

TRATON

TRATON GROUP enregistre un chiffre d'affaires record de plus de 40 milliards d'euros au titre de l'exercice 2022 et entame 2023 avec optimisme.

- Le chiffre d'affaires de TRATON augmente de près d'un tiers en 2022, à 40,3 milliards d'euros (2021 : 30,6 milliards d'euros).
- Le résultat opérationnel ajusté est en nette augmentation, à 2,1 milliards d'euros (2021 : 1,6 milliard d'euros).
- La rentabilité opérationnelle ajustée atteint 5,1 % (2021 : 5,2 %).
- TRATON GROUP table sur une rentabilité opérationnelle ajustée de 6,0 à 7,0 % pour 2023.
- Le volume des ventes et le chiffre d'affaires du Groupe devraient augmenter de 5 % à 15 % en 2023, grâce au solide carnet de commandes de l'entreprise.
- Le Directoire et le Conseil de surveillance de TRATON proposent de verser un dividende de 0,70 euro par action.

Munich, le 7 mars 2023 – TRATON GROUP a réalisé de bonnes performances en 2022 malgré une conjoncture particulièrement difficile, et enregistré un chiffre d'affaires en hausse de près d'un tiers en glissement annuel, franchissant pour la première fois le seuil des 40 milliards d'euros (2021 : 30,6 milliards d'euros). Cette hausse du chiffre d'affaires s'explique par une hausse des ventes de véhicules neufs grâce à l'intégration de Navistar, par un mix produit et un mix marché favorables, par un positionnement tarifaire avantageux et par une forte croissance de l'activité Vehicle Services. Hors Navistar, le chiffre d'affaires aurait enregistré une augmentation de 10 % en glissement annuel. L'activité Vehicle Services a largement contribué à cette évolution positive, avec un chiffre d'affaires de 8,5 milliards d'euros (2021 : 6,4 milliards d'euros), soit 21 % du chiffre d'affaires total.

Le résultat opérationnel ajusté du Groupe est en hausse de 472 millions d'euros, à 2,1 milliards d'euros (2021 : 1,6 milliard d'euros) malgré le fort impact des difficultés d'approvisionnement sur l'activité et l'arrêt de production chez MAN Truck & Bus en lien avec la guerre en Ukraine, ayant entraîné une baisse du taux d'utilisation des capacités de production. La rentabilité opérationnelle ajustée de 5,1 % reste à



NAVISTAR



TRATON

un niveau comparable à celui de l'exercice précédent (5,2 %) et s'inscrit dans la fourchette prévue de 5,0 à 6,0 %.

Christian Levin, CEO de TRATON GROUP : « Cela fait près de 30 ans que je travaille dans le secteur des véhicules utilitaires et je n'ai jamais vu une année aussi difficile que 2022, entre la pandémie de COVID-19, les ruptures d'approvisionnement massives dans les chaînes logistiques, la guerre en Ukraine, la crise énergétique en Europe et une inflation à un niveau historiquement haut. Malgré toutes ces difficultés, notre équipe a fait preuve d'une grande détermination pour réaliser une performance remarquable et poursuivre la mise en œuvre de notre stratégie. Je me réjouis de constater le fort intérêt manifesté par les clients de Navistar pour le nouveau groupe motopropulseur intégré de 13 litres, basé sur la plateforme commune des futurs moteurs de l'entreprise (plateforme CBE - Common Base Engine). Les clients Scania, qui ont déjà eu la possibilité d'acquérir le nouveau moteur, le plébiscitent autant que la presse spécialisée. MAN Truck & Bus intégrera également ce nouveau groupe motopropulseur dans son portefeuille dans les années à venir, de même que Volkswagen Truck & Bus. La plateforme CBE illustre la manière dont nous pouvons réaliser des économies d'échelle grâce à la collaboration et aux synergies entre nos quatre marques solides.

La plateforme modulaire TRATON et notre nouvelle structure organisationnelle nous permettent non seulement de gagner en efficacité dans notre collaboration, mais aussi d'améliorer notre capacité à offrir à nos clients ce qu'ils attendent. Cela nous permettra de jouer un rôle majeur ces prochaines années dans l'accélération de la transition vers l'électromobilité. En 2022, nous avons déjà vendu 1 740 véhicules entièrement électriques, ce qui montre que nous sommes sur la bonne voie, même si les infrastructures dont nous avons urgemment besoin sont encore à mettre en place. 2023 sera une année difficile : les chaînes logistiques et l'approvisionnement en matières premières ne sont pas encore revenus à la normale, d'autant que l'incertitude demeure élevée avec la poursuite de la guerre en Ukraine. Au sein du Groupe, nous mettons tout en œuvre pour livrer à nos clients des véhicules durables et efficaces aussi vite que possible et pour les accompagner dans leurs activités par une offre de services adaptée. »

Annette Danielski, CFO de TRATON GROUP : « En 2022, nous avons montré que nous sommes capables de bien travailler ensemble lorsque les temps sont difficiles. Cela me donne des raisons d'espérer pour les années à venir. Ainsi, MAN Truck & Bus peut se prévaloir d'une formidable performance : l'entreprise enregistre un résultat opérationnel ajusté de 139 millions d'euros malgré six semaines d'arrêt de production. Navistar est rapidement devenu un pilier de notre Groupe. Volkswagen Truck & Bus enregistre une rentabilité opérationnelle ajustée à deux chiffres, à 10,5 %, malgré une année difficile. Tout au long de l'année, Scania a réussi à améliorer sa capacité à faire face aux difficultés d'approvisionnement, ce qui lui a permis de clore l'exercice 2022 avec une solide performance.



