

## Communiqué de presse

Paris, le 14 février 2025

### Immatriculations 2024 :

**Un marché des deux/trois-roues à moteur stable face à un contexte réglementaire complexe :**

Lors de son point presse du 14 février 2025, la Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) est revenue sur l'évolution annuelle du marché des deux/trois-roues à moteur.

Athina Argyriou, Présidente déléguée de la CSIAM, et Emma Cartier, Responsable de la branche au sein de la CSIAM, ont également présenté les initiatives stratégiques de la branche pour l'année 2025.

### Vue globale du marché :

Le marché français des deux / trois-roues à moteur connaît une **légère baisse**, passant de **282 082 immatriculations en 2023 à 278 500 en 2024** et étant principalement due à la baisse de 12% accusée par le segment des cyclomoteurs.

En revanche, les motos et scooters restent sur une trajectoire positive avec une **légère hausse globale de 2,5% par rapport à l'année 2023, atteignant 212 838 immatriculations**. Les immatriculations en fin d'année ont été impactées à la hausse par l'entrée en vigueur au 1er janvier 2025 de la réglementation Euro 5+. Le marché demeure tout de même stable dans un contexte politique et réglementaire complexe dû aux effets d'annonce autour du bonus pour les véhicules électriques et à la restriction des conditions de financement du permis moto par le CPF, ainsi qu'à une année particulièrement pluvieuse. Dans l'ensemble, le marché se maintient à des niveaux particulièrement élevés.

### 2024, l'année de l'accélération de la transition énergétique

**Cyclomoteurs** : Le marché des cyclomoteurs poursuit sa baisse, avec une **diminution de 12% en 2024**, passant de 74 493 nouvelles immatriculations en 2023 à **65 662 en 2024**. Cette tendance est accentuée chez les modèles électriques, qui ont connu une baisse de 15% sur l'ensemble de l'année.

**Motos légères** : Ce segment enregistre une **baisse de 3% avec 56 692 nouvelles immatriculations**. La part de véhicules électriques demeure stable (+1%) avec 8 206 nouvelles immatriculations en 2024, contre 8 128 en 2023.

**Tricycles à moteur** : Avec **10 284 nouvelles immatriculations** en 2024, ces véhicules affichent une **croissance de 4%**.

**Motos moyennes et lourdes (MTT)** : affiche une **croissance de 5% avec 145 862 nouvelles immatriculations** en 2024. Les immatriculations de véhicules électriques diminuent de 40%, leur part de marché recule à moins de 1% (0,6% en 2024, contre 1,1% en 2023).

### **Initiatives stratégiques et perspectives :**

La CSIAM réaffirme son engagement en faveur des motos et cyclomoteurs comme des solutions essentielles pour une mobilité urbaine éco-efficace, durable et accessible à tous. Elle met en avant les enjeux clés liés à leur usage, notamment la formation, qui reste un levier indispensable pour garantir un accès sûr et responsable à ces véhicules.

Comme l'a souligné **Sacha Houlié, Député de la Vienne** :*« L'utilisation du CPF pour financer tous les permis de conduire, y compris les permis deux roues motorisées, répond d'abord à un besoin de mobilité, prémices, dans la plupart de nos territoires d'accès au marché du travail. C'était en tout cas la volonté du législateur et nous continuons de nous battre pour parvenir à faire appliquer cette loi. Là-dessus, les acteurs de la mobilité ont leur rôle à jouer pour exposer tant les besoins que les conséquences sur l'accès au marché du travail et la mobilité de tous, et surtout des jeunes ! ».*

Dans cette dynamique, la CSIAM lance **MotoMobilité23**, un groupe de réflexion réunissant décideurs politiques et constructeurs pour explorer les défis et opportunités liés aux deux et trois roues motorisés. Ce groupe se réunira à plusieurs moments clés tout au long de l'année afin de favoriser les échanges et contribuer à une meilleure intégration de ces véhicules dans les politiques de mobilité urbaine.

### **À propos de la CSIAM**

Créée en 1921, la CSIAM porte depuis plus de 100 ans la voix des constructeurs internationaux en France (deux roues moteur, véhicules légers et véhicules industriels) ; acteurs crucial de l'industrie automobile française, la CSIAM représente 85 marques de constructeurs de véhicules comptant pour plus de 60% des immatriculations en France.

Ensemble, ses 53 adhérents produisent environ 2 000 véhicules par jour en France, créant environ 10 000 emplois et contribuant significativement à l'économie locale et nationale à hauteur de 30 milliards d'euros du PIB français.