

Isuzu Entre sur le Marché de la Classe 7 en Amérique du Nord avec la Série F Dotée de la Transmission Allison Rugged Duty Series

Isuzu présente deux nouveaux modèles de la série F, dotés exclusivement de transmissions Allison.

INDIANAPOLIS, le 18 novembre 2021 – Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion de véhicules conventionnels et électrifiés et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd pour les véhicules commerciaux et de défense, a le plaisir d'annoncer que sa transmission entièrement automatique 2500 Rugged Duty Series™ (RDS) à six vitesses a été intégrée au premier modèle de camion de classe 7 d'Isuzu Commercial Truck of America. De plus, le nouveau modèle de camion série F d'Isuzu de classe 6 sera équipé de la transmission entièrement automatique à six vitesses 2550 RDS d'Allison. Les deux véhicules sont maintenant en production en série.

« Le châssis robuste d'Isuzu et la conception ergonomique de la cabine avancée surbaissée, associés au dernier groupe motopropulseur d'Allison et de Cummins, nous permettront de maintenir la réputation de longue date d'Isuzu pour son faible coût total de possession et sa facilité d'utilisation, en particulier dans les environnements urbains ou lorsque la maniabilité est critique », a déclaré Shaun Skinner, Président d'Isuzu Commercial Truck of America.

Les transmissions RDS 2500 et 2550 d'Allison, disponibles avec le logiciel FuelSense 2.0, seront associées au moteur diesel Cummins B6.7 éprouvé pour augmenter les performances et offrir aux conducteurs un contrôle supérieur. L'Allison 2500 sans cliquet de stationnement a été intégré au modèle Isuzu FVR de classe 7. L'Allison 2550 avec cliquet de stationnement a été intégré dans le modèle FTR de classe 6. Le groupe motopropulseur robuste est conçu pour fournir le compromis optimal entre la puissance que les conducteurs exigent et les économies de carburant et la fiabilité que les propriétaires connaissent et attendent de cette combinaison éprouvée.

« Allison est fière de s'associer à Isuzu pour concevoir une solution qui offre une maniabilité, des performances et un confort supérieurs, tout en répondant aux normes d'efficacité énergétique et de fiabilité exigées par les clients », a déclaré Rohan Barua, Vice-président ventes en Amérique du Nord et des services au niveau mondial chez Allison Transmission. « Allison est fière d'être la solution de transmission exclusive sur la plate-forme de la série F. »

Isuzu a commencé la production de ses très attendus camions série F 2022 de classe 6 et classe 7, exclusivement avec la transmission entièrement automatique Allison. Ils sont dotés d'une conception de cabine avancée surbaissée qui offrent une plus grande capacité de chargement par rapport aux concurrents à cabine conventionnelle avec un empattement comparable. Cela donne aux clients plus de polyvalence avec leurs choix d'applications de carrosserie pour s'adapter à des charges de marchandises plus lourdes ou plus volumineuses. Les transmissions entièrement automatiques Allison sont également disponibles sur les modèles de camions de la série N de classe 5 d'Isuzu.

L'Isuzu F-Series 2022 est disponible dans le réseau Isuzu de plus de 300 concessionnaires, situés dans les 50 États des États-Unis, à partir d'octobre.

Pour plus d'informations sur les transmissions Rugged Duty Series d'Allison, veuillez visiter

<https://www.allisontransmission.com/transmissions/models/rugged-duty-series>.

-###-

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.

À propos d'Isuzu Trucks

Les véhicules commerciaux Isuzu sont les camions à cabine avancée les plus vendus en Amérique chaque année depuis 1986. Basée à Anaheim, en Californie, Isuzu Commercial Truck of America, Inc. est le distributeur des véhicules commerciaux Isuzu aux États-Unis et est une filiale de Isuzu Motors Limited, l'un des plus grands fabricants mondiaux de camions moyens et lourds. Pour plus d'informations, visitez www.isuzucv.com.