

Allison Transmission, Geesinknorba et UROVESA ont présenté leurs innovations à TECMA 2022

Madrid, juin 2022 – Allison Transmission était présent à la 21^e édition de TECMA, le Salon international de l'urbanisme et de l'environnement, qui s'est tenu du 14 au 16 juin au parc des expositions IFEMA (Madrid), où l'entreprise a présenté ses dernières innovations dans le domaine de l'électrification. En collaboration avec deux acteurs majeurs du secteur, Geesinknorba et UROVESA, Allison a dévoilé de nouveaux véhicules, tous équipés de la transmission Allison. Ces véhicules répondent aux besoins actuels des villes, tout en créant des tendances dans l'utilisation des énergies alternatives.

Allison Transmission a souligné la fiabilité, la durée de vie et la facilité d'utilisation de sa transmission entièrement automatique, ainsi que ses avantages en matière de coût total de possession (TCO), qui sont importants dans les services municipaux. « Notre présence à TECMA confirme que les constructeurs, en réponse aux demandes du marché, apprécient les avantages de la solution **Continuous Power Technology™** des transmissions entièrement automatiques Allison. Le TCO est un moyen de mesurer les performances en analysant des variables telles que la productivité (combien de travail supplémentaire peut être fait) et l'efficacité énergétique pendant le cycle de vie d'un véhicule », a déclaré Trond Johansen, Directeur des grandes flottes européennes et du développement du marché en Espagne chez Allison Transmission.

La technologie **xFE**, développée par Allison Transmission, permet une utilisation plus efficace de l'énergie et améliore la productivité des véhicules en transportant des charges plus lourdes avec une consommation de carburant réduite. Les modèles 3000 xFE™ et 3200 xFE™ sont idéaux pour les camions de poids moyen avec des moteurs jusqu'à 370 ch et 1 695 Nm de couple et un poids total en charge jusqu'à 28,5 tonnes. Équipées de la technologie xFE, ces transmissions réduisent la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quant à la technologie **FuelSense®**, elle permet également de réduire la consommation, dans les cycles de service les plus exigeants, impliquant ainsi des économies de carburant et de coûts de maintenance.

Le constructeur a également présenté ses nouveaux essieux électriques **eGen Power®**. Les essieux électriques eGen Power® d'Allison Transmission sont conçus pour être montés entre les roues de camions et d'autobus moyens et lourds, remplaçant les groupes motopropulseurs conventionnels. Ils bénéficient d'une puissance continue allant jusqu'à 454 kW et une puissance de pointe de 652 kW.

Sur le stand **Geesinknorba**, les visiteurs ont pu découvrir le véhicule à pile à combustible Hyzon HyMax-160, avec châssis DAF et un collecteur de déchets GPM IV à chargement arrière Geesinknorba. Ce véhicule, équipé d'une transmission entièrement automatique Allison 3200 Series™ avec prise de force, a été dévoilé pour la première fois en Espagne.

Le chargeur latéral AMS CL1-26N sur châssis Renault D WIDE 320 GNC (gaz naturel comprimé) était également exposé. Ce camion est équipé d'un moteur optimisé, du pack Fuel Eco+ et d'une transmission automatique Allison 3200 Series™ avec prise de force qui permettent de réduire les émissions de CO₂.

« Nous sommes très fiers de présenter nos dernières innovations à TECMA 2022. Le Hyzon HyMax-160 marque une nouvelle ère dans le domaine de la mobilité : l'hydrogène est incontestablement l'une des énergies alternatives les plus attractives pour le secteur. En termes de durabilité et de performances, il offre des avantages inégalés pour travailler en ville. Néanmoins, la demande pour des véhicules plus traditionnels, comme le Renault D WIDE 320 GNC est toujours là, car ils jouent également un rôle clé dans certaines applications », a déclaré José Antonio González, P-DG de Geesinknorba pour l'Espagne et le Portugal.

