

Allison Transmission élargit sa gamme d'essieux électriques eGen Power pour répondre à un large éventail d'applications et de marchés

L'eGen Power 100S d'Allison sera réservé aux véhicules lourds à essieux simples et tandem des marchés nord-américains, tandis que l'eGen Power 130D équipera les véhicules sur les autres marchés.

INDIANAPOLIS, le 31 août 2021 - Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion de véhicules conventionnels, hybrides électriques et entièrement électriques, a le plaisir d'annoncer l'ajout de ses essieux électriques eGen Power 100S et 130D à son portefeuille de solutions de propulsion entièrement électriques lors du salon ACT Expo à Long Beach, Californie.

« Nous pensons qu'il n'y a pas de solution unique en matière d'électrification et qu'une variété de produits est nécessaire pour répondre au large éventail d'applications et de segments de marché desservis par Allison », a déclaré John Coll, Vice-Président en charge du marketing, des ventes et des services pour Allison Transmission. « Ainsi, nous élargissons actuellement et continuerons d'élargir notre famille d'essieux électriques. »

Allison a lancé son eGen Power 100D pour la première fois en 2020 et a depuis passé du temps à valider rigoureusement, voire à affiner l'essieux électriques avec la plupart des principaux équipementiers d'Amérique du Nord. Cet essieu électrique est doté de deux moteurs électriques, chacun capable de générer plus de 200 kilowatts de puissance continue, avec une puissance combinée en pointe de 648 kilowatts.

L'eGen Power 100D intègre également une transmission à deux rapports dans le carter central, permettant le couple élevé requis pour déplacer de lourdes charges, tout en offrant une efficacité supérieure à la vitesse de croisière. L'eGen Power 100D supporte jusqu'à 10,4 tonnes de charge à l'essieu et comprend également un verrouillage de différentiel.

De plus, Allison a étendu ses offres avec deux moteurs pour inclure l'eGen Power 130D, une variante du 100D, spécialement conçue pour les marchés européens et asiatiques, où de nombreux véhicules commerciaux nécessitent une charge à l'essieu plus élevée de 13 tonnes. L'eGen Power 130D conserve les mêmes composants de base, les mêmes performances et la même valeur ajoutée que l'eGen Power 100D, y compris les puissances nominales mentionnées précédemment pour le 100D, mais avec une charge à l'essieu accrue.

En élargissant encore le portefeuille de produits eGen Power, Allison annonce également la première variante à moteur unique de la série eGen Power d'essieux électriques, l'eGen Power 100S. Tirant parti des composants de base de l'eGen Power 100D tels que le moteur, l'onduleur et le mécanisme de changement de rapports, le 100S offre des caractéristiques de performances exceptionnelles dans les configurations 4x2 et 6x4. Le 100S utilise un seul moteur pour générer 212 kilowatts de puissance continue, avec une puissance de pointe de 324 kilowatts, et 23 500 Newton mètres de couple aux roues. Le 100S offre une charge à l'essieu de 10,4 tonnes et dispose d'une boîte de vitesses à 2 rapports et arbres parallèles, répondant efficacement aux démarrages à l'arrêt tout comme aux vitesses de croisière sur autoroute, tout en maximisant la récupération d'énergie grâce à une capacité de freinage régénératif à 100 %. Le 100S étend le

marché de l'eGen Power pour inclure les applications d'autobus scolaires, de tracteurs moyens et lourds et de camions porteurs 6x2 et 6x4, y compris la collecte des déchets.

Comme les essieux électriques avec deux moteurs 100D et 130D, le 100S est une plateforme sur laquelle d'autres variantes seront développées. Le 100S est simple à installer et s'intègre facilement dans les châssis de camion existants. La famille eGen Power e-Axle est conçue pour ne nécessiter aucun entretien pendant toute la durée de vie du véhicule, ce qui réduit considérablement les temps d'arrêt et améliore le coût total de détention d'eGen Power.

Pour plus d'informations sur les solutions de propulsion électrique d'Allison, visitez www.allisontransmission.com/fr-fr/ev-solutions/egen-power.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.