



## Media information

16 février 2024

### Ouverture à la commande des nouvelles Golf et Golf SW en France

- La nouvelle Golf propose des tarifs en baisse par rapport aux versions actuelles et est disponible en France à partir de 29 990 euros TTC en finition 'Golf'. La nouvelle Golf SW affiche un tarif en France à partir de 32 650 euros TTC en finition 'Life Plus'.
- Ouverture à la commande ce jour des nouvelles Golf en motorisations TSI et eTSI à micro-hybridation.
- Dès le lancement, les séries spéciales 'VW Edition' et commémorative 'Style 50 ans' de la Golf berline offrent au client un rapport prix/équipements particulièrement attractif.
- Nouveautés matérielles et logicielles : le modèle s'équipe d'un système d'infodivertissement de dernière génération intuitif, doté d'un processeur rapide et de l'assistant vocal intelligent IDA avec ChatGPT intégré.
- Design repensé : capot aux lignes épurées, nouveaux feux arrière LED à effet 3D et logo Volkswagen éclairé à l'avant pour la toute première fois
- Les motorisations TDI, eHybrid, GTE et GTI seront ouvertes à la commande ultérieurement.

**Depuis que la première Golf est sortie de l'usine de Wolfsburg, il y a 50 ans, le modèle a été vendu à plus de 37 millions d'exemplaires dans le monde. Pour célébrer le 50e anniversaire de son icône, Volkswagen a récemment dévoilé la dernière version de la Golf et ouvre, ce jour en France, les commandes de ce tout nouveau modèle en motorisations TSI et eTSI. La nouvelle Golf a tout pour les convaincre : un système d'infodivertissement de dernière génération, des commandes plus intuitives, des lignes épurées à l'avant et à l'arrière, le logo Volkswagen éclairé à l'avant et des motorisation encore plus efficaces.**

**D'autres motorisations seront ouvertes à la commande ultérieurement, dont les motorisations hybrides rechargeables offrant jusqu'à 1 000 km d'autonomie totale, dont plus de 100 km en mode électrique, et fonction de recharge rapide en courant continu de 50 kW.**



#### La gamme de la nouvelle Golf en France.

La nouvelle Golf est proposée en France avec 6 niveaux de finition. La finition 'Golf' constitue l'entrée de gamme. Deux finitions proposent une dotation enrichie par rapport à la finition 'Golf' et constituent le cœur de gamme : 'Life Plus' et la série spéciale 'VW Edition', disponible dès le lancement du modèle ! Les finitions 'Style' et 'R-Line' se basent sur la finition 'Life Plus' et ajoutent des équipements

technologiques et un look résolument sportif sur la finition 'R-Line'. Enfin, pour célébrer les 50 ans du modèle, Volkswagen lance également une finition 'Style Edition 50' qui propose une personnalisation commémorative exclusive et, comme la série spéciale 'VW Edition', se veut particulièrement intéressante du point de vue du rapport prix/équipements.



<https://media.volkswagen.fr/>



## Media information

Selon les finitions, les nouvelles Golf et Golf SW sont proposées pour le moment avec trois moteurs essence turbocompressés : un moteur 1.5 TSI de 116 ch (85 kW) disponible en boîte manuelle et deux moteurs 1.5 eTSI à micro-hybridation, associés à la boîte automatique à double embrayage DSG à 7 rapports, de 116 ch (85 kW) et 150 ch (110 kW).

Les premières livraisons auront lieu au cours du mois de juin 2024.

Les ouvertures à la commande des autres motorisations TDI, eHybrid ainsi que GTE et GTI interviendront ultérieurement au cours du 2<sup>nd</sup> trimestre 2024.

### **La Golf est accessible à partir de 29 990 euros en France : détails des finitions et des équipements de la berline compacte iconique de Volkswagen**

#### **Une finition 'Golf', l'accessibilité bien équipée à partir de 29 990 euros.**

Dans sa version d'entrée de gamme nommée 'Golf' disponible uniquement avec la carrosserie berline, la Golf offre déjà de nombreux équipements de série tels que des projecteurs avant à LED, le Digital Cockpit, la climatisation automatique 'Climatronic' mono-zone, le démarrage sans clé 'Keyless Go', l'App-Connect sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto mais également des assistances à la conduite tels que les radars de stationnement avant et arrière, l'assistant de maintien dans la voie 'Lane Assist', l'assistant de freinage d'urgence 'Front Assist', la reconnaissance des panneaux de signalisation 'Sign Assist' ou encore le régulateur de vitesse.. La Golf 'Golf' est équipée de série de jantes en alliage léger de 16" au design 'Norfolk'.

