

Le Groupe Volkswagen affiche un solide résultat sur l'exercice et prévoit une hausse des livraisons pour 2023

- **Hausse du chiffre d'affaires de 12 % en glissement annuel, à 279,2 milliards d'euros ; le recul du nombre de véhicules livrés aux clients est compensé par des effets de mix produit favorables et un positionnement tarifaire avantageux ; le carnet de commandes reste à un niveau élevé, à 1,8 million de véhicules.**
- **Résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles en hausse de 13 %, à 22,5 milliards d'euros ; rentabilité opérationnelle sur le chiffre d'affaires en progression à 8,1 %, grâce au mix produit favorable et au positionnement tarifaire avantageux**
- **Les liquidités nettes de l'activité automobile se hissent à 43 milliards d'euros. Ce montant inclut le flux de trésorerie dégagé (produit) sur l'opération d'introduction en bourse (IPO) de Porsche, d'un montant de 16,1 milliards d'euros ; le flux de trésorerie net contribue au niveau élevé des liquidités nettes, à hauteur de 4,8 milliards d'euros.**
- **Progression des ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) de 26 %, avec 572 100 unités livrées en 2022. La part des véhicules entièrement électriques dans le volume de vente du Groupe passe à 7 % ; Volkswagen est sur la bonne voie pour atteindre une part de 20 % de véhicules électriques à batterie (BEV) sur l'ensemble de ses livraisons en 2025, 50 % en 2030.**
- **Le Directoire et le Conseil de surveillance proposent le versement d'un dividende de 8,70 euros par action ordinaire et de 8,76 euros par action privilégiée, le taux de distribution passe à 29,4 % (2021 : 25,4 %).**
- **Perspectives d'évolution de l'activité du Groupe pour 2023 : les livraisons devraient augmenter à près de 9,5 millions de véhicules ; le chiffre d'affaires devrait augmenter de 10 à 15 %, porté principalement par le niveau élevé des commandes en portefeuille ; le taux rentabilité opérationnelle sur le chiffre d'affaires devrait se situer dans une fourchette de 7,5 à 8,5 % ; l'entreprise devrait enregistrer une forte hausse de son flux de trésorerie net.**

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

- **Arno Antlitz, CFO & COO du Groupe Volkswagen, a déclaré : « Les résultats présentés aujourd'hui attestent une fois encore de la solide assise financière de l'entreprise, sur laquelle nous bâtissons avec résolution notre stratégie. »**

Wolfsburg, le 3 mars 2023 – Le Groupe Volkswagen affiche une performance solide en 2022 avec une rentabilité accrue malgré des difficultés persistantes d'approvisionnement et des facteurs défavorables, notamment la hausse des prix de l'énergie et des matières premières. Ces résultats positifs ont été obtenus grâce à une politique tarifaire rigoureuse et à une remarquable maîtrise des coûts. La dynamique de l'activité a été portée par une amélioration du mix produit, ce qui a permis d'accroître le résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 2,5 milliards d'euros, à 22,5 milliards d'euros. Le Groupe enregistre en 2022 des progrès significatifs dans la mise en œuvre de sa stratégie, notamment avec l'introduction en bourse (IPO) de Porsche AG, le lancement de PowerCo, l'entité du Groupe chargée de l'activité des batteries, avec le début du chantier de la première gigafactory (méga-usine de production de cellules de batterie) à Salzgitter, le début de la production du modèle tout-électrique ID.4 aux États-Unis, et le partenariat conclu avec Horizon Robotics pour renforcer la compétitivité en Chine.

Le chiffre d'affaires consolidé augmente de 11,6 %, à 279,2 milliards d'euros. Cette hausse du chiffre d'affaires est portée par la vente de modèles avec un niveau d'équipement élevé, par l'amélioration du mix produit et la poursuite d'une politique tarifaire rigoureuse. Les livraisons de modèles électriques à batterie (BEV) enregistrent une hausse sensible, tandis que le nombre total de véhicules livrés recule légèrement de 7 %, notamment en raison de la pénurie de semi-conducteurs, des interruptions dans la chaîne logistique et des ruptures d'approvisionnement en Chine. Au total, 572 100 modèles électriques à batterie (BEV) ont été livrés aux clients, une hausse de 26 % en glissement annuel, ce qui témoigne de la popularité de l'offre unique de modèles BEV proposés par le Groupe. La part des modèles électriques à batterie (BEV) sur l'ensemble des livraisons est passée à près de 7 %.

