

Sälen Buss investit dans de nouveaux bus équipés de transmissions Allison pour une capacité accrue et une conduite plus fluide

Depuis 2013, l'entreprise familiale Sälen Buss a conclu un accord avec SkiStar pour exploiter des bus de loisirs entre les pistes et les cabines des quatre domaines skiables de Sälen. Avant la saison 2021-2022, Sälen Buss a acquis deux nouveaux bus Isuzu NovoCiti Life avec des transmissions Allison pour une capacité accrue et une conduite plus fluide pour les conducteurs et les passagers.

Sälen, Suède, mars 2022 – Fondée en 1987, Sälen Buss a commencé avec un seul taxi. Aujourd'hui, l'entreprise familiale basée à Sälen compte 12 taxis et 35 bus qui assurent à la fois la circulation du comté et les bus de loisirs de SkiStar dans tous les domaines skiables locaux.

Avant la saison 2021-2022, Sälen Buss a choisi de remplacer deux minibus par deux bus Isuzu NovoCiti Life. Les nouveaux bus ont une capacité de 50 personnes, équipement de ski compris, contre 30 auparavant, et sont à la norme Euro VI.

Étant donné que les bus récupéreront les passagers aux cabines et les emmèneront au domaine skiable ou aux lignes express de connexion, il est nécessaire qu'ils puissent gérer à la fois les routes principales très fréquentées et les rues étroites des petits villages densément peuplés. Par conséquent, ils ont choisi d'équiper les bus des transmissions entièrement automatiques T 327 xFE™ avec ralentisseur d'Allison.

« C'est un défi de conduire à Sälen », a déclaré Robin Andersson, fils fondateur et copropriétaire de Sälen Buss. « Les bus circuleront à la fois sur des routes très fréquentées et sur des rues de village plus petites qui serpentent entre les chalets. Par conséquent, nous avons besoin d'autobus avec un moteur puissant et une bonne boîte de vitesses. Un gros avantage de la transmission entièrement automatique Allison est que nous avons la possibilité de l'adapter à nos besoins et à notre conduite. Nous ne pouvions pas faire cela auparavant, alors maintenant, il est beaucoup plus facile de conduire par tous les temps.

« A ce jour, les bus fonctionnent exactement comme ils le devraient. Les bus peuvent souvent rencontrer des problèmes avec les boîtes de vitesses, les portes et plus encore, mais nous sommes très satisfaits de la façon dont tout a fonctionné jusqu'à présent. De plus, nous sommes heureux qu'Allison soit venu nous rendre visite et ait été intéressé de voir comment cela se passait. Cela fait du bien d'avoir quelqu'un dans notre coin qui peut nous aider si nous rencontrons des problèmes », a déclaré Robin Andersson.

Les bus constituent également une avancée d'un point de vue écologique, grâce à l'investissement dans des moteurs Euro VI et à la conduite sur un substitut au diesel fabriqué à partir d'huile végétale hydrotraitee appelée HVO100.

Les nouveaux bus sont entrés en service dès le début de la saison le 17 décembre et circuleront sur les routes d'hiver de Sälen jusqu'au dernier week-end d'avril. Après cela, ils seront utilisés pour d'autres événements et clients.

Au cours de l'année, ce seront principalement les opérations de SkiStar qui utiliseront les bus, et cette saison, elles devraient transporter plus de 100 000 passagers.

« Nous avons observé une demande accrue pour les bus de ski et nous avons donc choisi d'investir dans des bus ayant plus de capacité cette saison », a déclaré Robin Andersson. « Et c'est une chance, car quand on regarde les statistiques, on n'y serait probablement pas arrivé avec nos vieux bus. Aujourd'hui, environ 400 à 600 passagers prennent les bus chaque jour.

« Jusqu'à présent, nous n'avons reçu que de bons retours du conducteur et des voyageurs. Les bus sont plus faciles d'accès pour les montées et descentes car ils n'ont pas de marche – vous savez que c'est un grand avantage quand vous avez porté des chaussures de ski. Et ils ont de grandes fenêtres pour que les voyageurs puissent profiter du cadre magnifique », a ajouté Robin Andersson.

À propos de la transmission Allison T327RxFE

R = Retarder :

Le ralentisseur hydraulique intégral d'Allison complète et améliore les performances des freins de service du véhicule. Il réduit la distance de freinage, tout en offrant une intégration complète avec le système de freinage antiblocage, les systèmes de freinage moteur et les systèmes de régulateur de vitesse. En conduite intermittente, le ralentisseur de transmission peut être automatiquement activé à différents niveaux, chaque fois que les freins du véhicule sont utilisés, prolongeant la durée de vie des freins de service.

xFE = Extra Fuel Efficiency :

xFE fait partie d'une série d'innovations d'Allison en matière d'économie de carburant. Les modèles xFE ont été conçus pour offrir un verrouillage du convertisseur de couple plus rapide et diminuer le régime moteur notamment dans les rapports élevés, ce qui permet de réaliser des économies de carburant. Allison a conçu nos modèles de transmissions avec xFE pour verrouiller le convertisseur à des vitesses véhicules inférieures. Cela signifie que le verrouillage se produit plus tôt et que les bus circulent plus longtemps à leur efficacité maximale.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis,

Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.