus de 4 000 garages partenaires dans toute la France.

Des prix en légère progression, dans un contexte de normalisation post-inflation

En 2025, le coût moyen d'une réparation automobile augmente de +6,67 %, traduisant une décélération de l'inflation dans le secteur. Cette évolution reflète une légère hausse de la main d'œuvre sur les prestations les plus techniques, une stabilisation des coûts sur certaines interventions plus simples et une meilleure homogénéisation régionale.

Les prix 2025 détaillés par prestation

	2023	2024	Evo 2024/2023	2025	Evo 2025/2024
Révision Générale	294	332,87 €	13,22%	352,09 €	5,77%
Disques et plaquettes avant	328,95	396,83 €	20,63%	440,67 €	11,05%
Kit de distribution	617,1	651,95 €	5,65%	731,26 €	12,16%
Parallélisme train avant	77	77,76 €	0,98%	80,96 €	4,11%
Décalaminage	103	103,32 €	0,31%	111,18 €	7,61%
Kit d'embrayage	905,4	960,04 €	6,03%	1 015,33 €	5,76%
Amortisseurs avant	538,2	562,91 €	4,59%	572,28 €	1,66%
Diagnostic électronique	55	59,29 €	7,80%	59,06 €	-0,38%
Révision Climatisation	173	182,95 €	5,75%	187,06 €	2,25%
	343,52	369,77	7,64%	394,43	6,67%

Prix moyens par prestation en 2025 :

- **Révision générale** : 352,09 € (+5,77 %). Tarification plus uniforme, avec des prix allant de 341,59 € en Normandie à 365,24 € en Île-de-France.
- **Freinage avant (disques + plaquettes)** : 440,67 € (+11,05 %), en hausse en partie du fait de l'augmentation du prix des pièces (+2,8 %) de certains équipementiers.
- **Révision climatisation** : 187,06 € (+2,25 %), prestation stable.
- **Décalaminage moteur** : 111,18 € (+7,61 %), augmentation liée à un changement de technique (produits chimiques vs hydrogène) et à l'investissement des garages dans du matériel spécifique.
- **Courroie** : 731,26 € (+12,16 %), prestation des exigences accrues de certains constructeurs (notamment pour les moteurs puretech : huile plus coûteuse, durées d'intervention prolongées).

La hausse du prix des pièces détachées s'explique non seulement par l'augmentation des tarifs des équipementiers, mais aussi par la montée des coûts logistiques et de distribution.

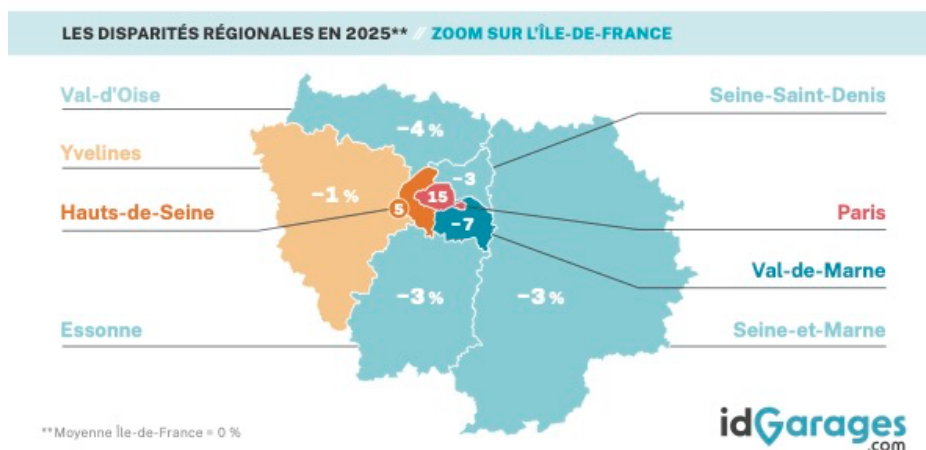
Disparités régionales : vers plus d'homogénéité

La Normandie devient la région la moins chère, avec des tarifs **1,6 points en dessous** de la moyenne nationale. L'Île-de-France reste la plus chère, **1,5 points au-dessus**. À prestation égale, un Francilien peut ainsi payer jusqu'à 12 € de plus qu'un Normand.

L'écart maximal entre régions s'est réduit à **3 points** contre 11 en 2024 – grâce à une baisse des entrées atelier et un effort d'alignement tarifaire. L'homogénéité des prix des est aujourd'hui largement portée par la digitalisation, qui rend les tarifs immédiatement comparables et accessibles en ligne.



* Moyenne nationale = 0 %



** Moyenne Île-de-France = 0 %

idGarages
.com

Note méthodologique : Ce classement a été établi en comparant les prix moyens par région au prix moyen national à partir d'un million de devis générés du 01/01/2025 au 31/03/2025 sur IDGARAGES.com effectués dans plus de 4 300 garages indépendants, agents de marque, centres auto, enseignes multimarques, partout en France.

Focus Île-de-France : écarts persistants entre départements

Dans la région la plus chère de France, les disparités restent fortes : à Paris, les prix dépassent de **15 points** la moyenne régionale, alors que le Val-de-Marne reste **7 points en dessous**. Ces écarts s'expliquent par des coûts d'exploitation très variables, une forte concurrence locale et un mix de prestations plus techniques dans certains départements (notamment en Seine-Saint-Denis).

« Après deux années de hausse marquée, le marché de la réparation automobile revient à une forme d'équilibre. Nous assistons à la fin de la période inflationniste. Les garages s'adaptent à un contexte économique incertain et au retour des arbitrages budgétaires des ménages. Dans ce contexte, la transparence et la comparaison des prix prennent encore plus d'importance. » **Fabien Borsa, CEO d'idGarages.com**

À propos d'idGarages.com

Créé en 2012, idGarages.com est le leader français de la comparaison de devis d'entretien auto et de la prise de rendez-vous en ligne. En 2024, la plateforme a enregistré plus de 8 millions de visiteurs uniques, généré 32 millions de devis et apporté plus de 12 millions d'euros de chiffre d'affaires à ses 4000 garages partenaires.