

## **Allison Transmission équipe les bus alimentés en Gaz Naturel Comprimé du plus grand système de transport urbain de Colombie**

*Deux des plus grands opérateurs de Colombie ont reçu 263 nouveaux bus Scania F280 alimentés en gaz naturel comprimé (GNC) et équipés de transmissions entièrement automatiques de la série Allison Torqmatic®.*

**BOGOTÁ, Colombie, avril 2023** – Allison Transmission, l'un des principaux concepteurs et constructeur de solutions de propulsion de véhicules conventionnels et électrifiés et le plus grand constructeur mondial de transmissions entièrement automatiques de gamme moyenne et lourde pour les véhicules commerciaux et de défense, a le plaisir d'annoncer que pour la première fois, Organización SUMA S.A.S. et Consorcio Express S.A.S., deux des plus grands opérateurs de transport en commun de Colombie, ont reçu 263 nouveaux bus Scania F280 alimentés en gaz naturel comprimé (GNC) et équipés de transmissions entièrement automatiques de la série Allison Torqmatic®.

Les premiers bus GNC à moteur avant Scania F280 4x2 Euro VI équipés de transmissions entièrement automatiques Allison T375R entrent en service avec le système de transport public intégré TransMilenio (SITP) de Bogotá, en Colombie. Les opérateurs rapportent que les transmissions Allison sont très à l'aise malgré la haute altitude de Bogotá, à 2 600 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Les transmissions d'Allison sont indépendantes du carburant et se marient bien avec les moteurs au gaz naturel. Les véhicules alimentés en GNC et équipés d'Allison maximisent les performances tout en réduisant les émissions et les niveaux de bruit du moteur, ce qui améliore l'expérience des conducteurs et des passagers.

Les bus Scania entièrement automatiques se sont avérés efficaces dans différentes topographies de la ville et ont démontré une excellente capacité de démarrage sur des pentes avec des inclinaisons supérieures à 20 %. Les nouveaux bus équipés de la transmission T375R ont également dépassé les attentes en matière d'économie de carburant.

Le nouveau modèle de carrosserie de neuf mètres avec une capacité de 50 passagers peut fonctionner dans les zones urbaines nécessitant des véhicules plus petits sans sacrifier la durabilité, tant économique qu'environnementale. Ce véhicule plus court intègre la transmission entièrement automatique Allison T375R avec le moteur GNC de 283,8 ch et est conçu spécifiquement pour parcourir des routes escarpées, des quartiers avec des rues étroites et des centres-villes. Cette configuration de bus GNC de neuf mètres, conforme à la norme Euro VI et équipée d'Allison, est utilisée pour la première fois à Bogota et dans le monde.

Parmi les acheteurs des nouveaux véhicules se trouve Organización SUMA S.A.S, qui possède une flotte de plus de 1 000 bus qui circulent dans plusieurs pays d'Amérique latine, en plus d'être l'un des plus grands opérateurs de transport de masse de passagers en Colombie. Le groupe a récemment reçu 55 bus F280 CNG équipés de la transmission automatique Allison T375R. Les nouvelles unités opèrent à Bogotá, mais aussi dans des villes telles que Carthagène et Cali.

Le Consorcio Express S.A.S. a commencé à exploiter 208 unités supplémentaires en janvier 2023, totalisant 263 nouveaux bus Scania CNG équipés d'Allison livrés pour renouveler les flottes de ces groupes. Express est le principal opérateur de transport en commun de Colombie, avec une flotte d'environ 2 000 véhicules de différentes tailles et applications, et opère dans plusieurs de ses villes. Les opérateurs du système de transport public intégré TransMilenio (SITP), à Bogotá, disposent également de 562 bus bi-articulés Scania F340 HA équipés d'une transmission automatique Allison B516R, en plus des modèles Hino FC9J avec une Allison T2200, et près de 1 000 Bluebird et Thomas autobus avec la transmission Allison B300.

« Nous sommes très satisfaits des performances supérieures que nos clients rapportent avec des bus qui associent les technologies les plus modernes d'Allison et de Scania afin de produire un véhicule au GNC efficace et compétitif », a déclaré Gabriel Ruggiero, Directeur régional des opérations pour l'Amérique du Sud, Allison Transmission. « Notre expérience avec les véhicules de transport urbain en Colombie est ancienne, et cette nouvelle acquisition par les entreprises pour le renouvellement de leurs flottes est un signe supplémentaire que nous continuons à offrir robustesse, durabilité, disponibilité et performance. »

Les deux opérateurs qui ont acheté ces bus Scania F280 ont élargi leurs flottes Allison sur la base de leurs expériences avec des bus équipés d'Allison d'autres tailles. Les opérateurs ont obtenu d'excellents résultats en termes de fiabilité, d'économie de carburant et de service client, facteurs clés pour les opérateurs envisageant cette configuration dans d'autres villes et pays d'Amérique du Sud dans les années à venir.

### **À propos d'Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : [www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com).



