

Les premiers autocars de la gamme Van Hool T équipés d'Allison arrivent en France

Paris, janvier 2024 – Hugon Tourisme vient d'acquérir un des tous premiers Van Hool nouvelle gamme T en France, un T11 Acron propulsé par un moteur MX11 litres de 410 ch et équipé de la transmission Allison T450R. Ce car permet à Hugon Tourisme d'agrandir sa flotte et de la garder à la pointe de la technologie. Il vient compléter les deux cars Van Hool équipés de transmissions Allison utilisés par Hugon Tourisme depuis 2018.

Hugon Tourisme est une société de transport de voyageurs située à Mende en Lozère. Elle effectue des services réguliers pour les régions Occitanie et Auvergne-Rhône-Alpes, des lignes touristiques estivales, une navette quotidienne de Mende vers Paris et des voyages de tourisme sur toute l'Europe. C'est une entreprise familiale dont l'effectif est de plus de 200 employés avec une flotte de 200 véhicules et cinq sites au total entre la Lozère et la Haute-Loire. Hugon Tourisme dispose d'une flotte de 10 cars dédiés au tourisme national et international.

« Le confort pour les voyages de tourisme, qui comptent plusieurs jours de trajets et des milliers de kilomètres, est très important pour nos passagers. La transmission Allison permet d'annuler tous les à-coups lors des changements de rapports, quelle que soit la difficulté de la route. L'association de cette transmission avec le confort intérieur et l'agrément de la gamme T de Van Hool rend le voyage très agréable pour les passagers et réduit la fatigue du conducteur » a précisé Dominique Lavaure, Directeur général de Hugon Tourisme.

Van Hool a continué sa coopération avec Allison pour sa nouvelle gamme T en proposant les transmissions Allison sur ses modèles motorisés en 11 et 13 litres. Cette coopération est particulièrement importante pour Hugon Tourisme qui trouve cette association idéale.

« Nos conducteurs partent avec les passagers pour de longs trajets de plusieurs journées, ils sont donc en parfaite autonomie à des milliers de kilomètres de nos sites. Lorsqu'ils roulent avec les cars Van Hool équipés de la transmission Allison, nos ateliers et nous-mêmes sommes tranquilles car nous connaissons depuis 2018 la fiabilité d'Allison » a ajouté Florian Lavaure, Président de Hugon Tourisme.

La transmission Allison gère automatiquement les changements de rapports, en s'appuyant sur le logiciel FuelSense 2.0®, qui choisit à chaque instant le meilleur rapport en fonction des conditions routières et des besoins du conducteur. Ce logiciel intelligent et adaptatif tire également profit des changements de rapports, sans perte de puissance et d'inertie, que seule une transmission entièrement automatique peut fournir. Le couple est transmis de façon continue du moteur aux roues sans déperdition d'énergie.

Le ralentisseur hydraulique, en option, couplé à la transmission entièrement automatique, est une source d'économie avec la diminution drastique de l'usure et du remplacement des freins. Il est particulièrement important pour Hugon Tourisme, dont les voyages partent d'une région montagnaise.

Par ailleurs, avec la transmission entièrement automatique Allison, la disponibilité du véhicule est proche de 100 % car aucune rupture ou surchauffe, comme celle d'un embrayage à sec, n'est possible. La transmission Allison ne nécessite qu'une vidange et un changement de filtres à

intervalles planifiés, quels que soient la difficulté des parcours, les bouchons rencontrés, le type de conduite et l'expérience des conducteurs.

« Nous avons fourni à Hugon Tourisme, avec Van Hool, une chaîne cinématique très efficace et apportant un grand confort. Il s'agit d'un atout indéniable pour Hugon Tourisme lui permettant de jouir d'une confiance et d'une renommée d'excellence sur le transport de tourisme » a ajouté Stéphane Gonnand, Responsable du développement France d'Allison Transmission.

Pour en savoir plus sur la façon dont les transmissions Allison améliorent les voyages en autocar à travers le monde, visitez allisontransmission.com

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.