



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Octobre 2017 / 2016 : **+ 13,7 %**  
10 mois 2017 / 2016 : **+ 4,8 %** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Octobre 2017 : + 13,7 % / + 8,6 % \***

En octobre 2017, avec **176 496 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 13,7 % en données brutes et de 8,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à octobre 2016 (22 jours en octobre 2017 et 21 jours en octobre 2016).

**10 mois 2017 : + 4,8 % / + 5,3 % \***

Sur les dix premiers mois de 2017, avec **1 737 375 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 4,8 % en données brutes et de 5,3 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2016 (210 jours sur les dix premiers mois de 2017 et 211 jours sur la même période de 2016).



## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Octobre 2017 : + 18,9 % / + 13,4 % \***

Avec **39 372 immatriculations** au mois d'octobre 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 18,9 % en données brutes et de 13,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à octobre 2016.

**10 mois 2017 : + 8,1 % / + 8,6 % \***

Avec **360 248 immatriculations** sur les dix premiers mois de 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 8,1 % en données brutes et de 8,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux dix premiers mois de 2016.



## VEHICULES LEGERS

Octobre 2017 : + 14,6 % / + 9,4 % \*

**215 868 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en octobre 2017, soit **une hausse de 14,6 % en données brutes et de 9,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à octobre 2016.

10 mois 2017 : + 5,4 % / + 5,9 % \*

**2 097 623 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des dix premiers mois de 2017, soit **une hausse de 5,4 % en données brutes et de 5,9 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2016.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Octobre 2017 : + 20,0 %

Avec **5 049 immatriculations** au mois d'octobre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 20,0 %** par rapport à octobre 2016.

10 mois 2017 : + 6,3 %

Avec **41 419 immatriculations** sur les dix premiers mois de 2017, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 6,3 %** par rapport aux dix premiers mois de 2016.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en octobre 2017 est estimé à **517 866 voitures particulières, soit une hausse de 9,3 %** par rapport à octobre 2016 (cumul 10 mois 2017 : 4 842 618 voitures particulières, soit une hausse de 3,2 % par rapport à la même période de 2016).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires Fin de Mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Mardi 31 Oct.2017**

