

Lucitur améliore l'efficacité et l'expérience de conduite grâce à la nouvelle transmission entièrement automatique à 9 rapports d'Allison

Autocares Lucitur, une entreprise madrilène qui fêtera son 40^e anniversaire en 2026, a agrandi sa flotte avec un nouvel Otokar Navigo équipé de la nouvelle transmission entièrement automatique à 9 rapports d'Allison. Après deux années de résultats positifs avec un premier modèle à 6 rapports, l'entreprise investit désormais dans la nouvelle transmission afin d'améliorer encore le confort des passagers et des conducteurs, d'optimiser la consommation de carburant et de réduire les coûts d'entretien.

Madrid, Espagne, octobre 2025 – Autocares Lucitur est une entreprise familiale fondée en 1986, forte d'une longue expérience dans le transport de passagers et fière de se préparer à fêter son 40^e anniversaire. La société propose des services de location d'autocars, de minibus et de fourgonnettes pour tous types de trajets : transport scolaire, mariages, événements et excursions. Avec une flotte moderne de 26 véhicules, Lucitur maintient un engagement constant en matière de fiabilité, de confort des passagers et d'efficacité opérationnelle.

Dans ce contexte, l'opérateur de bus basé à Madrid a choisi Otokar pour moderniser sa flotte avec deux bus Navigo. Le premier, acheté il y a deux ans, était équipé d'une transmission entièrement automatique Allison à 6 rapports. L'expérience positive en termes de confort, de maniabilité et de faibles coûts d'exploitation a conduit à l'acquisition d'un deuxième Navigo, récemment ajouté, équipé de la nouvelle transmission entièrement automatique Allison à 9 rapports.

« Nous sommes satisfaits des bus Otokar et des performances des transmissions Allison. Les deux répondent à nos attentes », a déclaré Carlos Martínez, directeur général d'Autocares Lucitur.

Plus de confort pour les passagers et les conducteurs en milieu urbain

Les bus Navigo sont conçus pour offrir une polyvalence maximale sur les itinéraires urbains et périurbains. Avec des longueurs allant de 7,8 à 9,2 mètres, ils s'adaptent aux divers besoins des opérateurs.

« Le Navigo T est un autobus compact, très maniable et particulièrement polyvalent pour le transport touristique. Cela en fait un choix idéal pour les autoroutes et les centres-villes historiques étroits, parfaitement adapté au tourisme en petits groupes. La nouvelle version intègre également un tableau de bord plus ergonomique et le système de sécurité GSR II, améliorant encore le confort et la sécurité à bord », a expliqué Juan Gómez, représentant commercial chez Somauto pour Lucitur.

Lucitur exploite principalement ces véhicules sur des itinéraires urbains à forte circulation. Dans ce contexte, la transmission entièrement automatique Allison joue un rôle décisif en garantissant une conduite fluide et sans à-coups, même dans les pentes, grâce à sa technologie de convertisseur de couple combinée à la Continuous Power Technology™, qui maintient une puissance ininterrompue aux roues. Ces performances sont essentielles pour répondre aux attentes d'une clientèle de plus en plus exigeante. « Le démarrage dans les côtes est facile, fluide et confortable. Allison aide vraiment nos conducteurs et facilite leur travail », a déclaré Carlos Martínez.

L'entreprise souligne également que la conception plus ergonomique du sélecteur de rapports a amélioré l'expérience du conducteur. « En raison de la circulation et des feux de signalisation, nous devons nous arrêter et redémarrer de nombreuses fois au cours de nos trajets. Dans ce contexte, si la transmission n'offrait pas souplesse et confort, cela poserait un problème, car les passagers sont de plus en plus exigeants ! », a fait remarquer Carlos Martínez.

« Nos conducteurs ont remarqué que la conduite était moins fatigante et apprécient particulièrement de pouvoir garder les mains sur le volant à tout moment, ce qui améliore à la fois le confort et le contrôle du bus. Le nouveau sélecteur, situé sur le côté gauche du siège, est beaucoup plus intuitif et rapide à utiliser », ajoute Carlos Martínez.

