

La transmission Allison 3000 Series équipe les camions Hino Team Sugawara au Rallye Dakar 2022

Le team utilisera pour la première fois des camions hybrides pour soutenir des courses respectueuses de l'environnement et durables.

Lyon, janvier 2022 – Allison Transmission Japan, la filiale japonaise d'Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion de véhicules conventionnels et électrifiés et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd pour les véhicules commerciaux et de défense, a annoncé avoir fourni la transmission Allison Série 3000™ avec convertisseur de couple à Hino Team Sugawara, qui participera à la division camions du Rallye Dakar 2022, l'une des courses tout-terrain les plus difficiles au monde. C'est la première compétition au cours de laquelle le team utilisera des véhicules hybrides.

Hino Team Sugawara est un team formé par Hino Motors et Japan Racing Management pour participer au Rallye Dakar. Dirigé par Teruhito Sugawara, pilote du Rallye Dakar 2022 et représentant du team, Hino Team Sugawara participera avec des véhicules hybrides pour la première fois de son histoire dans un souci de durabilité environnementale. Les véhicules du team seront à nouveau équipés de la transmission Allison Série 3000, comme ils l'étaient pour le Rallye Dakar 2021. Sugawara a participé en tant que pilote de Rallye Dakar depuis 2005. En 2007, il est devenu le premier à gagner dans la catégorie des camions de moins de 10 litres, et entre 2010 et 2021, il a remporté 12 fois consécutives dans cette catégorie.

Hino Team Sugawara est en compétition depuis plus de 30 ans. C'est lors de sa participation au Rallye Dakar 2020 avec des camions de la série Hino 600 que le team a utilisé pour la première fois la transmission Allison Série 3000, reconnue pour ses performances, sa durabilité et sa facilité d'utilisation.

« Alors que de nombreux teams rivaux dans la division camions utilisent des moteurs de cylindrée de 13 litres, le plus gros autorisé par les règles de la course, nous avons utilisé des moteurs de 10 litres ou moins depuis que nous avons commencé à concourir », a déclaré Teruhito Sugawara. « Le moteur A09C que nos véhicules utilisent a une petite cylindrée de 8 866 cm³, mais les transmissions automatiques Allison que nous utilisons, avec convertisseurs de couple, nous fournissent un couple supplémentaire et la technologie Continuous Power Technology™, ce qui nous permet d'atteindre rapidement la vitesse de pointe. Étant donné que les véhicules de la division camions ont une vitesse de pointe limitée à 140 km/h, le niveau de vitesse moyenne que nous pouvons maintenir est également essentiel. C'est pourquoi l'utilisation de la transmission automatique Allison, qui permet une accélération supérieure et délivre une puissance ininterrompue quel que soit le terrain, est si importante. Hino Motors fabrique et vend des véhicules commerciaux hybrides et électriques depuis 1991, et les véhicules que nous piloterons utilisent ces technologies. Je voulais donc aussi voir à quel point ces camions étaient écologiques et compétitifs. »

« J'attends avec impatience le premier Rallye Dakar du team utilisant des véhicules hybrides propulsés par la transmission automatique Allison », a déclaré Nicolas Dalmaç, Directeur exécutif des ventes APAC d'Allison Transmission. « Allison a développé des technologies dans le but sous-jacent d'aider à atteindre des émissions nulles pour l'ensemble de l'industrie des véhicules commerciaux et de créer une société durable. Nous encouragerons les coureurs à démontrer

pleinement leur expérience de course accumulée et à tout donner en toute sécurité pendant les 14 jours de l'événement. »

Le Rallye Dakar a débuté à Hail, en Arabie saoudite, le 2 janvier 2022 et emmènera les coureurs sur près de 8 000 km jusqu'à la ligne d'arrivée à Djeddah le 14 janvier.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.

Photos



La série 3000™ d'Allison offre un démarrage puissant avec un couple multiplié grâce à son convertisseur de couple breveté. Il transmet également une puissance continue aux roues grâce à la technologie Continuous Power Technology™ d'Allison.