Le Hyzon HyMax-160 est conçu pour les clients à la recherche de zéro émission. Les avantages incluent : le poids du châssis, qui est presque le même que celui d'un véhicule diesel conventionnel ; une conception qui lui permet de fonctionner de la même manière qu'un véhicule diesel, mais en silence et sans émission ; et une vitesse de recharge de seulement 8 minutes, ce qui est possible dans toutes les stations d'hydrogène à une pression de 350 bar.

« Chez Hyzon, nous travaillons pour accélérer la transition énergétique. Nous éliminons les émissions de carbone, si nocives pour notre environnement, au profit des villes et des conducteurs. Nous proposons une large gamme de produits Hyzon FCEV (véhicules électriques à pile à combustible), garantissant la même puissance, la même charge utile et le même temps de recharge que n'importe quel véhicule diesel. Bien sûr, avec un avantage fondamental : notre Hyzon FCEV n'émet que de la vapeur d'eau », a déclaré Joost van de Laar, Directeur des ventes européennes de Hyzon.

Enfin, **URO Vehículos Especiales (UROVESA)** UROVESA a lancé la nouvelle gamme URO Urbatek, équipée de la transmission entièrement automatique Allison, pour l'ensemble du marché européen. Cette gamme, conçue pour fournir des performances optimales, se compose de trois châssis de camion spécifiques spécialement conçus pour la collecte des déchets, avec des cabines surbaissées faciles d'accès et trois options de groupe motopropulseur : traction électrique, GNC et diesel Euro VI-E. Les moteurs thermiques sont équipés de la transmission automatique Allison 3000 Series™ avec ralentisseur.

L'URO Urbatek est un camion unique sur le marché européen, avec les plus petites dimensions possibles de 2,0 m de large et 5,75 m de long sur un châssis avec un PTAC de 18 tonnes. Il présente une excellente répartition du poids sur les deux essieux et une nouvelle conception de cabine avant surbaissée avec un seul marchepied latéral pour faciliter l'accès et aider à prévenir les accidents. L'Urbatek est équipé de la transmission Allison Série 3000 avec ralentisseur, ce qui lui permet de bénéficier des avantages de cette transmission. L'URO Urbatek est le premier camion conçu spécifiquement pour la collecte des déchets dans les centres-villes historiques et les rues étroites en général.

Les entreprises de services urbains ont besoin de véhicules spéciaux capables de répondre aux exigences des municipalités en matière d'efficacité et d'impact environnemental. Il est donc primordial que les châssis et les cabines de ces véhicules soient conçus dès le départ pour le montage de ces carrosseries spécifiques.

« Notre vaste expérience des véhicules de défense de haute technologie nous permet d'adapter notre châssis en fonction de l'application, sans nécessiter de modification ultérieure. La collecte

de déchets est une tâche exigeante rendue beaucoup plus facile grâce aux transmissions entièrement automatiques Allison, qui facilitent la conduite en douceur et les changements de rapports. Les conducteurs ont les deux mains sur le volant et peuvent se concentrer pleinement sur la route et les manœuvres du véhicule. La fiabilité des transmissions automatiques Allison signifie également des coûts de maintenance réduits et, par conséquent, une productivité accrue tout au long du cycle de vie du véhicule. De plus, le moteur tourne au régime minimum à tout moment, réduisant ainsi considérablement les émissions sonores », a déclaré Manuel Lage, consultant en développement commercial d'UROVESA.

La collaboration entre Allison Transmission et UROVESA est de longue date. En 1989, UROVESA est devenue la première entreprise en Espagne à intégrer la transmission Allison pour les applications tout-terrain civiles et militaires. Depuis lors, l'entreprise a fabriqué plus de 7 000 véhicules équipés de transmissions entièrement automatiques Allison. « UROVESA est l'un des plus gros clients d'Allison Transmission en Espagne, avec une longue histoire de coopération technique et d'excellentes relations. UROVESA considère Allison Transmission comme un partenaire privilégié dans tous les nouveaux projets que nous développons », a déclaré Manuel Lage.

