

Le Groupe Volkswagen enregistre une hausse de 42 % des livraisons de ses modèles entièrement électriques au premier trimestre

- Entre janvier et mars, 141 000 véhicules électriques à batterie (BEV) ont été livrés aux clients, contre 99 200 au premier trimestre 2022, une période marquée par d'importantes difficultés d'approvisionnement.
- L'Europe est le principal moteur de croissance : dans la région, les livraisons de BEV augmentent de 68 %, à 98 300 exemplaires livrés (Q1 2022 : 58 500), et le carnet de commandes affiche un niveau élevé, à plus de 260 000 modèles 100 % électriques.
- Hildegard Wortmann, Responsable des Ventes au sein du Comité de Direction élargi du Groupe : « L'année a commencé sous les meilleurs auspices pour le marché des véhicules entièrement électriques. Le Groupe enregistre une hausse de ses livraisons de 68 % en Europe, et le nombre de BEV livrés aux États-Unis a doublé. Cette semaine, à l'occasion du salon automobile de Shanghai, nous avons montré que nous étions parfaitement armés pour répondre à la demande du marché chinois sur ce segment. Sur le seul mois de mars, nous avons déjà constaté une hausse des livraisons en glissement annuel en Chine. Le modèle Volkswagen ID.7¹, qui vient d'être dévoilé au public, nous donnera un élan supplémentaire sur nos principaux marchés. Nous mettons tout en œuvre pour atteindre les objectifs ambitieux que nous nous sommes fixés : en 2023, près d'un véhicule sur dix livré dans le monde sera un modèle entièrement électrique. »

Wolfsburg, le 21 avril 2023 – Au cours du premier trimestre 2023, le Groupe Volkswagen a poursuivi avec succès sa transition vers l'électromobilité. Entre janvier et mars, les livraisons de véhicules électriques à batterie (BEV) ont augmenté de 42 % par rapport au premier trimestre 2022, marqué par d'importantes difficultés d'approvisionnement. Au total, le Groupe a livré 141 000 modèles entièrement électriques (Q1 2022 : 99 200). Au premier trimestre 2023, la part des BEV représente 6,9 % du total des livraisons (Q1 2022 : 5,2 %). L'Europe est le principal moteur de croissance, avec 98 300 exemplaires livrés, un chiffre en hausse de 68 % en glissement annuel. Le carnet de commandes du Groupe en Europe occidentale affiche un niveau élevé, avec plus de 260 000 modèles entièrement électriques.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

L'Europe, région d'origine de Volkswagen, représente environ 70 % des livraisons de BEV du Groupe dans le monde. La Chine arrive en deuxième position, avec 21 500 unités livrées (15 % des livraisons de BEV du Groupe dans le monde). Aux États-Unis, le Groupe a quasiment doublé ses livraisons de modèles entièrement électriques en glissement annuel, avec 15 700 exemplaires livrés (11 % des livraisons de BEV du Groupe dans le monde).

Entre janvier et mars, Volkswagen Véhicules Particuliers a livré 70 000 modèles entièrement électriques, soit près de la moitié du volume total des livraisons de BEV du Groupe. La marque est suivie par Audi (34 600 véhicules, 25 % des livraisons de BEV du Groupe dans le monde), ŠKODA (12 400 véhicules, 9 % des livraisons de BEV du Groupe dans le monde), SEAT/CUPRA (9 200 véhicules, 6 % des livraisons du Groupe de BEV dans le monde), Porsche (9 200 véhicules, 6 % des livraisons de BEV du Groupe dans le monde) et Volkswagen Véhicules Utilitaires (5 500 véhicules, 4 % des livraisons de BEV du Groupe dans le monde).

Les **véhicules électriques à batterie (BEV)** les plus vendus au cours du premier trimestre 2023 sont les suivants (en nombre d'exemplaires) :

- Volkswagen ID.4/ID.5 : 41 900
- Volkswagen ID.3² : 23 600
- Audi Q4 e-tron (version Sportback incluse) : 21 300
- ŠKODA Enyaq iV (version Coupé incluse) : 12 400
- Audi e-tron/Q8 e-tron (version Sportback incluse) : 9 700

¹⁾ ID.7 – Concept proche du modèle de série. Ce véhicule n'est pas encore disponible à la vente.

²⁾ ID.3 - consommation électrique en cycle mixte : 16,5 – 15,2 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km. Les données de consommation et d'émission de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, pas en cycle NEDC. Les chiffres réels de consommation et d'émission de CO₂ au sein des plages de données mentionnées dépendent des équipements de chaque modèle.

Groupe Volkswagen – nombre de véhicules électriques à batterie (BEV) livrés

Nombre de véhicules livrés par marché	1T 2023	1T 2022	Variation (%)
Europe	98 300	58 500	+ 68,1
États-Unis	15 700	7 900	+ 98,0
Chine	21 500	28 800	-25,4
Reste du monde	5 600	4 100	+ 37,1
Total	141 000	99 200	+ 42,1

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Nombre de véhicules livrés par <u>marque</u>	1T 2023	1T 2022	Variation (%)
Brand Group Volume	97 000	65 100	+ 49,0
Volkswagen Véhicules Particuliers	70 000	53 300	+ 31,2
ŠKODA	12 400	8 800	+ 40,6
SEAT/CUPRA	9 200	2 200	+ 318,9
Volkswagen Véhicules Utilitaires	5 500	700	+ 642,2
Brand Group Premium	34 600	24 200	+ 42,7
Audi	34 600	24 200	+ 42,7
Lamborghini/Bentley	-	-	-
Brand Group Sport	9 200	9 500	- 3,4
Porsche	9 200	9 500	-3,4
TRATON	300	400	-38,8
MAN	150	270	-44,7
Volkswagen Truck & Bus	20	110	-83,8
Scania	70	20	+ 208,3
Navistar	10	20	-13,3
Groupe Volkswagen (total)	141 000	99 200	+ 42,1

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaire. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).