

Allison Transmission et TATRA renforcent leur stratégie européenne

Madrid, Espagne, septembre 2023 – Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules conventionnels, électriques, hybrides et entièrement électriques, et TATRA, un constructeur tchèque réputé pour son concept de châssis unique avec des arbres d'essieu oscillants pour optimiser la traction, se sont associés pour souligner leur position de leaders dans leurs domaines respectifs en Europe. Les deux sociétés ont récemment organisé des événements avec essais de véhicules en Italie et au Allison Customer Experience Center & Drive Track (ACE) en Hongrie. De plus, Comercial Agrícola Castellana, un distributeur TATRA, a présenté le camion TATRA Phoenix 8P6R46 8x8 au salon Demoagro à Valladolid, où une transmission Allison 3000 Series™ était également exposée.

« C'est le moment idéal pour nous présenter conjointement sur le marché européen », a déclaré Trond Johansen, Directeur des ventes pour la zone européenne chez Allison Transmission. « Le réseau de concessionnaires TATRA a constaté que ses clients apprécient la valeur ajoutée de nos transmissions automatiques avec convertisseurs de couple pour les applications dans des conditions difficiles, en particulier sur des terrains difficiles, où la fiabilité et la maniabilité sont essentielles. »

« Je connais Allison depuis plusieurs années et nous sommes ravis de travailler ensemble. Les transmissions Allison sont les meilleures au monde », a déclaré Raúl Álvarez Carpintero, Responsable de TATRA Trucks pour l'Espagne et le Portugal. « Notre stratégie à court et moyen terme en Espagne et en Europe est d'augmenter notre part de marché et d'être perçu par les clients comme une marque de camions différente. Les deux sociétés travaillent ensemble en Autriche, aux Pays-Bas, en Suède, en Italie, en Allemagne et en Espagne. »

« Chez TATRA, nous choisissons Allison en raison des multiples avantages pour nos véhicules : 1) traction constante grâce au convertisseur de couple hydrodynamique, 2) fonctionnement du véhicule plus rapide et plus fluide 3) capacité d'arrêt et de démarrage même sur terrain difficile (par exemple, sur pente raide avec un véhicule lourdement chargé) et 4) une meilleure protection de la transmission », a déclaré Raúl Álvarez Carpintero. « La technologie brevetée de puissance continue™ d'Allison Transmission permet des changements de rapports fluides et à pleine puissance, ainsi qu'une accélération et un démarrage supérieurs. Chaque changement de rapport s'effectue automatiquement au moment idéal, permettant au conducteur de gérer avec précision vitesse et efficacité. De plus, les configurations logicielles peuvent être adaptées à chaque application.

Galical acquiert un TATRA 8x8 équipé d'Allison pour les applications tout-terrain

Le premier TATRA Phoenix 8x8 équipé d'Allison vendu en Espagne est utilisé pour des applications agricoles.

« Le secteur agricole en Espagne est traditionnel et très exigeant à bien des égards. Notre offre est innovante dans la mesure où nous proposons des équipements totalement différents pour effectuer des missions normalement réalisées avec des tracteurs », a déclaré Raúl Álvarez Carpintero. « Ces véhicules exécutent des tâches extrêmement complexes. Les transmissions

Allison jouissent d'une excellente réputation en matière de fiabilité et d'amélioration continue ; donc opter pour Allison est un gage de réussite.

Galical est une entreprise basée en Galice (nord de l'Espagne) spécialisée dans le chaulage agricole sur place, le conditionnement de chaux et de dolomite, la litière pour bétail et l'alimentation animale. L'entreprise a récemment acquis un TATRA Phoenix 8x8 équipé d'une transmission entièrement automatique Allison 4500 auprès de Comercial Agrícola Castellana.

« Le client recherchait un véhicule capable de travailler sur des terrains accidentés et des pentes tout en offrant un confort et une réponse de changement de rapports optimaux. Le fait que ce véhicule soit équipé d'une transmission Allison entièrement automatique qui assure un changement de puissance continu et ininterrompu et qui est parfaitement adaptée aux caractéristiques et à la complexité du terrain a été un facteur essentiel », a déclaré Raúl Álvarez Carpintero. « Allison permet à nos véhicules d'atteindre des capacités tout-terrain encore meilleures, ce qui les rend particulièrement adaptés aux terrains très difficiles, accidentés et boueux. La parfaite synergie entre le châssis TATRA et la transmission Allison rend ce véhicule tout-terrain TATRA Phoenix particulièrement spécial.

« Ce véhicule est parfait pour les travaux hors route et la transmission automatique Allison est extrêmement confortable pour toutes les tâches », a déclaré Genaro López, Directeur administratif de Galical. « Le camion a une grande maniabilité et est excellent pour affronter des terrains difficiles et irréguliers. »

En mai de cette année, TATRA et Allison, avec Comercial Agrícola Castellana, ont participé à Demoagro, un salon de machines agricoles organisé à Rueda, Valladolid.