Moins d'entretien, consommation de carburant optimisée et plus de temps de disponibilité

Un autre facteur décisif dans le choix du Navigo a été son faible coût d'exploitation. « Comme pour toute entreprise de transport, il est fondamental pour nous de minimiser les coûts et les temps d'immobilisation des véhicules. C'est pourquoi nous recherchons des technologies qui nous aident à réduire la consommation de carburant et dont l'entretien, en plus d'être économique, peut être effectué dans les plus brefs délais. Du point de vue de la maintenance, nous sommes satisfaits car jusqu'à présent, les transmissions Allison ne nous ont posé aucun problème, ce qui nous permet de maximiser l'activité de nos véhicules, un élément essentiel dans notre travail quotidien », souligne Carlos Martínez.

En éliminant le besoin d'un embrayage mécanique, le système de transmission entièrement hydraulique d'Allison avec convertisseur de couple minimise l'usure des composants de la chaîne cinématique et réduit le risque de pannes. Il en résulte une diminution des visites à l'atelier et des temps d'immobilisation, ce qui permet à Lucitur de maintenir un niveau élevé de disponibilité de sa flotte et de mieux contrôler ses coûts d'exploitation. Dans le cas du nouveau Navigo 9 rapports, les gains d'efficacité se traduisent également par une consommation de carburant optimisée, un avantage clé dans les services urbains quotidiens. « La fiabilité et les faibles coûts d'entretien du Navigo T garantissent une excellente rentabilité à long terme pour les opérateurs. Grâce à la nouvelle transmission entièrement automatique Allison à 9 rapports, le bus offre des performances de conduite améliorées dans les pentes, réduit le régime moteur et optimise la consommation de carburant, tout en offrant une expérience de conduite plus confortable et mieux contrôlée pour les conducteurs », ajoute Juan Gómez, représentant commercial chez Somauto pour Lucitur.

Un choix technologique recommandé par Lucitur

L'expérience acquise avec ces deux véhicules a renforcé la confiance de Lucitur dans la technologie Allison et dans la gamme Navigo d'Otokar. Pour l'entreprise, le passage d'une transmission manuelle à une transmission entièrement automatique, puis d'une transmission à 6 rapports à une transmission à 9 rapports, a représenté une avancée significative tant pour les conducteurs que pour les passagers.

« La transmission Allison à 9 rapports est une avancée par rapport aux transmissions manuelles. Elle offre plus de confort, de souplesse et de fiabilité tant pour les passagers que pour les conducteurs. Elle permet également de réaliser des économies de carburant par rapport aux véhicules équipés de transmissions manuelles. Nous recommandons aux autres entreprises du secteur qui utilisent encore des transmissions manuelles ou manuelles automatisées d'essayer Allison. C'est une véritable avancée, et ses avantages sont perceptibles dès le premier jour », a conclu Carlos Martínez.

La valeur de la collaboration avec Allison Transmission

« La nouvelle transmission entièrement automatique à 9 rapports représente une avancée en termes de confort, d'efficacité et de fiabilité. Mais la véritable valeur de notre technologie est renforcée lorsque nous travaillons en étroite collaboration avec les opérateurs et les distributeurs. Des cas tels que Lucitur et Somauto illustrent bien comment Allison contribue à améliorer l'efficacité et la rentabilité des flottes, en réduisant les temps d'immobilisation et les coûts de maintenance. Et il ne s'agit pas seulement du produit, mais aussi du service qui le sous-tend : notre distributeur TDMED soutient des opérateurs tels que Lucitur depuis plus de 70 ans en leur proposant des formations, des services de maintenance, des pièces de rechange et des solutions qui maximisent la disponibilité des véhicules et améliorent la satisfaction des conducteurs et des passagers », conclut Trond Johansen, directeur commercial pour l'Europe chez Allison Transmission.

