



PORSCHE

Information presse

30 juin 2017

Nouvelle 911 GT2 RS : 700 ch, propulsion, châssis de course et roues arrière directrices

Porsche dévoile la 911 la plus puissante de tous les temps

Stuttgart/Goodwood. La plus rapide et la plus puissante des 911 homologuées pour la route est parée pour le départ : la nouvelle Porsche 911 GT2 RS sera présentée en première mondiale au Royaume-Uni lors du Goodwood Festival of Speed (du 30 juin au 2 juillet). Ce modèle sportif ultime est équipé d'un moteur boxer biturbo de 700 ch (515 kW). Affichant un poids total de 1 470 kg réservoir plein, ce coupé biplace ultraléger à propulsion réalise le 0 à 100 km/h en 2,8 secondes et peut atteindre 340 km/h. Avec son concept de motorisation inspiré du sport automobile, la nouvelle 911 GT2 RS gagne 80 ch (59 kW) par rapport à sa devancière dotée d'un moteur 3,6 litres, et délivre un couple maximum de 750 Nm (+ 50 Nm).

Conçu à partir du moteur 3,8 litres de la 911 Turbo S qui développe 580 ch (427 kW), le groupe motopropulseur est équipé de turbocompresseurs dotés d'une grande capacité volumique, permettant de faire pénétrer davantage d'air comprimé dans les chambres de combustion, ce qui se traduit par un surcroît de puissance. Un nouveau système de refroidissement auxiliaire assure un refroidissement optimal lors des fortes sollicitations. Il projette de l'eau sur le refroidisseur d'air de suralimentation lorsque des températures très élevées sont atteintes, faisant ainsi baisser la température des gaz en surpression et

garantissant un rendement optimal, y compris dans des conditions extrêmes. Une boîte à double embrayage (PDK) à sept rapports en configuration GT offre à la nouvelle GT2 RS des reprises exceptionnelles, sans rupture de couple. L'échappement conçu sur mesure est fabriqué en titane ultraléger, affichant près de 7 kg de moins sur la balance que celui de la 911 Turbo. Le système d'échappement confère à la voiture une signature sonore unique.

Pour la première fois, Porsche Design s'associe au lancement de la nouvelle sportive très haute performance de la marque en dévoilant une montre assortie à ce modèle. Le chronographe 911 GT2 RS, dont la conception rend hommage au sport automobile, est réservé aux seuls acquéreurs du nouveau modèle. La montre ne pourra être acquise séparément. Elle sera disponible à la commande auprès des Centres Porsche à compter du 30 juin 2017.

Un châssis de course pour un comportement dynamique optimal en courbe

En compétition, rien ne doit être laissé au hasard. C'est le cas notamment de la vitesse en courbe. La 911 GT2 RS peut donner le meilleur d'elle-même dans les virages grâce à la perfection de son châssis de course, à ses roues arrière directrices et ses pneumatiques Ultra High Performance (UHP). Comme tous les modèles sportifs GT, le nouveau fleuron de la gamme bénéficie du réglage optimisé de son système PSM avec un mode Sport conçu pour offrir une dynamique de conduite exceptionnelle. Les entrées et sorties d'air généreuses ainsi que l'aileron arrière imposant témoignent des principes qui ont prévalu à sa conception : la forme et le design sont dictés par l'aérodynamique. Les dimensions des pneumatiques (265/35 ZR 20 à l'avant, 325/30 ZR 21 à l'arrière) confèrent à la voiture une excellente force de freinage et un guidage latéral exceptionnel. La 911 GT2 RS est dotée de série de freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Les ailes avant, les prises d'air des passages de roue, la coque des rétroviseurs

extérieurs Sport Design, les entrées d'air latérales à l'arrière et certains éléments à l'arrière sont en plastique à renfort fibre de carbone (PRFC), tout comme de nombreux éléments de l'habitacle. Pour réduire le poids autant que possible, le capot est lui aussi en carbone. Quant au pavillon, il est en magnésium (de série). Capot et pavillon sont parcourus d'un bossage sur toute leur longueur.

