



Communiqué de presse
Jeudi 14 mars 2024

Sport auto et course au large

VSF SPORTS lance un appel à candidatures pour un nouveau projet Class40

Que ce soit en termes de technologies, d'engagement et de dépassement de soi en compétitions, les deux univers de l'auto et du bateau se rapprochent inéluctablement et ça n'a pas échappé à la gouvernance du Groupe VSF - référence française du vitrage automobile qui regroupe trois activités complémentaires : négoce de vitrage (VSF), outillage professionnel (Panther Pro) et formation (Glass & Boost).

Le groupe VSF par le biais de sa branche Sport est investi depuis 2021 dans le monde automobile sur le championnat FFSA GT – GT4 France. Aujourd'hui, VSF Sports s'engage dans l'univers de la course au large et lance un appel à candidatures pour trouver le navigateur ou la navigatrice qui portera haut les couleurs du groupe sur le circuit Class40 les trois prochaines années, de 2025 à 2027.

Pour l'accompagner dans ce nouveau défi, VSF Sports a fait appel à Franck Levieil et à sa structure 4 Winds Strategies, experte en stratégie marketing et communication, composée également de deux spécialistes reconnues de l'univers de la voile de compétition, Marion Kergot (responsable du projet) et Anne Combiér (consultante).



Class40 en flotte - Crédit photo : [Jean-Marie LIOT](#)

La

genèse

Franck Levieil, fondateur des sociétés Tours Events et 4 Winds Strategies : « La vie est faite de belles rencontres et assurément celle avec Franck Martin et Julien Barrier respectivement président et dirigeant du groupe VSF en est une. Ma société Tours Events créée en 2005 est spécialisée dans l'ingénierie événementielle sur les grands événements et les voyages d'entreprises. VSF est un de nos clients historiques. En 2015, passionné par le monde de la voile, je me suis rapproché de la Transat Jacques Vabre. Tours Events est ainsi devenue l'agence de voyage officielle de la Transat en double et de la classe IMOCA. Petit à petit, de nombreuses équipes ont fait appel à nous. C'est dans ce contexte que j'ai invité Franck Martin et Julien Barrier au départ de la transat en 2023. Les deux étaient déjà des passionnés de voile. Le rapprochement avec la course au large en complément de leur investissement dans le milieu du sport auto s'est imposé comme une évidence afin de faire rayonner plus largement le groupe VSF. »

Le

projet

Pendant plusieurs semaines, Franck Levieil avec Marion Kergot et Anne Combier ont étudié les possibilités offertes par les différentes classes de la course au large afin de répondre au mieux aux attentes du groupe VSF. Le trio a ainsi proposé le circuit de la Class40 totalement adapté aux ambitions du groupe basé dans le Loir-et-Cher, avec un programme rythmé, un plateau relevé et une génération de bateaux très performants.

« Nous avons étudié plusieurs supports, mais la Class40 s'est rapidement imposée, avec des bateaux rapides qui offrent de belles sensations. Pour une entreprise qui se lance dans la voile, c'est le bateau et le circuit idéal en termes de coûts et de fun », analyse Marion Kergot, responsable du projet chez 4 Winds Strategies.

En fin connaisseur du monde du sport et de l'entreprise, le groupe VSF sait que les résultats s'obtiennent sur le long terme ; c'est pourquoi, au regard de ses ambitions, son engagement portera a minima sur trois saisons (2025 – 2027) et donc sur le circuit de la Class40.

« Quant au bateau en lui-même, nous ne sommes pas fixés à date et étudions à la fois l'acquisition d'un Class40 de dernière génération, performant ou la construction d'un monocoque neuf, qui serait mis à l'eau au premier trimestre 2025. » poursuit Marion.

Tous

à

vos

claviers...

Qui prendra la barre du futur Class40 ? C'est toute la question. Pour y répondre, les équipes de 4 Winds Strategies et du groupe VSF ont lancé **vendredi 8 mars** un appel à candidatures. Les navigateurs ou navigatrices intéressé(e)s - français ou étrangers - peuvent postuler*, à condition de justifier d'une bonne expérience en course au large.

La date limite pour déposer les dossiers de candidatures est fixée au **30 avril minuit**.

En juin, les profils dont le dossier aura retenu l'attention, seront auditionnés devant un jury constitué d'une dizaine de personnes, comprenant l'équipe de 4 Winds Strategies, le partenaire et des acteurs de l'univers de la course au large.

La révélation du nom de la personne retenue aura lieu début juillet.

« L'idée de lancer un appel à candidatures est naturellement venu pour proposer à un large plateau de skippers de présenter leur projet qu'ils viennent du circuit 6.50, du Figaro ou de la class40. Le projet se veut sportivement ambitieux. Le profil attendu est celui d'une personne qui serait à la fois compétente sur l'eau mais aussi techniquement investie et intéressée dans la préparation de son bateau. Bien sûr, les valeurs humaines sont également déterminantes ; il faut qu'une alchimie se crée entre la personne et le groupe VSF » conclut Franck Levieil.

« Notre groupe familial, depuis sa création, ne cesse d'aller de l'avant. Nous sommes la réunion de trois entités et souhaitons demain nous étendre à l'international. Nous sommes aujourd'hui dans le sport auto, ce qui va de soi par rapport à l'activité de VSF. Notre souhait d'aller dans le monde de la course au large est lié à la fois à cet ADN qui nous réunit : l'engagement humain, l'esprit d'innovation et la technologie. Nous avons des valeurs intrinsèque communes. On ne se le cache pas: cet univers proche du nôtre peut aussi nous permettre d'évoluer en termes de business. Le circuit Class40 qui est international est facteur d'ouverture. Ce qui est en adéquation avec notre développement.

Nous sommes également impatients de partager ces émotions que peuvent procurer la course au large avec nos 300 collaborateurs. A tous les navigateurs et navigatrices qui voudront bien répondre à notre appel à candidatures, un grand merci. Avec nous ou concurrents, nous serons ravis de partager ces aventures maritimes communes. A très vite sur les pontons. » Julien Barrier, Direction VSF

* Précisions : un(e) candidat(e) peut présenter son ou ses partenaires déjà engagé(s) à ses côtés. Il ou elle devra avoir une bonne maîtrise du français.

REJOIGNEZ-NOUS POUR VIVRE
UNE AVENTURE EXCEPTIONNELLE

APPEL A

SELECTION SKIPPER

CANDIDATURES

CLASS 40 / 2025 - 2027

Téléchargez le dossier d'Appel à candidatures [ICI](#)