« Ces véhicules fonctionnent avec des cycles de service très exigeants, avec des arrêts et des démarrages continus et des charges lourdes. Le même camion est utilisé pendant plusieurs cycles de travail consécutifs et la chaîne cinématique est soumise à des contraintes continues. La transmission Allison avec convertisseur de couple protège la chaîne cinématique, réduisant les pannes de composants et améliorant la fiabilité. Parce que les pièces ont une durée de vie plus longue, le TCO est plus faible. Par conséquent, les entreprises et les flottes fournissant ce type de service en Espagne recherchent des transmissions automatiques avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique », a déclaré Trond Johansen.

La nouvelle gamme URO Urbatek offre aux clients trois options de chaîne cinématique à la demande : moteur de traction 100 % électrique avec batteries lithium-ion, qui garantit un fonctionnement pendant une journée de travail complète sans avoir besoin de recharger ; un moteur au GNC écologique ; et le moteur diesel Euro VI-E. Le système de suspension pneumatique à nivellement automatique intégré maintient une garde au sol constante. De plus, le conducteur peut régler la hauteur du véhicule en mouvement, pour éviter les obstacles au sol ou en hauteur. Trois options de montage de prise de force sont proposées : directement connecté au moteur depuis le vilebrequin, directement connecté à l'arrière du moteur (REPTO) et connecté à la transmission automatique.

« Notre grande valeur ajoutée est que nous fournissons une solution avec la même efficacité et les mêmes performances que les véhicules lourds utilisés sur la route. Nous sommes convaincus que notre présence à TECMA permettra aux utilisateurs de cette classe de véhicules de voir la nouvelle gamme URO Urbatek comme la solution optimale et la plus rentable pour effectuer leur travail de la manière la plus écologique, la plus efficace et la plus conviviale pour l'opérateur. De plus, ces véhicules sont équipés de transmissions entièrement automatiques Allison, qui protègent le moteur et les pièces mécaniques », a déclaré Manuel Lage.

Spécifications techniques du véhicule Hyzon à pile à combustible

- **Moteur électrique de puissance** : 160 kW
- **Transmission** : Allison 3200 Series™ avec prise de force
- **Accupack** : 70 kW sous cabine pour optimiser le poids de l'essieu avant à 450 V
- **Pile à combustible** : 40 kW Hyzon VL-40
- **Masse d'hydrogène embarquée** : 15 kg
- **Pression de l'hydrogène** : 350 bar
- **PTAC** : 16 t
- **Dimensions** : **Largeur** : 2,4 m. **Longueur** : 8,107 m

Spécifications techniques de la gamme URO Urbatek

- **Véhicule** : URO Urbatek pour applications collecte de déchets
- **Moteur** : Trois types de moteurs montés en position centrale disponibles : traction entièrement électrique avec batteries lithium-ion, GNC, diesel Euro VI-E
- **Transmission** : Allison 3000 Series™ avec ralentisseur
- **PTAC** : 18 t
- **Dimensions** : **Largeur** : 2,0 m. **Longueur** : 5,75 m
- **Rayon de braquage mur à mur** : 6,5 m
- **Suspension** : Pneumatique complet et auto-nivellement dans les deux essieux. Contrôle de la distance au sol depuis le siège du conducteur.
- **Cabine** : Cabine entièrement métallique à l'avant avec accès en une seule marche

À propos de Geesinknorba

Geesinknorba est un fabricant néerlandais de machines pour la collecte des déchets solides municipaux et des déchets industriels. C'est un leader mondial dans la fabrication de camions de collecte de déchets et de compacteurs. L'entreprise fait désormais partie du groupe industriel chinois China Tianying (CNTY), spécialisé dans la production d'énergie par l'incinération des ordures ménagères, les projets de protection de l'environnement, la gestion et le traitement intégrés des déchets solides municipaux et le nettoyage des rues.

