

Avec les transmissions Allison, les véhicules de propreté de la Ville de Paris sont prêts à relever tous les défis

La Ville de Paris reste à la pointe de l'innovation avec les transmissions entièrement automatiques Allison, qui permettent d'assurer un travail continu des véhicules de propreté au quotidien, même dans des usages intensifs lors d'événements de grande envergure, tels que le marathon de Paris, la fête de musique, la coupe du monde de rugby, ou encore les Jeux Olympiques.

Paris, juillet 2024 – Cette année, c'est une vingtaine de véhicules de collecte de déchets équipés de la transmission entièrement automatique Allison qui auront rejoint la flotte de véhicules de propreté de la Ville de Paris. Ces nouvelles bennes à ordures ménagères contribuent au renouvellement régulier du parc pour permettre à la Ville de maintenir une flotte à la pointe, prête à accomplir chaque mission.

Avec six garages répartis dans Paris et 700 conducteurs, la Section des Moyens Mécaniques a la responsabilité de la conduite et de l'entretien des véhicules de collecte de déchets et de nettoyage de la voirie de la ville de Paris sur dix des vingt arrondissements, le reste étant sous-traité.

Le Service Technique de la Propreté de Paris dispose de 374 véhicules, de 12 à 26 tonnes, roulant au BioGNV. L'ensemble de ces véhicules sont équipés de la transmission entièrement automatique Allison. Ce qui représente une des trois plus grosses flottes européennes utilisant les transmissions Allison. Cette flotte est essentiellement constituée de bennes à ordures ménagères, mais aussi de laveuses et balayeuses de chaussée et de porteurs polyvalents.

La Ville de Paris est une des plus grandes métropoles en Europe et se doit donc de rester toujours à la pointe de l'innovation. La Cellule Essai et Innovation exerce ainsi une veille technologie et teste depuis plusieurs décennies les nouveaux équipements et les nouvelles technologies pouvant équiper la Ville de Paris, selon des protocoles et tests strictement définis.

« Les contraintes et le niveau de sollicitation de nos véhicules sont importants », a déclaré Hervé Piguet, responsable de la Division des Achats et Utilisation des Matériels de la Ville de Paris. « L'utilisation depuis de nombreuses années des transmissions automatiques Allison nous a permis de tester leur qualité et leur fiabilité et de démontrer leur pertinence pour nos applications et métiers de la voirie. Par ailleurs, la conduite de poids lourds en milieu urbain dans une ville aussi dense que Paris, avec la multiplication des moyens de déplacements pour les usagers de la chaussée, est de plus en plus difficile et stressante pour nos conducteurs. Avec les transmissions Allison, les conditions de travail sont plus confortables. »

Pour la Ville de Paris, l'enjeu est également de garantir des moyens techniques au meilleur niveau et des véhicules toujours opérationnels pour assurer leur mission. En complément des

investissements réguliers pour renouveler la flotte, la Ville s'est ainsi fortement impliquée dans l'optimisation de la gestion de son parc.

« Donner les bons outils à nos équipes est essentiel. Nous avons ainsi fait monter nos techniciens en compétence et mis en place la maintenance préventive pour optimiser la disponibilité de notre flotte », a précisé Daniel Le Parc, responsable de la Cellule Expertise et Formation. « La formation que nous avons développée en partenariat avec Allison a été efficace. Quant à l'utilisation de l'huile préconisée et de la filtration d'origine, elle permet de maîtriser les coûts de possession et d'améliorer la fiabilité des châssis. »

En s'appuyant sur les transmissions entièrement automatiques Allison, la Ville de Paris appréhende ainsi les missions du quotidien, comme les événements de grande envergure, de manière sereine.

« Nous avons l'habitude des événements importants comme le marathon de Paris, la fête de musique ou encore la coupe du monde de rugby », a ajouté Hervé Piguet. « Avec les Jeux Olympiques cet été, l'utilisation de nos véhicules sera très intensive et nous devons pouvoir compter sur eux à tout moment. Il est donc important pour nous de choisir le bon matériel et d'optimiser sa gestion. »

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : <http://www.allisontransmission.com>.