

Allison Transmission équipe un camion roulant à l'hydrogène présenté au COMVEC

Le camion à moteur à combustion interne à hydrogène (H2-ICE) équipé de la transmission Allison démontre un contrôle des émissions capable de surpasser les normes d'émissions à venir aux États-Unis et en Europe.

Paris, septembre 2024 – Allison Transmission a le plaisir d'annoncer l'intégration de la transmission Allison 4000 Series™ dans un camion de classe 8 équipé d'un moteur à combustion interne à hydrogène (H2-ICE). Ce véhicule est présenté par le Southwest Research Institute (SwRI) au Commercial Vehicle Engineering Congress (COMVEC) de SAE International, à Schaumburg, Illinois. Le véhicule H2-ICE démontre un contrôle des émissions capable de surpasser les normes d'émissions de polluants EPA/CARB 2027 et Euro VII.

« L'intégration de notre transmission Allison Série 4000 dans le véhicule H2-ICE démontre le rôle essentiel des solutions de groupe motopropulseur à moteur à combustion interne (ICE) pour rapprocher l'industrie des émissions ultra-faibles », a déclaré Ryan Milburn, Vice-président, Ingénierie produit, Allison Transmission. « De nos transmissions conventionnelles indépendantes du carburant aux systèmes de propulsion électriques hybrides et entièrement électriques, Allison est fière d'offrir le choix aux clients qui visent à atteindre leurs objectifs de développement durable sans compromettre les performances ou la fiabilité. »

Les transmissions entièrement automatiques Allison sont indépendantes du carburant. Elles permettent une intégration optimale avec n'importe quelle source de carburant, y compris le diesel, le gaz naturel et l'hydrogène. Par ailleurs, elles offrent une durabilité et des performances fiables pour renforcer les initiatives de développement durable, sans sacrifier la productivité et l'efficacité de la flotte. Pour compenser la puissance inférieure et la réponse plus lente du moteur associées aux carburants alternatifs, la technologie Powershift et le convertisseur de couple d'Allison améliorent considérablement la puissance au démarrage, la maniabilité et la productivité globale, en particulier par rapport aux transmissions manuelles et automatisées (AMT) concurrentes.

Le camion, dévoilé pour la première fois à l'ACT Expo 2024 à Las Vegas, fait partie d'une initiative plus large menée par SwRI par l'intermédiaire de son consortium H2-ICE, qui comprend des leaders de l'industrie du transport tels que des fabricants de moteurs et de camions et des fournisseurs de niveau I. Lancé en novembre 2022, le consortium vise à démontrer le potentiel des moteurs hydrogène à combustion interne pour décarboner le secteur des transports. Les véhicules équipés de moteurs H2-ICE atteignent une réduction de 99,7 % des émissions de CO₂ par rapport aux moteurs diesel traditionnels, ce qui les qualifie de véhicules à zéro émission de CO₂ selon les futures normes environnementales aux États-Unis et en Europe.

Pour en savoir plus sur l'offre complète de solutions de propulsion d'Allison, visitez allisontransmission.com.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions

entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : <http://www.allisontransmission.com>.