

## Allison Transmission Renforce son Engagement sur la Voie des Économies de Consommation de Carburant et de l'Électrification

*Avec ses solutions permettant d'optimiser la consommation, en particulier le logiciel FuelSense 2.0, ou encore la transmission entièrement automatique xFE, Allison Transmission renforce les avantages de ses transmissions entièrement automatiques en matière de coût total de possession (TCO). En complément, avec sa marque Allison eGen™ de solutions de propulsion hybrides électriques et entièrement électriques, Allison Transmission poursuit le développement de son offre pour véhicules électrifiés.*

**Lyon, novembre 2021** – Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion de véhicules conventionnels, hybrides électriques et entièrement électriques, a le plaisir d'annoncer sa présence lors du salon Solutrans qui se tient du 16 au 20 novembre 2021. A cette occasion, Allison Transmission fait le point sur le développement de ses solutions favorisant les économies de consommation de carburant et de son offre pour les solutions de propulsion électrique.

Allison Transmission n'a eu de cesse d'optimiser son offre et le coût total de possession (TCO) de ses transmissions entièrement automatiques pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants. Une étude de trois ans avec une flotte française de collecte de déchets a démontré une réduction du TCO avec la transmission entièrement automatique Allison par rapport à une boîte manuelle robotisée. Par ailleurs, le logiciel FuelSense® 2.0 a démontré des économies de carburant lors d'une étude de six mois sur une flotte de collecte de déchets en Grande-Bretagne cette année. Au cœur du logiciel FuelSense 2.0 d'Allison se trouve la programmation innovante des changements de rapports DynActive® Shifting qui utilise un algorithme pour choisir le point de changement de rapports optimal, en fonction du véhicule, des spécifications et des paramètres environnementaux, offrant en permanence l'équilibre idéal entre économie de carburant et performances.

Allison Transmission a également présenté récemment deux nouveaux modèles de sa transmission entièrement automatique xFE. Par rapport aux transmissions standard des séries 3000 et 3200, les nouvelles 3000 xFE™ et 3200 xFE™ peuvent réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant jusqu'à 3,7 %. Les gains les plus importants sont réalisés à des vitesses inférieures à 32 km/h, selon le rapport de pont, et supérieures à 72 km/h. « La technologie xFE aura un impact très important sur le TCO des flottes », a déclaré Stéphane Gonnand, responsable du développement chez Allison Transmission France.

En matière d'électrification, le constructeur a développé une offre qui a pris de plus en plus d'ampleur ces dernières années.

Dès 2019, Allison Transmission faisait l'acquisition de Vantage Power et la division systèmes pour véhicules électriques de la société AxleTech.

En 2020, Allison Transmission lançait la marque Allison eGen™, qui inclut des solutions de propulsions hybrides électriques et 100 % électriques.

Allison eGen Flex™, lancé en août 2020, est la première offre de produits sous la marque eGen™. Ce système de propulsion hybride électrique offre aux flottes de bus une propulsion entièrement

électrique pour les zones zéro émission et l'exploitation en dépôt, mais aussi à l'approche et au départ des arrêts, pour un environnement plus silencieux et plus sain. Il inclut une nouvelle unité d'entraînement innovante, un onduleur et un système de stockage d'énergie rechargeable. L'unité d'entraînement utilise un embrayage qui permet le fonctionnement du véhicule avec le moteur arrêté.

Allison eGen Power™, lancée en octobre 2020, est une famille d'essieux moteur 100 % électriques pour véhicules industriels moyens et lourds. L'eGen Power 100D est doté de deux moteurs électriques, chacun capable de générer plus de 200 kilowatts de puissance continue, avec une puissance combinée en pointe de 648 kilowatts. Il intègre également une transmission à deux rapports dans le carter central, permettant le couple élevé requis pour déplacer de lourdes charges, tout en offrant une efficacité supérieure à la vitesse de croisière. L'eGen Power™ 100D supporte jusqu'à 10,4 tonnes de charge à l'essieu et comprend également un verrouillage de différentiel.

En avril dernier, Allison Transmission a annoncé un protocole d'accord stratégique avec Emergency One, leader du marché au Royaume-Uni dans la fabrication, le service et le support de véhicules d'incendie et de secours, portant sur l'intégration de l'essieu électrique Allison eGen Power™ 100D dans la plateforme de véhicules de lutte contre les incendies et de secours d'Emergency One.

Depuis cet été, Allison a étendu son offre avec l'eGen Power 100S, pour les véhicules lourds à essieux simples et tandem sur les marchés nord-américains, et l'eGen Power 130D, une variante de l'eGen Power 100D, spécialement conçue pour les marchés européens et asiatiques, où de nombreux véhicules commerciaux nécessitent une charge à l'essieu plus élevée de 13 tonnes. L'eGen Power 130D conserve les mêmes composants de base, les mêmes performances et la même valeur ajoutée que l'eGen Power 100D, mais avec une charge à l'essieu accrue.

Allison Transmission a également signé un accord de collaboration stratégique avec Hino Trucks pour la production, dès 2023, des véhicules industriels électriques à batteries de classes 6, 7 et 8. Hino avait annoncé le projet Z, un programme de développement de véhicules zéro émission, en octobre 2020 et a poursuivi sa collaboration avec Allison depuis lors pour concevoir des véhicules électriques à batteries adaptées aux marchés nord-américains des véhicules utilitaires moyens et lourds.

Allison Transmission a également signé un vaste accord de partenariat stratégique mondial avec Jing-Jin Electric (JJE), un leader chinois de la propulsion électrifiée en composants, assemblages et systèmes pour les clients mondiaux de l'automobile et des véhicules commerciaux, afin d'accélérer le développement de solutions de propulsion électrifiée de premier rang pour les véhicules commerciaux mondiaux.

Pour accompagner le développement de ces solutions pour véhicules électrifiés, Allison Transmission a étendu les capacités de tests d'électrification de son centre d'essai de véhicules, désormais nommé Centre d'Electrification et d'Essais Environnementaux des Véhicules (VE+ET). Cette installation de pointe offre une large gamme de tests de véhicules en cours d'électrification reproductibles, fiables et indépendants des saisons.

« Allison Transmission bénéficie d'une expérience forte sur les marchés des véhicules industriels et des cars et bus dans le monde entier, ce qui lui permet de développer des solutions pertinentes en s'appuyant sur une analyse globale des besoins des utilisateurs et des tendances des

marchés. Grâce à cette approche, Allison a acquis une position de chef de file des systèmes de propulsion électrifiés pour accompagner les clients dans leur transition énergétique », a déclaré Stéphane Gonnand, Responsable du développement France d'Allison Transmission.

### **À propos d'Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).