



Technology
with Vision



Automechanika 2018 : Hella Pagid enrichit sa gamme freinage

- Plus de 14000 références disponibles pour les réparateurs : pièces d'usure, pièces hydrauliques, liquides et accessoires.
- La star incontestée du stand sera la Ferrari 458 GT3 de l'écurie « Racing One » exposée sur le stand.

Essen, le 30/08/2018

Le spécialiste du freinage Hella Pagid présentera sa gamme complète de composants et d'accessoires pour le freinage (Hall 9, stand A88) lors de l'édition 2018 d'Automechanika, salon international de référence du marché de la rechange, qui se tiendra à Francfort du 11 au 15 septembre 2018. Le groupe y présentera également sa nouvelle gamme d'étriers de freins. En effet, Hella Pagid vient d'ajouter à son catalogue une nouvelle offre : des étriers de freins neufs (sans consigne), une première sur le marché européen.

Les distributeurs et ateliers de petite ou moyenne taille ont souvent des difficultés à gérer les produits consignés. Le traitement des vieilles matières implique une immobilisation financière et un stockage dédié. Pour résoudre cette problématique, Hella Pagid enrichit son catalogue d'étriers de freins avec 112 nouvelles références ne nécessitant pas de gestion de consignés et couvrant des modèles de véhicules courants.

Cette gamme est un complément à l'offre remanufacturée existante : étriers de frein rénovés avec système de consigne. À l'avenir, les réparateurs auront donc le choix entre des étriers de frein reconditionnés et consignés, plus respectueux de l'environnement, et des pièces neuves sans système de consigne, plus simples à gérer. Lors du remplacement, les anciens étriers de frein pourront être immédiatement mis au rebut, n'engendrant ainsi aucune gestion ou besoin de stockage. De plus, cette gamme de pièces neuves sans système de consigne est livrée avec un kit d'accessoires complet. Les composants tels que la graisse, les joints, et la visserie sont tous inclus. Finie la corvée du nettoyage et les dépenses imprévues.

Les visiteurs du salon auront la chance d'admirer la Ferrari 458 GT3 de l'équipe de course « Racing One », qui occupera une position centrale sur le stand. Depuis le début de l'année 2018, Hella Pagid est le sponsor principal de l'écurie « Racing One » basée à Andernach, en Allemagne. La Ferrari prend part au Championnat d'Endurance VLN de Nürburgring, où elle est invaincue depuis 6 ans. Cette année ne déroge pas à la règle puisque « Racing One » occupe actuellement la tête du classement. L'écurie s'est adjugée les trois premières courses, triomphant de la fameuse Nordschleife du Nürburgring (la boucle de l'« Enfer Vert »). Cette course, qui peut durer jusqu'à six heures, offre l'un des tracés les plus exigeants pour les pilotes comme pour les machines.

Note à votre attention :

Vous pouvez retrouver ce texte ainsi que les photos correspondantes dans notre base de données pour la presse à l'adresse suivante : www.hella.com/press

Hella Pagid GmbH, à Essen : la Joint-Venture réunissant le fournisseur automobile HELLA et le fournisseur de pièces détachées automobiles TMD Friction, une entreprise du groupe Nissinbo, vend des composants et des accessoires du système de freinage sur le marché international de la rechange automobile. Chacun des partenaires détient 50% des parts de la Joint-Venture. Hella Pagid profite à plein des compétences de ces deux fournisseurs automobiles, dont la complémentarité est exceptionnelle. Cette Joint-Venture est l'alliance parfaite des forces de deux entreprises leaders sur le marché des équipements d'origine, de la rechange et de l'entretien. TMD Friction est le numéro 1 mondial des garnitures de frein ; son portefeuille de produits conjugue technologies de pointe et esprit d'innovation. Les produits HELLA Pagid sont distribués par le réseau international pour la rechange de HELLA.

HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS

HELLA est une entreprise familiale cotée en bourse présente dans le monde entier, employant à l'heure actuelle autour de 40 000 personnes sur plus de 125 sites dans quelque 35 pays. Le Groupe HELLA développe et fabrique des produits pour les métiers de l'éclairage et de l'électronique destinés à l'industrie automobile. HELLA dispose également de l'une des plus importantes organisations commerciales en Europe sur le marché de la Rechange Indépendante pour les pièces et accessoires automobiles, les diagnostics et services. Avec plus de 7 000 collaborateurs dans le domaine de la recherche et du développement, HELLA est un acteur majeur de l'innovation sur le marché. Affichant un chiffre d'affaires d'environ 6,6 milliards d'euros pour l'exercice 2016/2017, le Groupe HELLA fait en outre partie du top 40 des plus importants équipementiers du monde de l'industrie automobile et est classé dans le top 100 des plus grandes entreprises industrielles allemandes.