MARQUE	Oct. 2016 21j.		Oct. 2017 22/22j.			Jan. à Oct.2016 211j.		Jan. à Oct.2017 210/210j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>155 194</b>	<b>100,00</b>	<b>176 496</b>	<b>100,00</b>	<b>+13,7</b>	<b>1 657 644</b>	<b>100,00</b>	<b>1 737 375</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>81 111</b>	<b>52,26</b>	<b>97 612</b>	<b>55,31</b>	<b>+20,3</b>	<b>897 296</b>	<b>54,13</b>	<b>948 456</b>	<b>54,59</b>	<b>+5,7</b>
PSA	45 511	29,33	56 463	31,99	+24,1	472 145	28,48	508 276	29,26	+7,7
CITROEN	16 646	10,73	16 374	9,28	-1,6	165 924	10,01	171 071	9,85	+3,1
DS	1 773	1,14	1 715	0,97	-3,3	24 452	1,48	17 462	1,01	-28,6
PEUGEOT	27 092	17,46	32 271	18,28	+19,1	281 769	17,00	304 414	17,52	+8,0
OPEL			6 103	3,46				15 329	0,88	
<b>RENAULT</b>	<b>35 406</b>	<b>22,81</b>	<b>41 136</b>	<b>23,31</b>	<b>+16,2</b>	<b>424 167</b>	<b>25,59</b>	<b>440 094</b>	<b>25,33</b>	<b>+3,8</b>
RENAULT	27 803	17,91	32 648	18,50	+17,4	331 438	19,99	342 354	19,71	+3,3
DACIA	7 603	4,90	8 487	4,81	+11,6	92 727	5,59	97 739	5,63	+5,4
LADA						2	0,00			--
ALPINE			1	0,00				1	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>194</b>	<b>0,13</b>	<b>13</b>	<b>0,01</b>	<b>-93,3</b>	<b>984</b>	<b>0,06</b>	<b>86</b>	<b>0,00</b>	<b>-91,3</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>74 083</b>	<b>47,74</b>	<b>78 884</b>	<b>44,69</b>	<b>+6,5</b>	<b>760 348</b>	<b>45,87</b>	<b>788 919</b>	<b>45,41</b>	<b>+3,8</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>6 725</b>	<b>4,33</b>	<b>7 800</b>	<b>4,42</b>	<b>+16,0</b>	<b>70 016</b>	<b>4,22</b>	<b>69 568</b>	<b>4,00</b>	<b>-0,6</b>
B.M.W.	4 681	3,02	5 218	2,96	+11,5	49 066	2,96	48 419	2,79	-1,3
MINI	2 043	1,32	2 582	1,46	+26,4	20 938	1,26	21 141	1,22	+1,0
ROLLS ROYC	1	0,00			--	12	0,00	8	0,00	-33,3
<b>DAIMLER</b>	<b>5 796</b>	<b>3,73</b>	<b>6 577</b>	<b>3,73</b>	<b>+13,5</b>	<b>53 689</b>	<b>3,24</b>	<b>57 969</b>	<b>3,34</b>	<b>+8,0</b>
MERCEDES	4 962	3,20	5 562	3,15	+12,1	46 699	2,82	51 512	2,96	+10,3
SMART	834	0,54	1 015	0,58	+21,7	6 990	0,42	6 457	0,37	-7,6
<b>FCA</b>	<b>6 737</b>	<b>4,34</b>	<b>7 725</b>	<b>4,38</b>	<b>+14,7</b>	<b>65 844</b>	<b>3,97</b>	<b>73 962</b>	<b>4,26</b>	<b>+12,3</b>
ALFA ROMEO	670	0,43	857	0,49	+27,9	5 639	0,34	7 465	0,43	+32,4
FIAT	5 254	3,39	5 878	3,33	+11,9	51 080	3,08	57 021	3,28	+11,6
JEEP	733	0,47	925	0,52	+26,2	8 277	0,50	8 651	0,50	+4,5
