

La plus petite voiture engagée au tour auto

A quelques jours du départ du rallye le plus somptueux au monde, l'équipage est enfin défini. Il est temps d'annoncer officiellement l'arrivée de **Doriane Raffin** dans la position de copilote aux côtés de **Thomas de Chessé** qui lui, aura la lourde tâche de piloter **la plus petite voiture** de cette 26ème édition du Tour Auto. Le jeune duo respectivement âgé de 25 et 32 ans est donc prêt à en découdre à bord d'une **Fiat 600D de 1967** qui fêtera **ses cinquante printemps** sous la verrière **du Grand Palais** le 24 Avril prochain. Face aux participations des voitures "populaires" Peugeot les éditions précédentes, Thomas s'est d'autant plus volontairement engagé pour **relever ce défi**. Avant cette échéance, prenons le temps de faire un point sur l'auto et son équipage qui arborera fièrement le **numéro 22** de Paris à Biarritz.

Une si petite auto pour une si grande course !

S'il y a bien un domaine dans lequel les petits gabarits ont souvent tenu la dragée haute aux plus grosses et plus musclées, c'est bien dans le sport automobile. Il n'en fallait pas plus à Thomas pour mettre en chantier cette 600 sur le point de rendre l'âme dans le but de se lancer dans l'aventure. Fière de ses 3,29 mètres de long, ce symbole de la réussite industrielle automobile italienne, s'alignera pour la traditionnelle journée de vérifications techniques **parmi les plus grandes légendes de l'histoire automobile**.

Loin de la noblesse d'une Jaguar Type E ou du mythe d'une Ferrari 250 GT, c'est dans une démarche simplement **populaire** et tout aussi **mythique** que le duo va nous faire vivre ce Tour Auto. Il faut dire qu'avec les 767cm3 de cylindrée associée aux **29 chevaux** développés par l'ensemble, ils sont loin d'un V12 marqué du cheval cabré. Mais, ne vous laissez pas avoir par sa belle bouille, ladite **Fanalona** équipée de ses phares additionnels et son capot moteur légèrement ouvert, fait comme les grandes et assure un potentiel certain en régularité, là où la puissance n'est rien face au métronome que Doriane et Thomas vont s'efforcer de garder en ligne de mire tout au long du parcours.



Un duo de passionnés pour une aventure hors du commun !

Comme trop peu de passionnés de sport automobile et de voitures anciennes, nos deux protagonistes semblent avoir un faible pour les petits gabarits. Si Thomas est le propriétaire de la petite 600 engagée sur cette épreuve, il possède également une Fiat 500F de 1968. Comme pour lui rendre la monnaie de sa pièce, Doriane emboîte le pas avec une Mini une édition « Spéciale » 998 de 1991 née la même année qu'elle et une Austin Mini de 1989. Ces deux-là ne seront alors pas dépaysés à bord de la petite italienne. Comme souvent le virus automobile s'est installé grâce à une hérédité incontrôlable. Pour preuve, le père de Doriane possédait déjà il y a bien longtemps une Porsche 911 et celui de Thomas quelques belles automobiles. C'est selon cette évidence que cet équipage s'est formé pour **relever un défi de taille**.

Si une grande majorité des concurrents jouent la carte de la performance ou du confort dans le choix de l'auto à engager, la démarche de Thomas et Doriane prend tout de suite le large avec cette 600 âgée d'un demi-siècle qui leur fera vivre la route centimètre après centimètre. Un élément non négligeable lorsque l'on tient compte du fait que cette édition du Tour Auto sera pour eux une grande première du côté des concurrents. Par conséquent **l'aventure humaine** au-delà de la **prouesse mécanique** sera de mise, même si, aligner autant de kilomètres avec une si petite auto relève également d'un défi mécanique de taille.

Une chose est sûre, si le **Tour Auto rassemble un véritable musée roulant**, la 600D de l'équipage Raffin/de Chessé occupera une place de choix dans le cœur des spectateurs et certainement des autres concurrents grâce à un **capital sympathie sans égal**. Place au spectacle et rendez-vous sur **les plus belles routes de France** pour voir évoluer comme il se doit cette petite italienne qui a tout d'une grande !

