

Une entreprise suédoise de collecte des déchets fait confiance à Allison Transmission pour répondre aux exigences des trajets intensifs avec nombreux arrêts et redémarrages à Göteborg

Pour Renova, une entreprise leader dans le domaine de la gestion des déchets dans l'ouest de la Suède, le choix de la transmission adéquate est une décision cruciale. Grâce à sa fiabilité éprouvée et à ses performances, Allison est souvent le choix privilégié pour les opérations exigeantes.

Göteborg, Suède, mai 2025 – Dans le secteur de la gestion des déchets, les véhicules et les conducteurs sont soumis à des exigences quotidiennes très élevées. Des centaines d'arrêts, des charges lourdes et des environnements urbains difficiles nécessitent une technologie durable et performante, en particulier en matière de transmissions. Pour Renova, le choix de la bonne transmission est essentiel pour garantir une journée de travail productive, efficace et durable.

Renova fournit des services de collecte de déchets à plusieurs municipalités de la région de Göteborg et exploite une importante flotte exposée chaque jour à des conditions extrêmes. Pour les conducteurs, cela se traduit par des cycles de démarrage et d'arrêt incessants, des charges lourdes à transporter et la nécessité d'une précision constante.

L'optimisation de l'expérience de conduite nécessite une agilité méticuleuse, axée sur chaque composant. Pierre Persson, l'un des conducteurs chevronnés de Renova, sait exactement ce qu'il attend d'un véhicule et d'une transmission.

« Lorsque vous conduisez un véhicule de collecte des déchets, vous effectuez de nombreux démarrages et arrêts, jusqu'à une centaine par jour. Vous ne voulez pas d'à-coups, ni prendre de retards. Une transmission qui réagit rapidement et en douceur fait une énorme différence, tant en termes d'efficacité que d'environnement de travail », explique Pierre Persson.

En étroite collaboration avec les constructeurs et ses partenaires industriels, Renova promeut depuis longtemps les technologies automobiles et les carburants qui minimisent l'impact environnemental. Dès 2015, l'entreprise a ainsi adopté des carburants non fossiles, tels que le biogaz et le carburant renouvelable HVO BioMax.

Aujourd'hui, Renova exploite plus de 120 véhicules équipés de transmissions entièrement automatiques Allison, une décision qui s'est avérée efficace pour améliorer la fiabilité opérationnelle et la satisfaction des conducteurs.

« L'une des caractéristiques qui améliore particulièrement l'expérience de conduite est la rapidité avec laquelle la transmission Allison réagit lors du changement de rapport depuis le point mort et entre les rapports. Cela réduit à la fois l'usure mécanique et le stress du conducteur », a déclaré Pierre Persson.

Mats Pervik, responsable de la stratégie de développement de véhicules chez Renova, souligne que la technologie des véhicules joue un rôle crucial dans les conditions de travail des conducteurs.

« Nos activités impliquent de nombreux cycles de démarrage et d'arrêt, ce qui sollicite fortement les véhicules et les conducteurs. L'utilisation de transmissions entièrement automatiques éprouvées est un moyen de réduire cette charge. La technologie doit aider la personne au

volant », explique Mats Pervik. « Le meilleur retour que nous recevons est le silence. L'absence de plaintes signifie que les véhicules fonctionnent exactement comme prévu, ce qui est le cas avec Allison. »

Trond Johansen, Directeur des ventes pour la zone Europe chez Allison Transmission, explique pourquoi les transmissions automatiques Allison sont particulièrement bien adaptées à ce type de tâche : « Nos transmissions entièrement automatiques sont conçues pour fournir une puissance constante tout au long du processus de changement de rapports. Grâce à la technologie Continuous Power Technology™ et à un convertisseur de couple hydraulique, le conducteur bénéficie d'une conduite souple sans aucune perte de puissance, ce qui est particulièrement important dans un secteur où la précision et la fiabilité sont essentielles. Renova est un exemple clair de la manière dont la technologie appropriée peut améliorer l'excellence opérationnelle et soutenir l'environnement de travail, et nous apprécions cette collaboration. »

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les véhicules routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines, construction et agriculture) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : <http://www.allisontransmission.com>.

Images



© Renova

Aujourd'hui, Renova exploite plus de 120 véhicules équipés de transmissions entièrement automatiques Allison, une décision qui s'est avérée efficace pour améliorer la fiabilité opérationnelle et la satisfaction des conducteurs.



© Renova

Renova fournit des services de collecte de déchets à plusieurs municipalités de la région de Göteborg et exploite une importante flotte exposée quotidiennement à des conditions extrêmes. Pour les conducteurs, cela signifie des cycles de démarrage et d'arrêt incessants, des lourdes à transporter et la nécessité d'une précision constante.