

Allison Transmission s'Associe au Team de Rooy, Vainqueur du Rallye Dakar, pour Aider au Développement d'un Camion Électrique

Un nouveau partenariat technique développera un camion électrifié équipé de la transmission Allison pour la compétition de sport automobile la plus difficile au monde.

SLIEDRECHT, Pays-Bas, novembre 2021 - Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion de véhicules conventionnels et électrifiés et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd pour les véhicules commerciaux et de défense, a annoncé un partenariat de trois ans avec Team de Rooy, plusieurs fois vainqueur du célèbre Rallye Dakar, pour aider à développer des camions électriques pour le Rallye Dakar et d'autres rallyes-raids.

Les tests devraient commencer sur un camion électrifié avec une transmission Allison conventionnelle au début de 2022, avant les débuts du véhicule en compétition au Rallye Dakar en janvier 2023.

Ce projet ambitieux a été annoncé dans les locaux de Team de Rooy à Son & Breugel, près d'Eindhoven, aux Pays-Bas. La signature officielle du contrat a été effectuée par Sjoerd Vos, Directeur marketing Europe, Moyen-Orient et Afrique d'Allison Transmission et Gerard de Rooy, Directeur général de De Rooy Transport et propriétaire de l'équipe de rallye camions Team De Rooy. De Rooy a remporté le Dakar, en tant que propriétaire et pilote de l'équipe en 2012 et 2016.

« Le Dakar et les autres rallyes-raids sont très exigeants pour les composants mécaniques, en particulier la suspension, les essieux et la transmission. Sur les surfaces dures, de fortes vibrations traversent toute la chaîne cinématique et par conséquent tout le camion de rallye, heure après heure, provoquant des dommages. Sur le sable meuble, les transmissions traditionnelles à embrayage limitent la traction à basse vitesse. C'est pourquoi notre équipe est passée en 2018 à la transmission entièrement automatique Allison. Sachant à quel point les transmissions Allison sont efficaces et robustes, c'est formidable d'avoir le soutien de l'entreprise avec nos plans pour passer à l'électrique », a déclaré de Rooy.

Lors de la dernière course du Rallye Dakar, les véhicules équipés de transmissions Allison ont dominé le top dix de la division camions.

Sjoerd Vos a commenté : « L'un des meilleurs moyens de faire progresser les nouvelles technologies est de les pousser à leurs limites de performances et de durabilité dans des conditions exigeantes – et il n'y a pas de compétition de sport automobile sur terre plus exigeante que le Dakar. »

Le nouveau camion électrifié Iveco du Team de Rooy utilisera la transmission entièrement automatique d'Allison 4000 Series™ avec ralentisseur. Ceci convient, comme toutes les transmissions Allison, à tous les moteurs commerciaux de poids moyen et lourd et à tous les types de carburant et moteurs électriques. La série 4000 est une solution de propulsion facilement adoptée pour des applications telles que les véhicules de construction, les bennes à ordures et

les camions de pompiers et est déjà associée à un moteur électrique dans le Hyundai XCIENT, le premier camion lourd électrique à hydrogène au monde, qui est entré en production en 2020.

L'un des avantages des transmissions Allison est le convertisseur de couple breveté de la société, qui multiplie le couple au lancement. Cela permettra au camion de rallye-raid électrique de Team de Rooy d'utiliser un moteur d'entraînement plus petit et moins puissant pour optimiser l'autonomie et l'efficacité, et de bien fonctionner lors du franchissement des dunes. Un autre avantage est l'effet d'amortissement du coupleur hydraulique dans le convertisseur, qui aide à protéger le moteur d'entraînement du camion contre les chocs associés aux forces de torsion dans la chaîne cinématique. Par ailleurs, les algorithmes d'auto-apprentissage des transmissions Allison optimisent continuellement la vitesse du moteur et le niveau de couple. Cela permet de maximiser l'efficacité et de minimiser la consommation d'énergie des moteurs électriques.

Alors que le nouveau camion électrique est en cours de développement, Team de Rooy participera au Rallye Dakar 2022 avec des camions Iveco à moteur diesel équipés de transmissions entièrement automatiques Allison, fournis et pris en charge par Drive Line Systems (DLS), le distributeur officiel Allison agréé pour les Pays-Bas, la Belgique, le Luxembourg, l'Islande et la Turquie.

L'équipe De Rooy conduira également les camions DAF classiques « dubbelkop » (traduit : Twin Head), conduits par Jan De Rooy, le père de Gerard. Ce camion classique est également équipé de transmissions entièrement automatiques Allison. Le « dubbelkop » dispose de deux blocs d'alimentation complets équipés de deux transmissions Allison.

En plus d'être le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour les véhicules commerciaux et de défense moyens et lourds, Allison Transmission est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion de véhicules conventionnels, hybrides électriques et entièrement électriques. Allison a récemment étendu sa présence dans le secteur des véhicules électriques en introduisant la série d'essieux électriques eGen Power™ sur le marché des camions et des autobus. Ces essieux électriques sont des groupes motopropulseurs électriques entièrement intégrés qui remplacent les composants conventionnels de la chaîne cinématique, notamment les essieux, le moteur, la transmission et l'arbre de transmission dans les camions moyens et lourds. Les essieux électriques peuvent s'adapter aux configurations de châssis existantes avec des modifications minimales et cette configuration compacte permettra un espace supplémentaire pour les batteries dans le camion.

« Être pionnier et innovant est dans l'ADN d'Allison Transmission depuis sa fondation en 1915 et l'ère de l'électrification n'est pas différente. Sur route et hors-toute, et même dans les dunes de sable, nous aidons nos clients dans leur transition des solutions disponibles aujourd'hui - combinant nos transmissions conventionnelles avec un moteur électrique, par exemple - à la conception d'essieux électriques entièrement intégrés, offrant les mêmes niveaux maximum de fiabilité, de performances et de maniabilité », a déclaré Edgar Lips, Directeur de compte OEM d'Allison Transmission.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.

Contacts

Charlotte Roudovski
In Kom Veritas
charlotte@inkomveritas.com
Tel: +33 (0) 6 42 10 28 52

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
+31 (0) 78 6422 174
Baanhoek 118
Sliedrecht, The Netherlands

Images



© Allison Transmission

Allison Transmission a annoncé un accord de partenariat de trois ans avec Team de Rooy, plusieurs fois vainqueur du Rallye Dakar de renommée mondiale, pour aider à développer des camions électriques pour le Dakar et d'autres rallyes-raids.

À gauche – Gérard de Rooy, Directeur général de De Rooy Transport et propriétaire de Team De Rooy ; à droite – Sjoerd Vos, Directeur marketing, Europe, Moyen-Orient et Afrique, Allison Transmission.



© Allison Transmission

Des représentants d'Allison Transmission ont rendu visite à Team de Rooy dans les locaux de Son & Breugel, près d'Eindhoven, aux Pays-Bas, pour signer le nouveau partenariat.

À gauche – Sjoerd Vos, Directeur marketing, EMEA, Allison Transmission ; milieu – Gerard de Rooy, Directeur général de De Rooy Transport et propriétaire de Team De Rooy ; à droite – Edgar Lips, Directeur de compte OEM d'Allison Transmission.



© IVECO

Team de Rooy est passé aux transmissions entièrement automatiques Allison pour ses camions de rallye en 2018.



© IVECO

Les tests devraient commencer sur un camion électrique avec une transmission Allison conventionnelle au début de 2022, avant les débuts du véhicule en compétition sur le Rallye Dakar en janvier 2023.