

Communiqué de presse - Avril 2018

La 2CV Citroën fête cette année ses 70 ans, au Tour Auto Optic 2000, du 23 au 28 avril

La 2CV Citroën vendue à plus de 5 millions d'exemplaires, est l'une des voitures les plus populaires en France. A l'occasion de ses 70 ans, François Allain, journaliste et présentateur de Vintage Mécanic sur RMC Découverte accompagné de Robert Puyal journaliste automobile, se sont entourés du 2CV Méhari Club Cassis pour lui refaire vivre le Tour Auto auquel elle avait participé en 1951.

Du 23 au 28 avril, les spectateurs de Paris à Nice contempleront la mythique « deudeuche » tout au long du parcours du Tour Auto Optic 2000.

L'aventure est diffusée sur la page Facebook « Le Tour Auto Optic 2000 de François Allain ».

La 2CV Citroën Type A participe au Tour Auto Optic 2000

François Allain et Robert Puyal au volant de la « deux pattes » rallieront Paris à Nice, en passant par Besançon, Megève, Avignon, Aix-en-Provence soit plus de 2000km. C'est à bord d'une 2CV Type A identique à celle qui avait participé à la toute première édition du Tour Auto en 1951 que l'équipage de journalistes tentera d'atteindre la ligne d'arrivée, qu'elle n'avait pas réussi à franchir à l'époque.

« Cette aventure c'est l'histoire de rencontres entre passionnés de 2CV qui ont eu la volonté commune de la faire renaître et de la voir participer à cette épreuve mythique qu'est le Tour Auto Optic 2000. » François Allain, journaliste et présentateur de Vintage Mécanic.



Un défi possible grâce au concours du 2CV Méhari Club Cassis. Cette entreprise de passionnés a travaillé pendant plusieurs semaines à la restauration et à la préparation de la 2CV afin de participer à cette épreuve mythique. Carrossiers, mécaniciens, selliers, mais aussi ferronniers se sont impliqués dans la recherche et la fabrication des pièces spécifiques au modèle Type A. L'ensemble des éléments ont été confectionnés conformément aux éléments d'origine, en respectant le cahier des charges Citroën.

« C'est une fierté pour le 2CV Méhari Club Cassis d'être à la base de ce projet et d'avoir à ses côtés des partenaires de renom tels que Optic 2000 et Michelin et des pilotes aussi sympathiques que François et Robert. » Stéphane Wimez, directeur général du 2CV Méhari Club Cassis.



www.optic2000.com



@optic2000_officiel

Faire vivre le Tour Auto Optic 2000 à la 2CV Type A : près de 300h de préparation

Près de 300h de restauration ont été nécessaires pour faire revivre la 2CV que ce soit pour la recherche des pièces et des tissus, la mécanique, la carrosserie ou encore la fabrication...

C'est ainsi que le châssis, la mécanique du moteur, la boîte de vitesses et les trains roulants ont été conservés mais reconditionnés tout comme la caisse et les divers éléments tels que les ailes, les portes et le capot.

Les pièces de sellerie ont été réalisées après une recherche minutieuse des modèles d'époque et en collaboration avec des tisseurs spécialisés dans les véhicules anciens. Cette investigation a permis de retrouver les matières d'origine (tissu, thibaude, moquette, agrafes, sangle, élastiques...) pour l'habillage du tablier, de la tablette et l'intérieur de caisse ainsi que pour les panneaux des portes et des banquettes.

Propriétaire de la firme Citroën au moment de sa conception (1935), Michelin à l'origine de la 2CV l'a équipé les pneumatiques.¹

Les passionnés du Tour Auto Optic 2000 et de la 2CV Citroën peuvent suivre depuis le mois de mars l'avancée de la restauration et la course sur la page Facebook :

« Le Tour Auto Optic 2000 de François Allain ».



Temps mécanique	: 80 heures
Temps carrosserie	: 150 heures
Temps fabrication	: 50 heures

A propos :

François Allain a débuté dans le journalisme automobile via la presse écrite en 1989, puis la télévision en 1998. Il est également l'auteur d'une quinzaine d'ouvrages sur les voitures de collection, dont trois sur la 2 CV. En 2015, il est choisi par RMC Découverte pour présenter la première émission française 100 % véhicules de collection, devenue une référence dans son segment, avec une moyenne supérieure à 600 000 téléspectateurs en première diffusion : Vintage Mecanic.

Robert Puyal est journaliste automobile indépendant. Pour Sport Auto, L'Auto-Journal, Le Point, VSD, etc, il a couvert une dizaine de fois le Tour Auto depuis 1996 et y a aussi participé, à trois reprises, comme concurrent (sur René-Bonnet Djet, BMW 2000, Ford Mustang). Son ambition au volant de la 2CV : montrer que l'on peut rouler vite avec une voiture lente.

¹ C'était Michelin qui était propriétaire de Citroën au début du projet 2 CV en 1936, puis de sa présentation en 1948 et de sa commercialisation en 1949, ainsi que pendant la majeure partie de sa carrière.