Allison et TATRA, main dans la main sur les terrains les plus difficiles

Les entreprises ont également récemment participé à l'Off Road Day dans une carrière du nord de l'Italie, où un TATRA Phoenix R46 a été équipé d'une benne basculante et d'une transmission entièrement automatique Allison avec convertisseur de couple et ralentisseur. Le terrain accidenté a mis en valeur les performances d'Allison dans les conditions les plus extrêmes, soulignant l'importance de la technologie de puissance continue de l'entreprise, qui transmet plus de puissance aux roues, évite les interruptions de puissance lors des changements de rapports et garantit une traction optimale à tout moment.

« La combinaison TATRA-Allison est un énorme succès, résultant en un véhicule inégalé dans l'industrie », a déclaré Dario Zarpellon, Directeur de Zarpellon Veicoli Industrial, concessionnaire TATRA et organisateur de la démonstration.

En outre, le centre Allison Customer Experience (ACE), situé à côté du centre de production de l'entreprise à Szentgotthárd, en Hongrie, a récemment organisé une journée de démonstration pour les concessionnaires TATRA. L'événement comprenait une visite des installations et des essais routiers de véhicules, dont le TATRA Phoenix 8x8, équipé de la transmission automatique Allison et de transmissions manuelles automatisées (AMT) à des fins de comparaison.

« J'aime vraiment Allison parce que leurs transmissions entièrement automatiques sont de grande qualité et rendent la conduite très facile », a déclaré Robert Kerschl de TATRA Allemagne. « Nos

clients les adorent. Ce que nous avons vu ici est incroyable. Tout est plus facile avec les transmissions automatiques Allison. »

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES : TATRA Phoenix T158-8P6R43.230

Immatriculé comme véhicule agricole (immatriculation spéciale) avec tous les avantages associés

Dimensions : 9 680 mm (L). 3240 mm (H). 2 550 mm (largeur)

PTAC (kg) : 36 000 (9t+9t+9t+9t)

Modèle de moteur: PACCAR MX-13 390 EURO VI

Nombre de cylindres : 6

Cylindrée du moteur : 12 902 cm³

Puissance maximale : 390 kW (530 ch) 1 675 tr/min

Couple moteur maximal MX13 ; 2 500 Nm 1 000-1 425 tr/min

Transmission : Allison 4500

Nombre de rapports : 6

Système de direction hydraulique double

Transmission intégrale 8x8 permanente avec différentiels enclenchables depuis la cabine

Essieux directeurs (1^{er}, 2^e et 4^e)

PTO

Boîte de transfert à 2 rapports

Suspension avant : pneumatique (ressorts pneumatiques et amortisseurs)

Suspension arrière : pneumatique (ressorts pneumatiques et amortisseurs)

Pneus : Barum 445/65R22,5

Réservoir de carburant 340L (aluminium)




Réservoir Adblue : 45 L

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays,

Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.

Photos

 <p>©TATRA</p>	<p>Le terrain accidenté du Off Road Day, qui s'est déroulé récemment dans une carrière de Bolzano, dans le nord de l'Italie, où un TATRA Phoenix R46 était équipé d'une benne basculante et d'une transmission Allison entièrement automatique avec convertisseur de couple et ralentisseur, a mis en évidence les performances d'Allison dans les conditions les plus extrêmes.</p>
 <p>©TATRA</p>	<p>Le centre Allison Customer Experience (ACE), situé à côté du centre de production de l'entreprise à Szentgotthárd, en Hongrie, a récemment organisé un événement avec essais pour les concessionnaires TATRA, comprenant une visite des installations et des essais routiers de véhicules, y compris le TATRA Phoenix 8x8, équipé avec la transmission automatique Allison ainsi que les véhicules équipés de transmissions manuelles automatisées (AMT) à titre de comparaison.</p>
 <p>©TATRA</p>	<p>Dans la péninsule ibérique, le concessionnaire TATRA a récemment présenté un TATRA Phoenix T158-8P6R43.290 8x8 équipé d'Allison au salon Demoagro.</p>



©TATRA

« Allison permet à nos véhicules d'atteindre des capacités tout-terrain encore meilleures, ce qui les rend particulièrement adaptés aux terrains très difficiles, accidentés et boueux. La parfaite synergie entre le châssis TATRA et la transmission Allison rend ce véhicule tout-terrain TATRA Phoenix particulièrement spécial », a déclaré Raúl Álvarez Carpintero, Responsable de TATRA Trucks pour l'Espagne et le Portugal, distribué par Comercial Agrícola Castellana..



©TATRA

Galical, un grossiste de produits agricoles basé en Galice, a récemment acquis un TATRA Phoenix 8x8 équipé d'une transmission entièrement automatique Allison 4500 auprès du Comercial Agrícola Castellana. « Galical recherchait un camion capable de travailler sur des terrains accidentés et des pentes tout en offrant un confort et une réponse de changement de rapports optimaux. Le fait que ce véhicule soit équipé d'une transmission entièrement automatique Allison, qui assure un changement de puissance continu et ininterrompu et qui est parfaitement adaptée aux caractéristiques et à la complexité du terrain, a été un facteur essentiel », a déclaré Raúl Álvarez Carpintero, Responsable de TATRA Trucks pour l'Espagne et Le Portugal.



©TATRA

« Ce véhicule est parfait pour les travaux hors route et la transmission automatique Allison est extrêmement confortable pour toutes les tâches. Le camion a une grande maniabilité et est excellent pour affronter des terrains difficiles et irréguliers », a déclaré Genaro López, Directeur administratif de Galical.