Regardez ici la vidéo présentant les bus Otokar Navigo en service à Madrid :

<https://youtu.be/QcO0L6eNlIE>

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'OTOKAR NAVIGO T (avec transmission Allison à 9 rapports)

- **Moteur** : Cummins ISBe 4.5 Euro VIe, 4 cylindres en ligne, 4 500 cm³
- **Puissance maximale** : 151 kW (210 ch) à 2 300 tr/min
- **Couple maximal** : 832 Nm entre 1 200 et 1 450 tr/min
- **Transmission** : Allison T2900 entièrement automatique à 9 rapports
- **Dimensions** : longueur de 7,8 à 9,2 m
- **Capacité** : jusqu'à 39 sièges + guide + conducteur (selon la version)
- **Équipement intérieur** : sièges inclinables, accoudoirs rabattables, ceintures de sécurité à 2 points, filets à magazines et tablettes rabattables
- **Confort supplémentaire** : porte-bagages avec éclairage individuel, diffuseurs d'air et bouton d'appel du guide ; poubelles et rideaux ; réfrigérateur de 40 l et chauffe-eau (en option)
- **En option** : PMRSR (accessibilité pour les passagers à mobilité réduite utilisant un fauteuil roulant)

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les véhicules routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines, construction et agriculture) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni).

Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : <http://www.allisontransmission.com>.

Images (à des fins éditoriales uniquement)



© Allison Transmission

Autocares Lucitur, opérateur madrilène fort de près de 40 ans d'expérience dans le transport de passagers, a récemment ajouté à sa flotte un nouvel Otokar Navigo équipé de la nouvelle transmission entièrement automatique à 9 rapports d'Allison. Cette décision fait suite aux résultats positifs obtenus pendant deux ans avec un premier modèle équipé d'une transmission Allison à 6 rapports.



© Allison Transmission

« Nous sommes satisfaits des Otokar et des performances des transmissions Allison. Les deux répondent à nos attentes », a déclaré Carlos Martínez, Directeur général d'Autocares Lucitur.



© Somauto

Somauto, distributeur Otokar en Espagne, reconnaît les avantages de la nouvelle transmission : « Avec la nouvelle transmission Allison à 9 rapports, les performances en pente sont améliorées et le régime moteur est réduit, ce qui améliore également le rendement énergétique. Les conducteurs ont donné des retours très positifs », commente Juan Gómez, représentant commercial chez Somauto pour Lucitur.



© Allison Transmission

Nouveau bus Otokar Navigo équipé de la nouvelle transmission entièrement automatique à 9 rapports d'Allison.

« Nos conducteurs ont remarqué que la conduite était moins fatigante et apprécient particulièrement de pouvoir garder les mains sur le volant à tout moment, ce qui améliore à la fois le confort et le contrôle du bus. Le nouveau sélecteur, situé sur le côté gauche du siège, est beaucoup plus intuitif et rapide à utiliser », a ajouté Carlos Martínez.



© Allison Transmission

« La nouvelle transmission entièrement automatique à 9 rapports représente une avancée en matière de confort, d'efficacité et de fiabilité. Mais la véritable valeur de notre technologie est renforcée lorsque nous travaillons en étroite collaboration avec les opérateurs et les distributeurs. Les cas de Lucitur et Somauto illustrent bien comment Allison contribue à améliorer l'efficacité et la rentabilité des flottes, en réduisant les temps d'immobilisation et les coûts de maintenance. Et il ne s'agit pas seulement du produit, mais aussi du service qui le sous-tend : notre distributeur TDMED soutient des opérateurs tels que Lucitur depuis plus de 70 ans en leur proposant des formations, des services de maintenance, des pièces de rechange et des solutions qui optimisent la disponibilité des véhicules et améliorent la satisfaction des conducteurs et des passagers », a conclu Trond Johansen, Directeur commercial Europe chez Allison Transmission.



© Allison Transmission

La transmission entièrement automatique Allison à 9 rapports est conçue pour répondre aux besoins des véhicules lourds soumis à des cycles fréquents d'arrêts et de redémarrages. Elle offre une plus grande disponibilité des véhicules, des économies de carburant, des performances élevées et de faibles coûts d'entretien.