À propos d'UROVESA

Depuis sa fondation en 1981, l'objectif d'URO Vehículos Especiales S.A. a été de créer et de concevoir des véhicules polyvalents de haute performance et de haute technologie, capables de répondre aux besoins spécifiques de nos clients avec la plus grande sécurité.

Aujourd'hui, l'entreprise est un leader dans la conception, la fabrication et le service après-vente de véhicules tout-terrain et spéciaux pour des applications civiles, militaires et spéciales. Nous créons des solutions sur mesure modulaires, résistantes et fiables. Nous voulons offrir à nos clients le bon véhicule en fonction de leurs besoins.

Nous sommes fournisseurs du ministère espagnol de la Défense depuis 1984. Cela donne à nos clients sur les marchés étrangers une grande confiance non seulement dans le produit lui-même mais aussi dans la fiabilité de l'entreprise. Des clients dans plus de trente pays sur différents continents font actuellement confiance aux hautes performances de nos véhicules.

Derrière chaque plateforme que nous fabriquons, il y a une conception soignée et rigoureuse et un processus majeur d'innovation et de développement technologique et une attention particulière aux besoins de l'utilisateur final. De plus, des contrôles de qualité stricts transforment chacun de nos véhicules en une solution spécifique et garantie, fonctionnellement optimisée pour chaque application.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.

Photos



De gauche à droite : Manuel Lage, consultant en développement commercial d'UROVESA. José Antonio González, P-DG de Geesinknorba pour l'Espagne et le Portugal. Joost van de Laar, Directeur des ventes européennes de Hyzon et Trond Johansen, Directeur des flottes clés européennes et du développement du marché en Espagne chez Allison Transmission.



« Notre présence à TECMA confirme que les constructeurs, en réponse aux demandes du marché, apprécient les avantages de la solution Continuous Power Technology™ des transmissions entièrement automatiques Allison. Le TCO est un moyen de mesurer les performances en analysant des variables telles que la productivité (combien de travail supplémentaire peut être fait) et l'efficacité énergétique tout au long du cycle de vie d'un véhicule », a déclaré Trond Johansen, Directeur des flottes clés européennes et du développement du marché en Espagne chez Allison Transmission.



De gauche à droite : Sergio Camolese, Directeur des ventes européennes chez Allison Transmission et Trond Johansen, Directeur des flottes clés européennes et du développement du marché en Espagne chez Allison Transmission.



« Nous sommes très fiers de présenter nos dernières innovations à TECMA 2022. Le Hyzon HyMax-160 marque une nouvelle ère dans le domaine de la mobilité : l'hydrogène est incontestablement l'une des énergies alternatives les plus attractives pour le secteur. En termes de durabilité et de performances, il offre des avantages inégalés pour travailler en ville. Néanmoins, la demande pour des véhicules plus traditionnels, comme le Renault D WIDE 320 GNC est toujours là, car ils jouent également un rôle clé dans certaines applications », a déclaré José Antonio González, P-DG de Geesinknorba pour l'Espagne et le Portugal.



De gauche à droite : Joost van de Laar, Directeur des ventes européennes de Hyzon, José Antonio González, P-DG de Geesinknorba pour l'Espagne et le Portugal, Manuel Lage, consultant en développement commercial d'UROVESA, Trond Johansen, Directeur des flottes clés européennes et du développement du marché en Espagne chez Allison Transmission & Sergio Camolese, Directeur des ventes européennes chez Allison Transmission.



URO Vehículos Especiales (UROVESA) UROVESA a lancé la nouvelle gamme URO Urbatek, équipée de la transmission entièrement automatique Allison, pour l'ensemble du marché européen.



Allison Transmission, Geesinknorba et UROVESA ont présenté leurs dernières innovations à la 21^e édition de TECMA, le Salon international de l'urbanisme et de l'environnement, qui s'est tenu du 14 au 16 juin à Madrid.