

## Allison Transmission, un Soutien Efficace aux Activités de Distribution Régionale et Urbaine

*Les transmissions entièrement automatiques Allison permettent aux transporteurs d'optimiser leurs coûts d'exploitation. Elles facilitent également leur transition énergétique, en optimisant les performances des véhicules GNC, désormais disponibles pour des activités de distribution sur de plus longues distances.*

**PARIS, novembre 2021** – Allison Transmission, concepteur et fabricant de premier plan de solutions de propulsion pour véhicules conventionnels et électrifiés et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules commerciaux et de défense moyens et lourds, a le plaisir de faire un point sur les activités de distribution régionale et urbaine. Les transporteurs sensibles aux contraintes environnementales se tournent de plus en plus vers le Gaz Naturel Comprimé (GNC), une solution alternative au Diesel qui permet aujourd'hui d'avoir l'autonomie nécessaire pour parcourir de longues distances pour des activités de distribution. La transmission entièrement automatique Allison, proposée sur les modèles GNC de l'ensemble des constructeurs, optimise les performances de ces véhicules et rend leur conduite identique à celle des véhicules Diesel. Ces avantages s'ajoutent aux qualités intrinsèques des transmissions Allison, qui aident les transporteurs à maîtriser leurs coûts d'exploitation. Le gaz naturel représente aujourd'hui 99 % des véhicules industriels non-Diesel immatriculés en France depuis le début de l'année.

Les véhicules roulant au GNC permettent désormais de répondre aux besoins des transporteurs pour des activités de distribution sur de plus longues distances. En effet, certains véhicules GNC bénéficient aujourd'hui d'une autonomie pouvant dépasser 800 km.

C'est le choix fait par le transporteur Houtch, avec le Renault Trucks D Wide GNC grande autonomie équipé d'une transmission entièrement automatique Allison.

« Nous avons fait l'acquisition de 21 porteurs D Wide GNC grande autonomie dès que ces véhicules ont été proposés par Renault Trucks. Avec leur autonomie de plus de 800 km, ces véhicules nous permettent de couvrir certains circuits plus longs et nous donnent la possibilité d'effectuer l'avitaillement un jour sur deux pour nos parcours habituels en GNC, ce qui nous apporte un vrai confort au quotidien, » ont précisé Alain et Hugues Houtch, dirigeants des transports Houtch, confirmant la satisfaction de la société vis-à-vis de ces véhicules.

Houtch est une entreprise familiale créée en 1965 avec un fort ancrage régional dans les Hauts-de-France, comptant plus de 400 collaborateurs. Acteur de la chaîne logistique globale, Houtch opère dans le transport, le conditionnement, l'affrètement, la distribution, la logistique et l'énergie. Avec un goût prononcé pour l'innovation et sensible aux problématiques liées à l'environnement, la société s'est engagée dans la transition énergétique. Les Transports Houtch ont investi en 2018 dans une station GNC rapide à St-Quentin (02), ouverte 24h/7j à tout public, plus trois stations lentes privées (Fresnoy le Grand - 02, Vervins - 02 et Cambrai - 59). La gestion de la station de

St-Quentin a été confiée au Réseau Gaz'Up composé à aujourd'hui, d'une vingtaine de stations en France. Le transporteur dispose de 50 camions GNC (porteurs et tracteurs), avec un projet d'élargir sa flotte à 80 véhicules GNC d'ici 2023.

« Les retours que nous avons des conducteurs sur ces véhicules sont très positifs. Ils apprécient la souplesse et le confort de conduite de la transmission automatique Allison. La conduite est en effet plus fluide, les changements de rapports se font en douceur, avec une très bonne anticipation des pentes et autres aléas de la route. Par ailleurs, nous bénéficions d'un réel accompagnement des équipes d'Allison, ce qui nous permet de tirer le meilleur parti de ces transmissions, et ce en toute sérénité, » a ajouté Alain Houtch.

« La transmission entièrement automatique Allison rend la conduite des véhicules GNC identique à celle des véhicules Diesel, les conducteurs n'ont donc pas d'appréhension. La prise en main de la transmission ne nécessite pas de long apprentissage. Cette dernière réduit en effet l'impact des différences techniques de motorisations sur la conduite. La transmission automatique Allison sait gérer les démarrages fréquents, comme tous les types de conduites, en optimisant la consommation du véhicule » a rappelé Stéphane Gonnand, Responsable du développement France d'Allison Transmission.