LANCIA	7	0,00			--	170	0,01	34	0,00	-80,0
AUTRES	73	0,05	65	0,04	-11,0	678	0,04	791	0,05	+16,7
<b>FORD</b>	<b>5 741</b>	<b>3,70</b>	<b>6 652</b>	<b>3,77</b>	<b>+15,9</b>	<b>66 284</b>	<b>4,00</b>	<b>70 619</b>	<b>4,06</b>	<b>+6,5</b>
FORD	5 741	3,70	6 652	3,77	+15,9	66 284	4,00	70 619	4,06	+6,5
<b>G.M.</b>	<b>4 829</b>	<b>3,11</b>	<b>10</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>	<b>57 110</b>	<b>3,45</b>	<b>45 693</b>	<b>2,63</b>	<b>-20,0</b>
OPEL	4 818	3,10			--	56 980	3,44	45 548	2,62	-20,1
CHEVROLET	6	0,00	10	0,01	+66,7	98	0,01	117	0,01	+19,4
AUTRES	5	0,00			--	32	0,00	28	0,00	-12,5
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 242</b>	<b>3,38</b>	<b>6 326</b>	<b>3,58</b>	<b>+20,7</b>	<b>50 326</b>	<b>3,04</b>	<b>54 795</b>	<b>3,15</b>	<b>+8,9</b>
HYUNDAI	2 394	1,54	2 964	1,68	+23,8	22 633	1,37	23 893	1,38	+5,6
KIA	2 848	1,84	3 362	1,90	+18,0	27 693	1,67	30 902	1,78	+11,6
<b>NISSAN</b>	<b>4 263</b>	<b>2,75</b>	<b>5 301</b>	<b>3,00</b>	<b>+24,3</b>	<b>58 828</b>	<b>3,55</b>	<b>61 981</b>	<b>3,57</b>	<b>+5,4</b>
INFINITI	160	0,10	142	0,08	-11,3	2 635	0,16	1 737	0,10	-34,1
NISSAN	4 103	2,64	5 159	2,92	+25,7	56 193	3,39	60 244	3,47	+7,2
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>6 862</b>	<b>4,42</b>	<b>8 371</b>	<b>4,74</b>	<b>+22,0</b>	<b>66 710</b>	<b>4,02</b>	<b>77 285</b>	<b>4,45</b>	<b>+15,9</b>
LEXUS	449	0,29	465	0,26	+3,6	4 139	0,25	4 385	0,25	+5,9
TOYOTA	6 413	4,13	7 906	4,48	+23,3	62 571	3,77	72 900	4,20	+16,5
<b>VGF</b>	<b>21 421</b>	<b>13,80</b>	<b>22 931</b>	<b>12,99</b>	<b>+7,0</b>	<b>210 304</b>	<b>12,69</b>	<b>212 926</b>	<b>12,26</b>	<b>+1,2</b>
AUDI	5 494	3,54	5 905	3,35	+7,5	52 585	3,17	53 525	3,08	+1,8
PORSCHE	467	0,30	435	0,25	-6,9	4 175	0,25	4 186	0,24	+0,3
SEAT	1 744	1,12	1 947	1,10	+11,6	17 165	1,04	20 337	1,17	+18,5
SKODA	2 030	1,31	2 542	1,44	+25,2	19 339	1,17	21 702	1,25	+12,2
VOLKSWAGEN	11 679	7,53	12 094	6,85	+3,6	116 922	7,05	113 062	6,51	-3,3
AUTRES	7	0,00	8	0,00	+14,3	118	0,01	114	0,01	-3,4
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 554</b>	<b>1,00</b>	<b>1 499</b>	<b>0,85</b>	<b>-3,5</b>	<b>12 640</b>	<b>0,76</b>	<b>12 985</b>	<b>0,75</b>	<b>+2,7</b>
VOLVO	1 554	1,00	1 499	0,85	-3,5	12 640	0,76	12 985	0,75	+2,7
<b>AUTRES</b>	<b>4 913</b>	<b>3,17</b>	<b>5 692</b>	<b>3,23</b>	<b>+15,9</b>	<b>48 597</b>	<b>2,93</b>	<b>51 136</b>	<b>2,94</b>	<b>+5,2</b>

