

Allison Transmission présentera des solutions pour réduire la consommation de carburant et les émissions à l'IFAT 2024

Allison Transmission présentera une large gamme de technologies, des solutions de propulsion compatibles avec les carburants alternatifs aux essieux entièrement électriques Allison eGen Power® pour les véhicules municipaux et de collecte des déchets.

Paris, avril 2024 – Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et constructeurs de solutions de propulsion pour véhicules conventionnels, électriques, hybrides et entièrement électriques, présentera sa gamme de produits à l'IFAT 2024 (du 13 au 17 mai, à Munich, Hall C6, Stand 250). Allison propose une large gamme de solutions de propulsion, notamment des transmissions entièrement automatiques compatibles avec les carburants alternatifs et sa famille d'essieux entièrement électriques eGen Power® en plein développement, tous parfaitement adaptés aux véhicules municipaux et de collecte des déchets. Allison est le choix privilégié des plus grandes flottes des agglomérations d'Europe occidentale.

Famille d'essieux entièrement électriques Allison eGen Power®

La famille d'essieux électriques eGen Power® d'Allison remplace la transmission traditionnelle du véhicule et offre une installation et une intégration faciles dans le châssis du véhicule existant. eGen Power® comprend des moteurs électriques entièrement intégrés, une boîte de vitesses à plusieurs rapports, un refroidisseur d'huile et une pompe. La technologie est compatible avec les véhicules électriques à batterie (BEV), les véhicules électriques à pile à combustible (FCEV) et les applications hybrides, et permet de récupérer 100 % du couple moteur pendant le freinage. L'essieu électrique eGen Power 100S a récemment été sélectionné par Oshkosh Corporation pour équiper le premier véhicule électrique de collecte des déchets entièrement intégré et zéro émission d'Amérique du Nord. Le 100S a été intégré avec succès dans le véhicule électrique de collecte des déchets McNeilus® Volterra™ ZSL™. Chaque véhicule sera construit avec deux essieux électriques 100S dans une configuration tandem.

Solutions compatibles avec les carburants alternatifs

Pour les véhicules à moteur à combustion interne, Allison a continué d'optimiser ses solutions de propulsion pour répondre aux besoins d'efficacité énergétique de la gestion des déchets et autres applications municipales. Les transmissions entièrement automatiques Allison sont compatibles avec les carburants alternatifs tels que le gaz naturel comprimé (GNC), le biogaz et l'hydrogène, permettant aux flottes de réduire les émissions des véhicules à moteur à combustion interne. Par exemple, Abfallwirtschaftsbetriebe München (AWM) a récemment sélectionné 34 véhicules de collecte des déchets Scania GNC équipés de transmissions Allison 3000 Series™ pour réduire les émissions dans le centre-ville de Munich. Actuellement, AWM exploite un total de 184 bennes à ordures ménagères (BOM), dont environ 80 % (près de 150 véhicules) sont équipés d'une transmission entièrement automatique Allison.

Véhicules à pile à combustible propulsés par Allison

Dans le cadre du projet européen HECTOR, dans lequel sept régions européennes démontrent comment les BOM alimentées par pile à combustible peuvent contribuer à réduire les émissions des véhicules, deux véhicules équipés d'Allison sont impliqués : la nouvelle BOM Mercedes-Benz Econic à hydrogène d'Aberdeen utilise une transmission entièrement automatique Allison 3000

Series™ couplée à un moteur électrique Hyzon de 250 kW. À Herten, en Allemagne, le projet HECTOR a équipé un multibenne DAF CF340 d'une transmission entièrement automatique Allison 3200 alimentée par une pile à combustible.

Technologie xFE™ efficace

Allison propose sa série 3000, la transmission entièrement automatique parfaitement adaptée pour les applications municipales et de collecte des déchets, avec la technologie d'économie de carburant xFE. Il a été prouvé que la technologie xFE réduit la consommation de carburant jusqu'à 3,7 % par rapport aux transmissions standard de la série 3000, sur la base des calculs du cycle de service VECTO. Cela peut varier selon l'application ou le véhicule. Les gains les plus importants sont obtenus à des vitesses inférieures à 32 km/h, et supérieures à 72 km/h, en fonction du rapport de pont. Pour des économies encore plus importantes, xFE utilise FuelSense® 2.0, un ensemble unique de commandes électroniques qui peuvent générer des économies de carburant allant jusqu'à 6 %.

Un modèle en coupe du modèle 3000 xFE™ sera exposé à l'IFAT, doté du dernier logiciel d'économie de carburant d'Allison, Allison's FuelSense® 2.0 avec DynActive® Shifting. DynActive Shifting utilise un algorithme basé sur des facteurs tels que le poids du véhicule, la pente de la route, la fréquence d'arrêt et de démarrage et l'utilisation de l'accélérateur pour optimiser les points de changement de rapports afin d'améliorer le rendement énergétique et les performances. FuelSense 2.0 est particulièrement avantageux pour les véhicules avec des opérations de démarrage et d'arrêt fréquentes, ce qui le rend idéal pour les véhicules municipaux et de collecte des déchets.

Récemment, l'Eurométropole de Strasbourg a choisi les transmissions Allison pour réduire ses émissions dans le cadre de la mise en œuvre de la zone à faibles émissions. La flotte de la ville compte désormais 300 véhicules, dont 100 sont équipés de transmissions entièrement automatiques Allison.

« Les technologies que nous présenterons à l'IFAT contribuent à un fonctionnement plus durable de la collecte des déchets et des véhicules municipaux, particulièrement important dans les villes et les zones résidentielles où les déchets ménagers sont fréquemment collectés », a déclaré Trond Johansen, Directeur des ventes européennes d'Allison Transmission. « Nous sommes fiers de proposer des solutions innovantes qui répondent aux besoins de nos clients tout en contribuant à réduire les émissions et la consommation de carburant. »

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni).

Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : <http://www.allisontransmission.com>.