TRATON

Chez TRATON Financial Services, l'entité de services financiers intégrée au Groupe, nous nous sommes attachés à poser les jalons indispensables à l'activité. En 2023, nous allons passer à la mise en œuvre concrète, et proposer à nos clients des solutions de financement complètes pour répondre à la demande de nouvelles technologies. Ainsi, TRATON Financial Services contribuera à la croissance du Groupe grâce à la mise en place de nouveaux modèles d'activité.

Nous entamons 2023 avec optimisme et tablons sur une hausse du volume des ventes et du chiffre d'affaires de TRATON GROUP comprise entre 5 et 15 %. Cette prévision se fonde principalement sur le niveau élevé de notre carnet de commandes, qui correspond déjà dans une large mesure au volume de véhicules que nous produisons en une année. Notre rentabilité opérationnelle ajustée devrait s'établir entre 6,0 et 7,0 %. Nous anticipons en outre un flux de trésorerie net compris entre 1,3 milliard d'euros et 1,8 milliard d'euros dégagé sur les activités d'exploitation du segment TRATON Operations. »

Ces prévisions s'appuient sur l'hypothèse qu'il n'y aura pas de nouvelle détérioration de la situation pour l'approvisionnement en composants clés auprès de sous-traitants, et dépendent de l'ampleur de l'impact négatif de la guerre en Ukraine sur la croissance de l'industrie automobile et sur les activités opérationnelles du groupe TRATON.

Les sociétés commerciales de Scania et MAN implantées en Russie ont été vendues en 2022, et l'activité de services financiers de Scania a été cédée au premier trimestre 2023. Les provisions pour dépréciation du Groupe s'établissent à 477 millions d'euros en 2022.

Le Directoire et le Conseil de surveillance de TRATON SE proposent à l'Assemblée générale des actionnaires de verser un dividende de 0,70 euro par action au titre de l'exercice 2022. Le taux de distribution s'établit ainsi dans la tranche basse de la fourchette cible de 30 à 40 % du résultat net.

TRATON

Principaux indicateurs financiers de TRATON GROUP :

Unités	Exercice 2022	Exercice 2021	Variation
TRATON GROUP			
Entrées de commandes	334 583	359 975	-7 %
dont camions	274 299	305 745	-10 %
dont autobus	32 274	22 237	45 %
dont fourgons MAN TGE	28 010	31 993	-12 %
Volume de ventes	305 485	271 608	12 %
dont camions	254 300	230 549	10 %
dont autobus	29 601	18 857	57 %
dont fourgons MAN TGE	21 584	22 202	-3 %
TRATON GROUP			
Chiffre d'affaires (en millions EUR)	40 335	30 620	32 %
Résultat opérationnel (en millions EUR)	1 564	393	1 171
Résultat opérationnel (ajusté) (en millions EUR)	2 071	1 599	472
Rentabilité opérationnelle (en %)	3,9	1,3	2,6 pp
Rentabilité opérationnelle (ajustée) (en %)	5,1	5,2	-0,1 pp
TRATON Operations			
Chiffre d'affaires (en millions EUR)	39 554	30 103	31 %
Résultat opérationnel (en millions EUR)	1 973	677	1 296
Résultat opérationnel (ajusté) (en millions EUR)	2 257	1 883	374
Rentabilité opérationnelle (en %)	5,0	2,2	2,8 pp
Rentabilité opérationnelle (ajustée) (en %)	5,7	6,3	-0,5 pp
Flux de trésorerie net (en millions EUR)	-625	938	-1 563
TRATON Financial Services			
Chiffre d'affaires (en millions EUR)	1 294	964	34 %
Résultat opérationnel (ajusté) (en millions EUR)	303	259	44
Résultat opérationnel (en millions EUR)	80	259	-180
Rentabilité des capitaux propres (en %)	4,0	18,6	-14,6 pp

Avec ses marques Scania, MAN, Navistar et Volkswagen Truck & Bus, TRATON SE, société mère et holding de TRATON GROUP, est l'un des principaux constructeurs mondiaux de véhicules utilitaires. La gamme du Groupe comprend des camions, des autobus et des véhicules utilitaires légers. « Transforming

TRATON

Transportation Together. For a sustainable world. » Fort de cette ambition, le Groupe entend inscrire son activité opérationnelle et sa croissance dans une perspective durable.

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaires. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).



NAVISTAR