MARQUE	Oct. 2016 21j.		Oct. 2017 22/22j.			Jan. à Oct.2016 211j.		Jan. à Oct.2017 210/210j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>188 321</b>	<b>100,00</b>	<b>215 868</b>	<b>100,00</b>	<b>+14,6</b>	<b>1 990 796</b>	<b>100,00</b>	<b>2 097 623</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,4</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>102 920</b>	<b>54,65</b>	<b>123 844</b>	<b>57,37</b>	<b>+20,3</b>	<b>1 109 178</b>	<b>55,72</b>	<b>1 180 417</b>	<b>56,27</b>	<b>+6,4</b>
PSA	56 867	30,20	70 083	32,47	+23,2	576 754	28,97	627 020	29,89	+8,7
CITROEN	21 866	11,61	22 876	10,60	+4,6	216 262	10,86	226 744	10,81	+4,8
DS	1 827	0,97	1 737	0,80	-4,9	24 869	1,25	17 690	0,84	-28,9
PEUGEOT	33 174	17,62	38 730	17,94	+16,7	335 623	16,86	365 460	17,42	+8,9
OPEL			6 740	3,12				17 126	0,82	
<b>RENAULT</b>	<b>45 671</b>	<b>24,25</b>	<b>53 698</b>	<b>24,88</b>	<b>+17,6</b>	<b>530 341</b>	<b>26,64</b>	<b>552 596</b>	<b>26,34</b>	<b>+4,2</b>
RENAULT	37 965	20,16	45 095	20,89	+18,8	436 284	21,92	453 648	21,63	+4,0
DACIA	7 706	4,09	8 602	3,98	+11,6	94 055	4,72	98 947	4,72	+5,2
LADA						2	0,00			--
ALPINE			1	0,00				1	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>382</b>	<b>0,20</b>	<b>63</b>	<b>0,03</b>	<b>-83,5</b>	<b>2 083</b>	<b>0,10</b>	<b>801</b>	<b>0,04</b>	<b>-61,5</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>85 401</b>	<b>45,35</b>	<b>92 024</b>	<b>42,63</b>	<b>+7,8</b>	<b>881 618</b>	<b>44,28</b>	<b>917 206</b>	<b>43,73</b>	<b>+4,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>6 766</b>	<b>3,59</b>	<b>7 839</b>	<b>3,63</b>	<b>+15,9</b>	<b>70 495</b>	<b>3,54</b>	<b>70 035</b>	<b>3,34</b>	<b>-0,7</b>
B.M.W.	4 714	2,50	5 242	2,43	+11,2	49 413	2,48	48 743	2,32	-1,4
MINI	2 051	1,09	2 597	1,20	+26,6	21 070	1,06	21 284	1,01	+1,0
ROLLS ROYC	1	0,00			--	12	0,00	8	0,00	-33,3
<b>DAIMLER</b>	<b>7 295</b>	<b>3,87</b>	<b>8 371</b>	<b>3,88</b>	<b>+14,7</b>	<b>70 290</b>	<b>3,53</b>	<b>74 616</b>	<b>3,56</b>	<b>+6,2</b>
FUSO	19	0,01	63	0,03	++	226	0,01	284	0,01	+25,7
MERCEDES	6 442	3,42	7 293	3,38	+13,2	63 074	3,17	67 874	3,24	+7,6
AUTRES	834	0,44	1 015	0,47	+21,7	6 990	0,35	6 458	0,31	-7,6
<b>FCA</b>	<b>10 203</b>	<b>5,42</b>	<b>11 643</b>	<b>5,39</b>	<b>+14,1</b>	<b>109 409</b>	<b>5,50</b>	<b>118 816</b>	<b>5,66</b>	<b>+8,6</b>
ALFA ROMEO	672	0,36	864	0,40	+28,6	5 663	0,28	7 505	0,36	+32,5
FIAT	7 582	4,03	8 243	3,82	+8,7	82 360	4,14	88 601	4,22	+7,6
