

Allison Transmission teste les véhicules hydrogène à pile à combustible dans son centre d'essais électriques et environnementaux pour véhicules

Les capacités de test innovantes d'Allison Transmission démontrent son rôle de leader dans le développement et le déploiement de l'hydrogène à pile à combustible et des autres solutions de carburants alternatifs pour l'industrie des véhicules commerciaux.

Paris, septembre 2022 – Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et constructeurs de solutions de propulsion de véhicules conventionnels, hybrides électriques et entièrement électriques, a le plaisir d'annoncer la disponibilité des tests de véhicules hydrogène à pile à combustible et de véhicules au gaz naturel comprimé (GNC) dans son centre d'essais électriques et environnementaux pour véhicules.

« Les constructeurs de véhicules électriques, y compris de systèmes électriques à batterie, hydrogène à pile à combustible et hybrides électriques, reconnaissent la valeur de la réduction des délais de développement et de validation des produits en utilisant le Centre d'essais électriques et environnementaux pour véhicules d'Allison pour évaluer leurs véhicules dans un environnement thermique contrôlé capable de simuler un large gamme de cycles de service », a déclaré David Proctor, Directeur général du Centre d'essais électriques et environnementaux pour véhicules d'Allison. « Nous sommes ravis d'étendre les capacités de l'installation pour soutenir nos partenaires constructeurs dans le développement et l'optimisation des solutions utilisant des carburants alternatifs destinés à réduire les émissions. »

Dans le cadre de l'objectif d'Allison de soutenir le développement et le déploiement de véhicules à carburant alternatif qui réduisent les émissions, l'entreprise a terminé l'installation de deux phases d'installations pour la gestion de l'hydrogène. La première phase permet de détecter et de gérer en toute sécurité l'hydrogène gazeux ou les flammes dans la cellule d'essai. Ce même système est également capable de détecter et de gérer les centrales électriques au GNC. La deuxième phase comprend une alimentation constante en hydrogène à basse pression directement dans la pile à combustible du véhicule, permettant des essais prolongés tout en minimisant les temps d'arrêt pour le ravitaillement en carburant. Ces capacités de test représentent l'engagement d'Allison envers l'innovation et son rôle de leader dans le développement de solutions utilisant des carburants alternatifs pour l'industrie des véhicules commerciaux.

Allison a récemment collaboré avec l'un de ses partenaires constructeurs pour mener à bien les essais du premier véhicule hydrogène à pile à combustible dans son Centre d'essais électriques et environnementaux pour véhicules. D'autres constructeurs envisagent des projets d'essais de véhicules à pile à combustible pour plus tard cette année. L'installation a désormais la capacité de prendre en charge les programmes externes de test et de validation des clients pour les véhicules alimentés par tous les principaux types de propulsion, y compris le diesel, l'essence, le gaz naturel, l'électricité à batterie et à pile à combustible à l'hydrogène.

L'installation de près de 5 600 mètres carrés est la seule du genre dans le Midwest, offrant la possibilité d'effectuer des tests toute l'année dans un emplacement centralisé qui peut reproduire les environnements extrêmes pour s'assurer des résultats fiables, reproductibles et sécurisés. Les capacités de l'installation vont au-delà de l'innovation du groupe motopropulseur, permettant à Allison et à ses partenaires de mettre sur le marché de nouveaux systèmes de technologie et de véhicule innovants plus rapidement et plus efficacement.

Pour plus d'informations sur l'électrification des véhicules et le centre d'essais électriques et environnementaux pour véhicules, veuillez visiter allisontransmission.com/veet.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.