Le résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles s'établit à 22,5 milliards d'euros (2021 : 20,0 milliards), ce qui correspond à une rentabilité opérationnelle sur le chiffre d'affaires hors incidences exceptionnelles de 8,1 % (2021 : 8,0 %). Le résultat avant impôt augmente de 9,5 %, à 22 milliards d'euros (2021 : 20,1 milliards d'euros) . Le résultat après impôt progresse de 2,6 %, à 15,8 milliards d'euros (2021 : 15,4 milliards d'euros).

Le flux de trésorerie net de la branche Automobile se monte à 4,8 milliards d'euros (2021 : 8,6 milliards d'euros). L'écart en glissement annuel est principalement dû à la situation instable de la

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

chaîne d'approvisionnement sur l'ensemble de l'année 2022 et aux ruptures dans la chaîne logistique, notamment à la fin de l'année. En conséquence, le besoin en fonds de roulement d'exploitation, et en particulier les engagements liés aux stocks de produits finis, de matières et de fournitures diverses à la clôture de l'exercice, était nettement supérieur aux prévisions. Cette hausse du besoin en fonds de roulement d'exploitation en 2022 devrait s'inverser largement courant 2023.

Les liquidités nettes de la branche Automobile s'établissent à 43 milliards d'euros au 31.12.2022. Ce chiffre inclut le produit (flux de trésorerie) de 16,1 milliards d'euros dégagé sur l'introduction en bourse réussie (IPO) de Porsche AG en septembre 2022. En janvier 2023, 9,5 milliards d'euros ont été versés aux actionnaires dans le cadre de la distribution d'un dividende exceptionnel.

Le Directoire et le Conseil de surveillance proposent le versement d'un dividende de 8,70 euros par action ordinaire et de 8,76 euros par action privilégiée, soit une hausse du dividende de 1,20 euro par action ordinaire et par action privilégiée en glissement annuel. Le taux de distribution s'établit à 29,4 %. Le bénéfice par action ordinaire est de 29,63 euros (2021 : 29,59 euros), le bénéfice par action privilégiée est de 29,69 euros (2021 : 29,65 euros).

Arno Antlitz, CFO et COO du Groupe Volkswagen, a déclaré : « La performance enregistrée par l'entreprise en 2022 témoigne de la résilience accrue du Groupe Volkswagen dans un environnement mondial difficile. Malgré les difficultés d'approvisionnement, qui ont entraîné une baisse générale des livraisons à l'échelle mondiale, nous avons livré 572 100 modèles tout électriques et avons également amélioré notre résultat opérationnel. Les résultats présentés aujourd'hui attestent une fois encore de la solide assise financière de l'entreprise, sur laquelle nous bâtissons avec résolution notre stratégie. Nous estimons que les difficultés d'approvisionnement devraient se résorber progressivement cette année, ce qui nous permettra d'honorer les commandes en portefeuille. »

Le Groupe Volkswagen accélère sa transformation et investit dans les logiciels, son activité liée aux batteries et les plateformes BEV et ICE pour préparer les lancements de produits de grande ampleur qui interviendront à partir de 2024. En conséquence, les dépenses de R&D sont passées en 2022 à 18,9 milliards d'euros avec un taux de R&D de 8,1 % rapporté au chiffre d'affaires de la branche Automobile. Les dépenses d'investissement capitalisées au bilan (investissements en immobilisations corporelles) de 12,7 milliards d'euros attestent de la poursuite d'une politique d'investissement dynamique. Le taux d'investissement rapporté au chiffre d'affaires de la branche Automobile est de 5,5 % en 2022.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Perspectives

