



PORSCHE

Information presse

5 octobre 2018

La 919 Hybrid arrive à Paris. Rendez-vous le 7 octobre à 12h00 Place du Trocadéro.

### **919 Tribute Tour : un dernier adieu, une entrée dans la légende**

**Paris.** Détentrice d'un palmarès jusqu'à ce jour inégalé en WEC (World Endurance Championship), celle qui a réalisé l'exploit de remporter 3 victoires consécutives aux 24 Heures du Mans – la course d'endurance considérée comme la plus difficile au monde – tire sa révérence à l'occasion d'une tournée d'adieu : le 919 Tribute Tour. Ainsi, la 919 Hybrid fera une halte à Paris le 7 octobre prochain afin de partager des moments chargés d'émotion avec ses fans.

### **L'étape parisienne du 919 Tribute Tour**

Un parcours de 13,6 km réalisé en tout-électrique attend la 919 Hybrid et son pilote Romain Dumas ; une distance qu'ils affectionnent particulièrement, celle-ci rappelant le tracé du circuit des 24 Heures du Mans, et sur laquelle ils ont triomphé ensemble en 2016. Certains lieux emblématiques de la Capitale leur rappelleront par ailleurs des virages clés du tracé manceau ; par exemple une partie du rond-point de l'Etoile autour de l'Arc de Triomphe faisant écho au virage Mulsanne à la fin de la ligne droite des Hunaudières.

La 919 Hybrid quittera la Place du Trocadéro (Paris XVI<sup>ème</sup>) à 10h00 ce dimanche, et effectuera 3 arrêts : Place Jacques Rueff (Paris XVI<sup>ème</sup>), Place des Invalides (Paris VII<sup>ème</sup>) et Place Vendôme (Paris II<sup>ème</sup>). Le grand rendez-vous d'adieu est donné à tous les fans à partir de 12h00 sur la Place

du Trocadéro (Paris XVIème). Un moment festif d'échange et d'émotion que Porsche souhaite partager avec le plus grand nombre.

Ceux qui n'auront pas la chance d'être présents sont invités à suivre le parcours en direct sur les réseaux sociaux officiels de Porsche France et sur le site <https://experience-porsche.fr/> pour découvrir les vidéos Teaser officielles :

Youtube : <https://youtu.be/7ppUOGow1KM>

Instagram: @Porsche\_France

Twitter: @Porsche\_France

Facebook: Porsche Carrera Cup France

Facebook: Porsche

### **Retour sur une année riche en émotions... et en records !**

Pendant sa tournée d'adieu, la 919 Hybrid arpente les villes du monde entier comme Bangkok ou encore New-York où, en mars dernier, elle paradait dans les rues de Manhattan, Brooklyn...

Le 9 avril, le public la découvrait dans sa version Evo. Basée sur le modèle triplement vainqueur des 24 Heures du Mans et du WEC en 2015, 2016 et 2017, la 919 Hybrid était désormais libérée de certaines restrictions imposées par la réglementation du championnat : aérodynamisme re-travaillé et désormais actif, optimisation du système de récupération d'énergie ou encore groupe motopropulseur hybride désormais capable de développer une puissance de plus de 1 160 ch pour 849 kilogrammes. C'est dans sa version Evo que la 919 Hybrid battait le record du circuit de Spa-Francorchamps en 1'41"770 et dépassait, quelques semaines plus tard, le record détenu

depuis 1982 sur la Boucle Nord (Nordschleife) du circuit Nürburgring, avec un temps de 5'19"546.

En mémoire de ses victoires sur le circuit international de Shanghai, la 919 Hybrid a également marqué l'arrêt en Chine au mois de Juin, puis au Japon. En effet, le Fuji Speedway Track a pu recevoir la visite du modèle de légende pour le Porsche Experience Day ; puis lors d'une séance photo exclusive au Hakone Turpike. Le Festival de Goodwood, un passage à Bangkok et un stop au nouveau Studio Porsche de Cape Town en Afrique du Sud s'enchaînent pour rendre cette tournée mythique. Récemment, la 919 Hybrid s'arrêtait au circuit de Brands Hatch en Angleterre puis se rendait à Laguna Seca en Californie, à l'occasion d'un grand rassemblement de famille ; la Rennsport Reunion.



Parcours de la 919 Hybrid dans Paris le 7 octobre 2018 (sous réserve de modifications)



La 919 Hybrid devant le George V à Paris