IVECO	1 059	0,56	1 409	0,65	+33,1	11 495	0,58	12 274	0,59	+6,8
JEEP	809	0,43	1 059	0,49	+30,9	9 037	0,45	9 588	0,46	+6,1
LANCIA	7	0,00			--	170	0,01	34	0,00	-80,0
AUTRES	74	0,04	68	0,03	-8,1	684	0,03	814	0,04	+19,0
<b>FORD</b>	<b>7 996</b>	<b>4,25</b>	<b>9 116</b>	<b>4,22</b>	<b>+14,0</b>	<b>87 369</b>	<b>4,39</b>	<b>94 590</b>	<b>4,51</b>	<b>+8,3</b>
FORD	7 996	4,25	9 116	4,22	+14,0	87 369	4,39	94 590	4,51	+8,3
<b>G.M.</b>	<b>5 516</b>	<b>2,93</b>	<b>10</b>	<b>0,00</b>	<b>-99,8</b>	<b>62 520</b>	<b>3,14</b>	<b>50 032</b>	<b>2,39</b>	<b>-20,0</b>
OPEL	5 505	2,92			--	62 389	3,13	49 887	2,38	-20,0
CHEVROLET	6	0,00	10	0,00	+66,7	99	0,00	117	0,01	+18,2
AUTRES	5	0,00			--	32	0,00	28	0,00	-12,5
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 280</b>	<b>2,80</b>	<b>6 371</b>	<b>2,95</b>	<b>+20,7</b>	<b>50 726</b>	<b>2,55</b>	<b>55 201</b>	<b>2,63</b>	<b>+8,8</b>
HYUNDAI	2 418	1,28	2 988	1,38	+23,6	22 849	1,15	24 095	1,15	+5,5
KIA	2 862	1,52	3 383	1,57	+18,2	27 877	1,40	31 106	1,48	+11,6
<b>NISSAN</b>	<b>4 859</b>	<b>2,58</b>	<b>6 212</b>	<b>2,88</b>	<b>+27,8</b>	<b>67 036</b>	<b>3,37</b>	<b>70 494</b>	<b>3,36</b>	<b>+5,2</b>
INFINITI	160	0,08	143	0,07	-10,6	2 688	0,14	1 752	0,08	-34,8
NISSAN	4 699	2,50	6 069	2,81	+29,2	64 348	3,23	68 742	3,28	+6,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>7 294</b>	<b>3,87</b>	<b>9 069</b>	<b>4,20</b>	<b>+24,3</b>	<b>70 800</b>	<b>3,56</b>	<b>82 956</b>	<b>3,95</b>	<b>+17,2</b>
TOYOTA	6 845	3,63	8 604	3,99	+25,7	66 661	3,35	78 571	3,75	+17,9
AUTRES	449	0,24	465	0,22	+3,6	4 139	0,21	4 385	0,21	+5,9
<b>VGF</b>	<b>23 264</b>	<b>12,35</b>	<b>25 602</b>	<b>11,86</b>	<b>+10,0</b>	<b>226 524</b>	<b>11,38</b>	<b>231 668</b>	<b>11,04</b>	<b>+2,3</b>
AUDI	5 580	2,96	5 975	2,77	+7,1	53 362	2,68	54 179	2,58	+1,5
PORSCHE	467	0,25	435	0,20	-6,9	4 175	0,21	4 186	0,20	+0,3
SEAT	1 769	0,94	1 960	0,91	+10,8	17 383	0,87	20 543	0,98	+18,2
SKODA	2 101	1,12	2 609	1,21	+24,2	19 693	0,99	22 094	1,05	+12,2
VOLKSWAGEN	13 340	7,08	14 591	6,76	+9,4	131 793	6,62	130 474	6,22	-1,0
AUTRES	7	0,00	32	0,01	++	118	0,01	192	0,01	+62,7
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 581</b>	<b>0,84</b>	<b>1 506</b>	<b>0,70</b>	<b>-4,7</b>	<b>12 762</b>	<b>0,64</b>	<b>13 087</b>	<b>0,62</b>	<b>+2,5</b>
VOLVO	1 581	0,84	1 506	0,70	-4,7	12 762	0,64	13 087	0,62	+2,5
<b>AUTRES</b>	<b>5 347</b>	<b>2,84</b>	<b>6 285</b>	<b>2,91</b>	<b>+17,5</b>	<b>53 687</b>	<b>2,70</b>	<b>55 711</b>	<b>2,66</b>	<b>+3,8</b>

Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs  
Chiffres Provisoires Fin de mois  
A jour ouvrable comparable  
Mardi 31 Oct.2017

MARQUE	Oct. 2016 21j.		Oct. 2017 22/22j.			Jan. à Oct.2016 211j.		Jan. à Oct.2017 210/210j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>33 127</b>	<b>100,00</b>	<b>39 372</b>	<b>100,00</b>	<b>+18,9</b>	<b>333 152</b>	<b>100,00</b>	<b>360 248</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,1</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>21 809</b>	<b>65,83</b>	<b>26 232</b>	<b>66,63</b>	<b>+20,3</b>	<b>211 882</b>	<b>63,60</b>	<b>231 961</b>	<b>64,39</b>	<b>+9,5</b>
<b>PSA</b>	<b>11 356</b>	<b>34,28</b>	<b>13 620</b>	<b>34,59</b>	<b>+19,9</b>	<b>104 609</b>	<b>31,40</b>	<b>118 744</b>	<b>32,96</b>	<b>+13,5</b>
CITROEN	5 220	15,76	6 502	16,51	+24,6	50 338	15,11	55 673	15,45	+10,6
DS	54	0,16	22	0,06	-59,3	417	0,13	228	0,06	-45,3
PEUGEOT	6 082	18,36	6 459	16,41	+6,2	53 854	16,16	61 046	16,95	+13,4
OPEL			637	1,62				1 797	0,50	
<b>RENAULT</b>	<b>10 265</b>	<b>30,99</b>	<b>12 562</b>	<b>31,91</b>	<b>+22,4</b>	<b>106 174</b>	<b>31,87</b>	<b>112 502</b>	<b>31,23</b>	<b>+6,0</b>
RENAULT	10 162	30,68	12 447	31,61	+22,5	104 846	31,47	111 294	30,89	+6,1
DACIA	103	0,31	115	0,29	+11,7	1 328	0,40	1 208	0,34	-9,0
<b>AUTRES</b>	<b>188</b>	<b>0,57</b>	<b>50</b>	<b>0,13</b>	<b>-73,4</b>	<b>1 099</b>	<b>0,33</b>	<b>715</b>	<b>0,20</b>	<b>-34,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 318</b>	<b>34,17</b>	<b>13 140</b>	<b>33,37</b>	<b>+16,1</b>	<b>121 270</b>	<b>36,40</b>	<b>128 287</b>	<b>35,61</b>	<b>+5,8</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>41</b>	<b>0,12</b>	<b>39</b>	<b>0,10</b>	<b>-4,9</b>	<b>479</b>	<b>0,14</b>	<b>467</b>	<b>0,13</b>	<b>-2,5</b>
B.M.W.	33	0,10	24	0,06	-27,3	347	0,10	324	0,09	-6,6
MINI	8	0,02	15	0,04	+87,5	132	0,04	143	0,04	+8,3
<b>DAIMLER</b>	<b>1 499</b>	<b>4,53</b>	<b>1 794</b>	<b>4,56</b>	<b>+19,7</b>	<b>16 601</b>	<b>4,98</b>	<b>16 647</b>	<b>4,62</b>	<b>+0,3</b>
FUSO	19	0,06	63	0,16	++	226	0,07	284	0,08	+25,7
MERCEDES	1 480	4,47	1 731	4,40	+17,0	16 375	4,92	16 362	4,54	-0,1
AUTRES								1	0,00	
<b>FCA</b>	<b>3 466</b>	<b>10,46</b>	<b>3 918</b>	<b>9,95</b>	<b>+13,0</b>	<b>43 565</b>	<b>13,08</b>	<b>44 854</b>	<b>12,45</b>	<b>+3,0</b>
ALFA ROMEO	2	0,01	7	0,02	++	24	0,01	40	0,01	+66,7
FIAT	2 328	7,03	2 365	6,01	+1,6	31 280	9,39	31 580	8,77	+1,0
IVECO	1 059	3,20	1 409	3,58	+33,1	11 495	3,45	12 274	3,41	+6,8
JEEP	76	0,23	134	0,34	+76,3	760	0,23	937	0,26	+23,3
AUTRES	1	0,00	3	0,01	++	6	0,00	23	0,01	++
<b>FORD</b>	<b>2 255</b>	<b>6,81</b>	<b>2 464</b>	<b>6,26</b>	<b>+9,3</b>	<b>21 085</b>	<b>6,33</b>	<b>23 971</b>	<b>6,65</b>	<b>+13,7</b>
FORD	2 255	6,81	2 464	6,26	+9,3	21 085	6,33	23 971	6,65	+13,7
<b>G.M.</b>	<b>687</b>	<b>2,07</b>			--	<b>5 410</b>	<b>1,62</b>	<b>4 339</b>	<b>1,20</b>	<b>-19,8</b>
OPEL	687	2,07			--	5 409	1,62	4 339	1,20	-19,8
CHEVROLET						1	0,00			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>38</b>	<b>0,11</b>	<b>45</b>	<b>0,11</b>	<b>+18,4</b>	<b>400</b>	<b>0,12</b>	<b>406</b>	<b>0,11</b>	<b>+1,5</b>
HYUNDAI	24	0,07	24	0,06		216	0,06	202	0,06	-6,5
KIA	14	0,04	21	0,05	+50,0	184	0,06	204	0,06	+10,9
<b>NISSAN</b>	<b>596</b>	<b>1,80</b>	<b>911</b>	<b>2,31</b>	<b>+52,9</b>	<b>8 208</b>	<b>2,46</b>	<b>8 513</b>	<b>2,36</b>	<b>+3,7</b>
INFINITI			1	0,00		53	0,02	15	0,00	-71,7
NISSAN	596	1,80	910	2,31	+52,7	8 155	2,45	8 498	2,36	+4,2
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>432</b>	<b>1,30</b>	<b>698</b>	<b>1,77</b>	<b>+61,6</b>	<b>4 090</b>	<b>1,23</b>	<b>5 671</b>	<b>1,57</b>	<b>+38,7</b>
TOYOTA	432	1,30	698	1,77	+61,6	4 090	1,23	5 671	1,57	+38,7
<b>VGf</b>	<b>1 843</b>	<b>5,56</b>	<b>2 671</b>	<b>6,78</b>	<b>+44,9</b>	<b>16 220</b>	<b>4,87</b>	<b>18 742</b>	<b>5,20</b>	<b>+15,5</b>
AUDI	86	0,26	70	0,18	-18,6	777	0,23	654	0,18	-15,8
SEAT	25	0,08	13	0,03	-48,0	218	0,07	206	0,06	-5,5
SKODA	71	0,21	67	0,17	-5,6	354	0,11	392	0,11	+10,7
VOLKSWAGEN	1 661	5,01	2 497	6,34	+50,3	14 871	4,46	17 412	4,83	+17,1
AUTRES			24	0,06				78	0,02	
<b>VOLVO CARS</b>	<b>27</b>	<b>0,08</b>	<b>7</b>	<b>0,02</b>	<b>-74,1</b>	<b>122</b>	<b>0,04</b>	<b>102</b>	<b>0,03</b>	<b>-16,4</b>
VOLVO	27	0,08	7	0,02	-74,1	122	0,04	102	0,03	-16,4
<b>AUTRES</b>	<b>434</b>	<b>1,31</b>	<b>593</b>	<b>1,51</b>	<b>+36,6</b>	<b>5 090</b>	<b>1,53</b>	<b>4 575</b>	<b>1,27</b>	<b>-10,1</b>