

## **Allison Transmission, la transmission automatique de choix pour les pompiers et les services de secours, sera présente au SICUR 2022**

*Allison présentera ses initiatives en matière de lutte contre les incendies et de services de secours au SICUR, en Espagne, et partagera ses actualités sur les dernières acquisitions municipales et le portefeuille d'électrification d'Allison.*

**Lyon, février 2022** – Allison Transmission a le plaisir d'annoncer sa présence au salon SICUR au parc des expositions IFEMA de Madrid du 22 au 25 février, où l'entreprise recevra des visiteurs sur son stand (8E26) et partagera des informations sur ses nouvelles initiatives en matière de lutte contre les incendies et de services de secours, y compris des informations sur le nouvel essieu électrique d'Allison, eGen Power™. En raison de leur agilité, de leur vitesse et de leur contrôle amélioré, les transmissions entièrement automatiques Allison sont le choix préféré des services d'incendie en Espagne et dans le monde entier. Des villes comme Madrid, Burgos et Alicante ont récemment acquis des véhicules leur permettant de profiter des avantages d'Allison.

SICUR, salon international biennal du secteur de la sécurité et de la lutte contre l'incendie, réunit les professionnels, les associations professionnelles et les utilisateurs des secteurs public et privé. En plus d'autres domaines, cette exposition de premier plan se concentre sur les nouveaux produits et les développements dans le secteur de la lutte contre les incendies et des secours, un domaine dans lequel Allison Transmission établit la norme.

Un camion de pompiers Renault Trucks D 2.1 280.18 R 4x2 Euro VI cabine 7 places, spécialement conçu pour les incendies urbains et industriels, sera exposé sur le stand Incipresa (Stand 8D01). Le camion est équipé d'une transmission entièrement automatique Allison 3200 et d'un ralentisseur intégré pour un freinage amélioré et une usure réduite des freins. Incipresa est responsable de la carrosserie et de la livraison du véhicule aux pompiers d'Alcorcón. Le véhicule a une capacité d'eau de 3 500 litres et une capacité de mousse de plus de 100 litres. Sa largeur de caisse de 2 400 mm en fait le véhicule le plus étroit du marché, améliorant grandement l'accessibilité en milieu urbain et lui conférant un avantage concurrentiel significatif.

« En trois mots, les transmissions entièrement automatiques Allison offrent aux pompiers sécurité, fiabilité et agilité. C'est incontestablement un bon mélange pour nos clients », a déclaré José Otero, P-DG d'Incipresa.

« Par rapport à d'autres types de boîtes de vitesses, la transmission automatique Allison, avec sa technologie de couple continu, offre quelque chose de vital pour les services de secours : une plus grande accélération et moins de perte de puissance lors des changements de rapports », a déclaré Juan Antonio Sánchez, Responsable commercial grands comptes chez Renault Trucks. Espagne.

Parce que rien n'est plus important que la sécurité pour les services de secours, il est primordial que les véhicules effectuant ces missions à risques soient équipés des dernières technologies pour protéger les professionnels et leur permettre d'effectuer leur travail sans perdre une seule seconde, ce qui est vital dans de nombreuses situations.

« Les camions de pompiers ne peuvent pas se permettre d'échouer. Nous comptons tous sur eux pour arriver à l'heure lorsque nous en avons besoin. Ce que les pompiers aiment chez Allison, c'est le fait qu'il offre aux véhicules une accélération ininterrompue et un changement de rapports

en douceur sans perte de vitesse. Cela offre une grande maniabilité et une grande fiabilité », a déclaré Trond Johansen, Responsable grands comptes et développement commercial chez Allison Transmission.

Les transmissions entièrement automatiques Allison offrent une meilleure protection de la transmission, réduisant ainsi le risque de panne et de temps d'immobilisation du véhicule. Un ralentisseur hydraulique peut être incorporé en option pour fournir une capacité de freinage élevée. Le résultat est que les pompiers peuvent se rendre en toute sécurité sur le site de l'urgence, même à grande vitesse.

De plus, Allison a élargi son portefeuille de produits avec ses essieux électriques entièrement intégrés eGen Power™ pour répondre à la nouvelle législation et aux tendances en matière de durabilité dans le secteur des transports. En plus des avantages bien connus de fiabilité, de durabilité et de maniabilité, les solutions électrifiées Allison offrent zéro émission et un faible niveau de bruit particulièrement important dans les environnements urbains.