La transmission Allison est utilisée sur les modèles GNC de l'ensemble des constructeurs et permettra aux transporteurs de réaliser une transition énergétique en toute sérénité.

Ces atouts s'ajoutent aux qualités intrinsèques des transmissions automatiques Allison, qui permettent aux transporteurs de maîtriser leurs coûts d'exploitation grâce au contrôle de leur consommation, une conduite facilitée, des coûts de maintenance réduits et une disponibilité des véhicules maximale.

En effet, en matière de consommation, la transmission entièrement automatique Allison utilise le logiciel FuelSense 2.0®, qui choisit à chaque instant le rapport le plus économe en carburant en fonction des conditions routières et des besoins du conducteur. Ce logiciel intelligent et adaptatif tire également profit des changements de rapports, sans perte de puissance et d'inertie, que seule une transmission entièrement automatique peut fournir. Le couple est transmis de façon continue du moteur aux roues sans déperdition d'énergie.

En ce qui concerne la maintenance, la transmission entièrement automatique Allison ne nécessite qu'une vidange et un changement de filtres à intervalles planifiés, quels que soient la difficulté des parcours, les bouchons rencontrés, le type de conduite et l'expérience des conducteurs. Ces coûts de maintenance réduits sont accompagnés par une disponibilité du véhicule proche de 100 % car aucune rupture ou surchauffe, comme celle d'un embrayage à sec, n'est possible. Le ralentisseur hydraulique, en option, couplé à la transmission entièrement automatique est également un poste important d'économie en diminuant drastiquement l'usure et le remplacement des freins de service du véhicule.

Le conducteur bénéficie d'un véhicule souple et efficace, ce qui lui permet de se focaliser sur les conditions routières compliquées des zones urbaines et péri-urbaines. Par ailleurs, avec le convertisseur de couple, les manœuvres à très faible vitesse sont maîtrisées par le conducteur au millimètre près, quels que soient les dénivelés.

Voir les photos : <https://allisontransmission.box.com/s/mfdjdiu50frpwbpoi64rx3hdmdlxlh3>

Voir la vidéo : <https://youtu.be/E6eNBIf7rAI>

### **À propos d'Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).

## Images



© Allison Transmission

Les transporteurs sensibles aux contraintes environnementales se tournent de plus en plus vers le Gaz Naturel Comprimé (GNC), une solution alternative au Diesel qui permet aujourd'hui d'avoir l'autonomie nécessaire pour parcourir de longues distances pour des activités de distribution.



© Allison Transmission

« Nous avons fait l'acquisition de 21 porteurs D Wide GNC grande autonomie dès que ces véhicules ont été proposés par Renault Trucks. Avec leur autonomie de plus de 800 km, ces véhicules nous permettent de couvrir certains circuits plus longs et nous donnent la possibilité d'effectuer l'avitaillement un jour sur deux pour nos parcours habituels en GNC, ce qui nous apporte un vrai confort au quotidien, » ont précisé Alain et Hugues Houtch, dirigeants des transports Houtch, confirmant la satisfaction de la société vis-à-vis de ces véhicules.



© Allison Transmission

« Les retours que nous avons des conducteurs sur ces véhicules sont très positifs. Ils apprécient la souplesse et le confort de conduite de la transmission automatique Allison. La conduite est en effet plus fluide, les changements de rapports se font en douceur, avec une très bonne anticipation des pentes et autres aléas de la route. Par ailleurs, nous bénéficions d'un réel accompagnement des équipes d'Allison, ce qui nous permet de tirer le meilleur parti de ces transmissions, et ce en toute sérénité, » a ajouté Alain Houtch.



© Allison Transmission

« La transmission entièrement automatique Allison rend la conduite des véhicules GNC identique à celle des véhicules Diesel, les conducteurs n'ont donc pas d'appréhension. La prise en main de la transmission ne nécessite pas de long apprentissage. Cette dernière réduit en effet l'impact des différences techniques de motorisations sur la conduite. La transmission automatique Allison sait gérer les démarrages fréquents, comme tous les types de conduites, en optimisant la consommation du véhicule » a rappelé Stéphane Gonnand, Responsable du développement France d'Allison Transmission.