Dans sa finition 'Golf', la berline compacte est disponible uniquement avec la motorisation essence 1.5 TSI de 116 ch (85 kW) associée à la boîte manuelle à 6 rapports.

#### **La finition 'Life Plus', le cœur de gamme idéal pour les professionnels comme les particuliers, disponible à partir de 31 630 euros sur Golf et 32 650 euros sur Golf SW.**

Dans la finition 'Life Plus', la Golf s'adresse aux particuliers mais constitue également une solution particulièrement adaptée aux professionnels. Cette finition se base sur la finition 'Golf', et y ajoute de série de nombreux équipements technologiques. On compte, par exemple, la caméra de recul 'Rear view' ou encore du régulateur de vitesse adaptatif et prédictif 'ACC' avec limiteur de vitesse. Par ailleurs, pour plus de confort à bord, la finition 'Life Plus' propose également de série une interface téléphonique confort avec recharge par induction, la climatisation automatique tri-zone, l'éclairage d'ambiance 10 couleurs ou encore un système de navigation et d'infotainment 'Discover' associé à un écran de 12,9" (contre 10,4" sur la finition d'entrée de gamme 'Golf'). La Golf SW en finition 'Life Plus' offre un niveau d'équipement identique.

Sur Golf et Golf SW, la finition 'Life Plus' est disponible avec le moteur 1.5 TSI de 116 ch (85 kW) associé à la boîte manuelle à 6 rapports ainsi que le moteur à micro-hybridation 1.5 eTSI de 116 ch (85 kW) et sa boîte DSG7. A noter que, dans cette finition et avec ces motorisations, la nouvelle Golf est respectivement 765 euros et 1 025 euros moins chère que la Golf 8 avant restylage. Une telle évolution positive du tarif se constate également sur la carrosserie SW, avec respectivement 1 125 euros et 1 395 euros de moins.

#### **La série spéciale 'VW Edition' particulièrement attractive à partir de 31 400 euros réservée à la Golf berline**

Dès son lancement, Volkswagen ouvre à la commande la série spéciale 'VW Edition' sur la Golf berline. Pour 230 euros de moins que la finition 'Life Plus', la série spéciale 'VW



## Media information

Edition' en reprend les équipements et ajoute de série le verrouillage /démarrage sans clé 'Keyless Access', la peinture métallisée, la régulation automatique des feux de route 'Light Assist', les vitres arrières surteintées, l'alarme antivol ainsi que des jantes de taille supérieure en alliage léger de 17" au design 'Nottingham'.

Cela constitue un avantage client conséquent, et ce dès le lancement de la nouvelle Golf !

La Golf 'VW Edition' est disponible avec le moteur 1.5 TSI de 116 ch (85 kW) associé à la boîte manuelle à 6 rapports ainsi que le moteur à micro-hybridation 1.5 eTSI de 116 ch (85 kW) et sa boîte DSG7.

### **La finition 'Style', confort et technologie à partir de 38 350 euros**

Pour encore plus de confort et technologie de série, les Golf et Golf SW sont également disponibles en finition 'Style'. Basée sur la finition 'Life Plus', la finition 'Style' ajoute de série l'assistant de conduite semi-autonome 'Travel Assist', l'accès et démarrage sans clé 'Keyless Access' avec alarme, les projecteurs LED Plus avec 'Light Assist', le siège conducteur équipé de la technologie ErgoActive à réglages électriques, massant et à fonction mémoire. La sellerie est désormais en 'ArtVelours'. Enfin, pour une ambiance personnalisée, l'éclairage d'ambiance passe de 10 à 30 couleurs. La Golf s'équipe de jantes en alliage léger de 17" au design 'Nottingham'.

