

Allison Transmission annonce des capacités de tests d'électrification étendues et un changement de nom du centre d'essai de véhicules

INDIANAPOLIS, le 2 septembre 2021 - Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion de véhicules conventionnels, hybrides électriques et entièrement électriques, a le plaisir d'annoncer qu'il a considérablement étendu les capacités de test d'électrification de son centre d'essai environnemental de véhicules, qui sera renommé Centre d'Electrification et d'Essais Environnementaux des Véhicules (VE+ET).

Le nouveau nom du centre d'essais a pour objectif de mieux représenter les capacités étendues de l'installation, ainsi que la manière dont les ingénieurs d'Allison, les partenaires externes et les clients tirent parti de l'installation. Situé sur le campus du siège mondial d'Allison Transmission à Indianapolis, le Vehicle Electrification and Environmental Test Center est le seul de son genre dans le Midwest (Etats-Unis), offrant un ensemble de capacités vraiment unique. L'installation de pointe offre une large gamme de tests de véhicules en cours d'électrification reproductibles, fiables et indépendants des saisons.

« Reconnaissant la valeur de cette ressource unique et compte tenu des connaissances approfondies d'Allison en matière de gestion de batterie et du niveau d'intégration du système, les ingénieurs d'Allison, ainsi que nos partenaires constructeurs, tirent parti du centre d'essais environnemental et d'électrification des véhicules pour faciliter les programmes de développement et de validation des véhicules électriques », a déclaré Branden Harbin, Directeur exécutif du marketing mondial chez Allison Transmission. « Ces investissements sont une opportunité pour soutenir le développement continu de solutions de propulsion entièrement électriques, ainsi que pour approfondir et développer des partenariats avec des constructeurs établis et de nouveaux entrants. »

Ouvert en 2020, le centre VE+ET de plus de 18 000 mètres carrés abrite une enceinte climatique à chaud, une enceinte climatique à froid et deux chambres environnementales équipées de bancs à rouleaux pour châssis capables de simuler une large gamme de cycles de service. Des conditions environnementales allant de -12 degrés à +51 degrés Celsius, des altitudes allant jusqu'à 5 000 mètres, ainsi que des pentes et d'autres conditions routières peuvent être simulées dans l'installation. Une fonction thermique récemment ajoutée simule la chaleur rayonnante solaire pour prendre en charge les tests CVC (chauffage, ventilation et climatisation).

Les deux enceintes d'essai peuvent accueillir la plupart des applications commerciales de véhicules industriels sur ou hors route et de véhicules militaires à roues, en plus des véhicules automobiles pour transport de passagers. Les tests sont applicables à une large gamme de systèmes de propulsion, y compris les groupes motopropulseurs conventionnels, les carburants alternatifs, les véhicules hybrides électriques, entièrement électriques et à pile à combustible à hydrogène.

Alors que la demande augmente pour tester et valider des véhicules électriques à batterie plus gros, Allison a étendu la capacité d'émulation de batterie du centre d'essai pour prendre en charge plus de 500 kilowatts avec un maximum de 900 volts CC (courant continu). Cela permet des tests 24 heures sur 24 sans avoir besoin de s'arrêter et de recharger, donc d'effectuer plus de tests dans un délai plus court. Les émulateurs de batterie sont idéaux pour le remplacement de la batterie pendant le test, un état de charge modifié et/ou toute charge CC supplémentaire sur les véhicules. De plus, le Centre d'Electrification des Véhicules et d'Essais Environnementaux offre des capacités commerciales de recharge rapide à 150 kilowatts, favorisant le développement des flottes futures.

« Allison était fière d'annoncer pour la première fois l'expansion et le changement d'appellation du centre d'essais environnemental et d'électrification des véhicules à l'occasion de l'exposition Advanced Clean Transportation », a déclaré David Proctor, Directeur général du centre d'essais environnemental et d'électrification des véhicules d'Allison. « Les services disponibles sur le site permettent aux équipementiers d'optimiser leur budget de développement en réduisant le temps de conception et de découverte, en simplifiant et en accélérant le processus d'accès au marché. »

Pour plus d'informations sur le centre VE+ET, veuillez visiter allisontransmission.com/VEET.

-###-

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques pour véhicules moyens et lourds et un chef de file des systèmes de propulsion électrifiés qui améliorent la manière dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, incluant les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaires, transports en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules hors-route et les équipements (énergie, mines et applications de construction) et les véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison a des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des installations de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, y compris des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.