### **Allison offre une fiabilité garantie pour les services de lutte contre les incendies**

Les nombreux avantages des transmissions entièrement automatiques Allison 3000 Series™ signifient qu'elles sont largement commercialisées dans le secteur des services de secours. Le service d'incendie de Burgos a récemment pris livraison d'un camion MAN 4x4 TGM 320 ch équipé d'une transmission Allison 3000 Series™.

Les avantages d'une transmission entièrement automatique Allison permettront à ce véhicule d'être utilisé pour un certain nombre de missions exigeantes, y compris les accidents routiers, ferroviaires et aériens, ainsi que les urgences chimiques et électriques à haut risque. Le service d'incendie de Burgos dispose actuellement d'une flotte de 10 camions, dont six sont équipés de transmissions entièrement automatiques Allison. De plus, le département attend la livraison d'un camion de pompiers rural IVECO Magirus plus tard cette année, qui sera également équipé d'une transmission Allison. Selon le service d'incendie de Burgos, les prochains véhicules seront équipés de transmissions automatiques avec convertisseurs de couple.

Le service d'incendie municipal d'Alicante a augmenté sa flotte avec un nouveau camion de pompiers urbain léger monté sur un châssis IVECO Eurocargo 140E28 et équipé d'une transmission entièrement automatique Allison 3000R. Ce véhicule se distingue par son rapport performances/poids élevé et sa maniabilité en milieu urbain exigü. Le service d'incendie d'Alicante a confirmé que son expérience antérieure avec les transmissions Allison dans les camions Mercedes Atego a été positive et a indiqué que le service est susceptible de lancer des appels d'offres pour des véhicules supplémentaires équipés de transmissions automatiques avec convertisseurs de couple à l'avenir.

Ces deux services d'incendie sont extrêmement satisfaits des performances de ces véhicules et de leurs transmissions entièrement automatiques Allison.

**Caractéristiques techniques**

**Véhicule** : Camion de pompiers Renault Trucks D 2.1 280.18 R 4x2 Euro VI cabine 7 places spécialement conçu pour les incendies urbains et industriels

**Moteur** : 6 cylindres en ligne, 280 ch

**Transmission**: Allison 3200R avec convertisseur de couple et ralentisseur

**Pompe à incendie** : Ruberg EH40, 3500 l/min à 10 bar et 500 l/min à 40 bar

**Réservoir d'eau** : 3 500 litres

**Réservoir de mousse** : 120 litres

**Générateur** : 5 000 W générateur monophasé entraîné par le moteur principal

**PTAC** : 16 t

**Longueur maximum** : 7 700 mm

**À propos d'Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).

### Photos



Les visiteurs de SICUR pourront voir un camion de pompiers Renault Trucks D 2.1 4x2 équipé d'une transmission automatique 3200R de la série Allison 3000™, un véhicule récemment acquis par la municipalité d'Alcorcón. Les caractéristiques remarquables du véhicule comprennent une cabine de sept places et une carrosserie Incipresa BUP35/12.



Le véhicule a une capacité d'eau de 3 500 litres et une capacité de mousse de plus de 100 litres. Sa largeur de caisse de 2 400 mm en fait le véhicule le plus étroit du marché, améliorant grandement l'accessibilité en milieu urbain et lui conférant un avantage concurrentiel significatif. Le camion est équipé d'une transmission 3200 entièrement automatique de la série Allison 3000™ et dispose d'un ralentisseur intégré pour un freinage amélioré et une usure réduite des freins.



« En trois mots, les transmissions entièrement automatiques Allison offrent aux pompiers sécurité, fiabilité et agilité. C'est incontestablement un bon mélange pour nos clients », a déclaré José Otero, P-DG d'Incipresa.



« Par rapport à d'autres types de boîtes de vitesses, la transmission automatique Allison, avec sa technologie de couple continu, offre quelque chose de vital pour les services de secours : une plus grande accélération et moins de perte de puissance lors des changements de rapports », a déclaré Juan Antonio Sánchez, Responsable commercial grands comptes chez Renault Trucks. Espagne.



« Les camions de pompiers ne peuvent pas se permettre d'échouer. Nous comptons tous sur eux pour arriver à l'heure lorsque nous en avons besoin. Ce que les pompiers aiment chez Allison, c'est le fait qu'il offre aux véhicules une accélération ininterrompue et un changement de rapports en douceur sans perte de vitesse. Cela offre une grande maniabilité et une grande fiabilité », a déclaré Trond Johansen, Responsable grands comptes et développement commercial chez Allison Transmission.