30 kg de moins avec le Pack Weissach en option

Les performances peuvent toujours être améliorées, et la 911 GT2 RS ne fait pas exception. Les ingénieurs Porsche ont en effet concocté un Pack Weissach optionnel qui permet de gagner encore quelque 30 kg sur la balance en proposant davantage d'éléments en PRFC et en titane. Ainsi, le toit, les barres antiroulis et les bielles d'accouplement sur les deux essieux sont en carbone. Le choix du magnésium pour les jantes permet également de réduire le poids total ainsi que la masse non suspendue, optimisant ainsi les propriétés du châssis. Les modèles dotés de ce pack se reconnaissent à la bande centrale dans la teinte de la voiture qui parcourt le capot avant et le toit en finition carbone.

Un intérieur authentiquement sportif

De série, l'habitacle de la 911 GT2 RS est dominé par l'Alcantara rouge et le cuir noir, rehaussés d'éléments en finition carbone. Son volant sport avec palettes de commande permet de passer les vitesses rapidement avec une touche sportive. Le conducteur et le passager peuvent apprécier les qualités dynamiques de la voiture dans des sièges baquets en finition carbone. Comme dans toutes les 911, le Porsche Communication Management (PCM) sert de commande centrale pour le système audio et les fonctions de navigation et de communication. Le module Connect Plus et l'application Porsche Track Precision font également partie de la dotation de série. L'application permet d'enregistrer, d'afficher et d'analyser avec précision les données de conduite sur un smartphone.

Proposé en option, le pack Chrono complète les fonctionnalités du PCM avec un affichage des performances qui indique, enregistre et analyse les temps au tour réalisés. S'y ajoute un chronomètre avec afficheur analogique et numérique. Sur la 911 GT2 RS, le pack Chrono comprend en outre le Lap Trigger, un système de télémétrie avec une balise extérieure, placée sur la ligne de départ et d'arrivée, qui permet de mesurer avec précision les temps au tour grâce à l'application Porsche Track Precision.

Une montre exclusive assortie à la voiture : le chronographe Porsche Design 911 GT2 RS

Porsche Design s'est associé à Porsche Motorsport pour concevoir le chronographe 911 GT2 RS qui sera proposé aux acquéreurs de la nouvelle supersportive. Réservée aux seuls conducteurs du nouveau modèle, la montre abrite le tout premier mouvement d'horlogerie développé par Porsche Design, fruit de trois années de travail. Cette montre de calibre 01.200 comporte un chronographe retour en vol (flyback), un pont avec un mécanisme de mouvement optimisé et un certificat officiel du COSC. Le boîtier est en titane léger.

Inspirée du sport automobile, la fonction retour en vol (flyback) est une particularité de la montre Porsche. Sur un chronographe normal, pour enchaîner deux mesures de temps d'affilée, il faut actionner trois fois les poussoirs : une fois pour arrêter le chronographe, une autre pour remettre le temps à zéro et une troisième pour relancer le chrono. Sur un chronographe avec fonction flyback, ces trois étapes sont automatisées et s'enchaînent donc plus rapidement. La fonction d'arrêt et l'affichage du temps en cours de mesure sont séparés par un marquage jaune nettement visible. De nombreux détails de la montre rappellent la supersportive : ainsi, le rotor en tungstène s'inspire des jantes de la 911 GT2 RS. Le cadran en carbone évoque quant à lui le tableau de bord et le compte-tours

de la voiture. La 911 GT2 RS et la montre assortie ne sont disponibles qu'auprès des Centres Porsche. La voiture et la montre sont fabriquées à la commande selon les désirs du client et sont livrées ensemble.

Prix

La 911 GT2 RS est proposée en France à partir de 289 175 euros (le prix s'entend T.T.C. et comprend les équipements spécifiques au pays). Le chronographe Porsche Design 911 GT2 RS sera disponible au prix de 9 450 euros (en Allemagne).

911 GT2 RS : consommation de carburant en cycle mixte 11,8 l/100 km ; émissions de CO₂ 269 g/km



Porsche 911 GT2 RS



Porsche 911 GT2 RS



Chronographe Porsche Design 911 GT2 RS



Intérieur 911 GT2 RS



Intérieur 911 GT2 RS avec Pack Weissach