Dans sa version SW, la Golf reprend les mêmes équipements mais ajoute le coffre électrique avec fonction 'Easy Open & Close'.

La Golf berline est disponible en finition 'Style' avec la motorisation 1.5 eTSI à hybridation légère de 116 ch (85 kW) et 150 ch (110 kW) et la boîte de vitesses DSG7.

La Golf SW est quant à elle disponible en finition 'Style' uniquement avec la motorisation 1.5 eTSI à micro-hybridation de 150 ch (110 kW) et la boîte de vitesses DSG7 à partir de 42 070 euros.

### **La finition 'Style Edition 50', parce qu'un anniversaire méritait une finition particulièrement attractive à partir de 39 350 euros**

Pour une année anniversaire exceptionnelle, la Golf berline s'offre une finition 'Style Edition 50' très attractive. En effet, pour 1 500€ de moins que la finition 'Style' sur laquelle elle se base, la Golf 'Style Edition 50' ajoute de série des vitres arrière surteintées, la sélection du profil de conduite, des jantes en alliage léger de 18" au design 'Leeds', un ciel de pavillon noir, un pédalier en acier inoxydable brossé ainsi que des badges '50' sur le montant B, les seuils de porte et le volant.

La Golf 'Style Edition 50' est pour le moment disponible uniquement avec le moteur à micro-hybridation 1.5 eTSI de 150 ch (110 kW) et sa boîte de vitesses DSG7 et sera aussi disponible en motorisation eHybrid ultérieurement.

### **La finition 'R-Line', technologie et sportivité à partir de 40 960 euros**

Pour un look plus sportif et affirmé, la Golf et la Golf SW sont également disponibles en finition 'R-Line'. Le style résolument sportif se traduit par un pack R-Line extérieur avec un bouclier avant et arrière spécifiques ou encore des jantes en alliage léger spécifiques de 17" au design 'Coventry'. Ce look se traduit également à l'intérieur avec son pack intérieur R-Line incluant notamment des sièges Sport avec appui-tête intégré et sellerie bi-matières en tissu/ArtVelours, des inserts décoratifs en aluminium ou encore un volant sport.



## Media information

Au niveau des équipements, la Golf 'R-Line' reprend les équipements de la finition 'Life Plus', et complète la dotation de série avec les projecteurs avant LED Plus avec 'Light Assist', l'assistant de conduite semi-autonome 'Travel Assist', l'accès et démarrage sans clé 'Keyless Access' avec alarme, les vitres arrière surteintées, l'éclairage d'ambiance 30 couleurs

La Golf SW reprend les mêmes équipements que la berline et y ajoute le coffre électrique avec fonction 'Easy Open & Close'.

Les Golf et Golf SW 'R-Line' sont disponibles avec le moteur à hybridation légère 1.5 eTSI de 150 ch (110 kW) et sa boîte de vitesses DSG7. Elles affichent d'ailleurs toutes deux un tarif inférieur à la finition 'R-Line' de la Golf avant restylage avec respectivement une baisse de tarif de 730 euros et 795 euros.

### **Nouvelles motorisations hybrides rechargeables de plus de 100 km en électrique**

De nouvelles motorisations hybrides rechargeables offrant une autonomie en mode tout électrique de plus de 100 km permettront à la nouvelle Golf de gagner considérablement en efficacité. Par ailleurs, la recharge en courant alternatif (AC) est plus rapide sur toutes les versions eHybrid, et la recharge rapide en courant continu (DC) jusqu'à 50 kW est désormais de série.

Ces motorisations, ainsi que la Golf GTI seront ouvertes à la commande au cours du 2<sup>nd</sup> trimestre 2024.

### **Consommations et émissions selon le cycle WLTP**

*Cycle mixte gamme Golf WLTP : 5,2 - 5,4 l/100 km. Rejets de CO<sub>2</sub> WLTP : 118 - 124 g/km.*

---

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers opère dans le monde entier. L'entreprise possède 29 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2023, Volkswagen a livré près de 4,9 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. Lors du dernier exercice, l'entreprise a livré à ses clients plus de 394 000 véhicules électriques dans le monde. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.

---