Le Groupe Volkswagen anticipe pour 2023 une hausse globale de ses livraisons, à près de 9,5 millions de véhicules. Cette hausse devrait être portée par le niveau élevé de notre carnet de commandes (1,8 million de véhicules) et par l'amélioration de la situation sur la chaîne logistique et de l'approvisionnement en semi-conducteurs dans le courant de l'année. Le Groupe Volkswagen mise sur une hausse du chiffre d'affaires de 10 à 15 % en glissement annuel. Pour ce qui est de la performance opérationnelle du Groupe, la rentabilité opérationnelle sur le chiffre d'affaires devrait se situer dans la fourchette de 7,5 à 8,5 % en 2023.

Dans la branche Automobile, le taux de R&D devrait se situer à près de 8 %, et le taux d'investissement rapporté au chiffre d'affaires devrait se situer à 6,5 %. Le Groupe Volkswagen table sur une forte hausse du flux de trésorerie net en 2023. Les liquidités nettes devraient s'établir entre 35 et 40 milliards d'euros. Ce chiffre inclut les mouvements de trésorerie liés à la distribution ordinaire et exceptionnelle de dividendes pour un montant total de 11 milliards d'euros en 2023. Le retour sur investissement (ROI) devrait se situer entre 12 et 15 %.

Les défis proviennent notamment de l'environnement économique, de l'intensité croissante de la concurrence, de la volatilité des marchés des matières premières, de l'énergie et des devises, et du durcissement des exigences en matière d'émissions.

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble dix marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati, et Volkswagen Véhicules Utilitaires. La gamme de produits proposée va des voitures particulières aux véhicules de luxe. Ducati propose des motos. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 672 800 salariés dans le monde sont impliqués dans des services liés aux véhicules ou travaillent dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

En 2021, le nombre total de véhicules livrés à clients par le Groupe était de 8,9 millions (2020 : 9,3 millions). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 250,2 milliards d'euros en 2021 (2020 : 222,9 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 15,4 milliards d'euros en 2021 (2020 : 8,8 milliards d'euros).

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

GRUPE VOLKSWAGEN	2022	2021	Variation en %
Chiffres en volume¹, en milliers			
Livraisons aux clients (unités)	8 263	8 882	-7,0
Ventes en volume (unités)	8 481	8 576	-1,1
Production (unités)	8 717	8 283	+ 5,2
Effectifs (au 31.12)	675,8	672,8	+ 0,4
Chiffres en valeur (IFRS), en millions EUR			
Chiffre d'affaires	279 232	250 200	+ 11,6
Résultat opérationnel hors éléments non récurrents (incidences exceptionnelles)	22 523	20 026	+ 12,5
Rentabilité opérationnelle hors éléments non récurrents (%)	8,1	8,0	
Éléments non récurrents (incidences exceptionnelles)	-399	-751	-46,8
Résultat opérationnel	22 124	19 275	+ 14,8
Rentabilité opérationnelle (%)	7,9	7,7	
Bénéfices avant impôts	22 044	20 126	+ 9,5
Rentabilité opérationnelle avant impôts (%)	7,9	8,0	
Bénéfices après impôts	15 836	15 428	+ 2,6
Branche Automobile²			
Total Dépenses R&D	18 908	15 583	+ 21,3
Taux de R&D par rapport au CA (%)	8,1	7,6	
Flux de trésorerie dans le périmètre des activités courantes	29 865	32 402	-7,8
Mouvements de trésorerie liés aux opérations d'investissement dans le périmètre des activités courantes ³	25 058	23 793	+ 5,3
dont : Dépenses d'investissement	12 731	10 496	+ 21,3
Taux d'investissement par rapport au CA (%)	5,5	5,1	
Flux de trésorerie nets	4 807	8 610	- 44,2
Liquidités nettes au 31.12	43 015	26 685	+ 61,2
Retour sur investissement (ROI) en %	12,0	10,4	
Division Financial Services			
Rentabilité des capitaux propres, avant impôts ⁴ (%)	14,0	17,3	