

Allison Transmission fera le point sur ses nouveautés à Autocar Expo

Lors du salon Autocar Expo, Allison Transmission partagera ses premiers retours d'expérience sur sa transmission entièrement automatique à neuf rapports et sur ses essieux électriques.

Paris, novembre 2024 – Allison Transmission, concepteur et fabricant leader de solutions de propulsion pour véhicules conventionnels et électrifiés, sera présent au salon Autocar Expo 2024, salon du tourisme et de la mobilité en autocar, qui se tiendra à Lyon Eurexpo du 3 au 6 décembre (stand D11). Les équipes Allison seront sur place pour échanger sur les dernières nouveautés, en particulier la transmission entièrement automatique à neuf rapports et les essieux électriques eGen Power®.

A Autocar Expo, Allison Transmission présentera le plus récent modèle de sa gamme d'essieux électriques, l'eGen Power 85S, qui intègre un moteur électrique à grande vitesse et une boîte de vitesses à deux rapports. Cet essieu électrique a une architecture d'engrenage à axes parallèles. Cette architecture permet d'éliminer l'arbre de transmission et le couple conique d'entrée de l'essieu. Conçu pour s'adapter entre les roues des véhicules moyens et lourds, le système compact et entièrement intégré laisse plus de place pour les batteries et autres composants critiques du véhicule électrique.

Avec une puissance continue de 304 ch (225 kW) et une puissance de pointe de 437 ch (325 kW), l'eGen Power 85S offre une capacité d'accélération et une vitesse maximale élevées, sans compromettre l'efficacité et l'autonomie du véhicule, ce qui en fait l'une des solutions de propulsion les plus puissantes de sa catégorie.

L'essieu électrique eGen Power 85S est particulièrement adapté pour les midibus, en leur offrant des performances, une fiabilité, une accélération et une maniabilité accrues uniques. Il est disponible sur le midi bus entièrement électrique Isuzu Novo VOLT, qui sera exposé sur le stand FCC-ISUZU Bus.

Ce modèle a été développé pour répondre aux divers besoins des clients d'Allison, en évaluant les capacités des véhicules électriques, sur le marché des véhicules lourds.

A Autocar Expo, Allison Transmission fera également le point sur sa transmission entièrement automatique à neuf rapports. Évolution de la transmission 2000 Series™ éprouvée, elle conçoit pour répondre aux exigences de divers applications de véhicules lourds, incluant les véhicules de transports de personnes tels que les midibus de 8 m, qui nécessitent des cycles d'arrêt et de démarrage fréquents. Elle offre un confort à la pointe de la technologie, une économie de carburant améliorée, une conduite efficace et de faibles coûts de maintenance.

« Avec le passage de six à neuf rapports, il y a une amélioration de plus de 50 % du rapport de démultiplication grâce à une couverture plus large et un étagement plus fourni, ce qui se traduit par une souplesse plus élevée et une consommation de carburant réduite », a précisé Stéphane Gonnand, Responsable du développement d'Allison Transmission en France.

La transmission Allison entièrement automatique à neuf rapports est proposée pour les applications de bus destinées aux transports urbain, scolaire et au tourisme avec des couples allant jusqu'à 895 Nm et pour les véhicules pesant jusqu'à 15 t. Elle est disponible sur le Navigo Giga d'Otokar, qui sera présenté par le constructeur à Autocar Expo.

Lors du salon Autocar Expo, les visiteurs pourront découvrir et tester des modèles équipés de transmissions entièrement automatiques Allison.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : <http://www.allisontransmission.com>.