

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

Le nouveau module de filtration breveté par Sogefi garantira une filtration « ultra-propre » pour une large gamme de modèles diesel Renault

L'innovante conception du filtre intégré renforce la technologie Diesel3Tech™ en proposant de nouveaux critères de performance et de confort de maintenance, à la fois sur les marchés de l'équipement d'origine et des pièces de rechange.

Guyancourt, 01 février 2015 – Sogefi a développé un module de filtration gazole en plastique, rechargeable hautement innovant, répondant aux exigences des véhicules fabriqués sur la plateforme CMF1¹ de Renault. Bénéficiant de nombreuses innovations, cette approche inédite pour la filtration gazole propose de nouvelles normes pour ce secteur.

En s'appuyant sur un nouveau concept, unique et breveté, d'entretien propre, Sogefi a intégré l'élément filtrant au couvercle du module plastique afin que le filtre reste propre et soit plus facile à installer. Un des principaux avantages est que ce nouveau design permet d'utiliser l'élément filtrant sans devoir le manipuler durant le processus, éliminant ainsi le risque de contamination. En effet, le système d'injection carburant est fragile et il pourrait être endommagé en cas de manipulation durant les travaux de maintenance.

Cet élément filtrant diesel intégré élève la technologie Diesel3Tech™, brevetée par Sogefi, à un niveau supérieur, assurant une performance « ultra-propre » jusqu'à 97,5 % et une séparation extrême de l'eau pour protéger les systèmes d'injection carburant. Le nouveau module propose d'autres caractéristiques exceptionnelles. Il intègre un capteur de niveau d'eau et un réchauffeur carburant 250 W qui permet un démarrage fiable, même lors des matinées les plus froides. Le corps est entièrement fabriqué en plastique et, contrairement aux corps métalliques, il offre une résistance majeure par rapport à l'action corrosive de certains biocarburants. L'élément filtrant en plastique peut être totalement brûlé après l'utilisation, ce qui limite d'autant plus son impact sur l'environnement par rapport aux éléments équipés d'un boîtier en tôle. Le module est positionné sur la plateforme CMF1, directement à côté du réservoir de carburant pour accroître la sécurité en cas de panne.

Utilisant comme média filtrant, le plissé-Chevron, breveté par Sogefi, peu encombrant et de dernière génération, le module est si efficace qu'il élimine virtuellement toutes les particules supérieures à 4 µm. Adapté aux systèmes à injection EURO 6+ nouvelle génération, le module garantira un fonctionnement à la fois performant dans des conditions sous haute pression mais également sous vide.

¹ Common Module Family n°1

Communiqué de presse

Démarrant avec le dernier moteur diesel 1.6 dCi sur l'Espace 2015, le module équipera les futures versions des modèles Laguna, Megane, Latitude, Fluence et Scenic de Renault, qui seront lancés avant le troisième trimestre 2016. Il équipera aussi la gamme des moteurs diesel de l'entreprise française, des versions 1.5 dCi jusqu'à la version V6 3.0 dCi.

Commentant le lancement de ce nouveau module de filtration, **Andrea Taschini, Directeur Général de Sogefi Aftermarket Business Unit** a insisté sur l'importance que l'entreprise attribue à ce nouveau produit en affirmant « *Nos ingénieurs ont démontré à plusieurs reprises que les technologies de filtration avancées Sogefi sont de premier choix pour les marchés de l'équipement d'origine partout dans le monde, créant ainsi des résultats durables et positifs à la fois pour nous et nos clients Rechange en termes d'impacts environnementaux, qualité produit et coût* ».

Les filtres de remplacement de toutes les marques du marché de la rechange Sogefi seront disponibles en 2015, bien avant la demande initiale du consommateur. La large gamme des modèles et des moteurs Renault, étant équipés de ce module de filtration diesel en Équipement d'Origine, générera une demande considérable pour les filtres de remplacement du groupe Sogefi et le parc automobile devrait augmenter pour atteindre 1 million de véhicules au cours des cinq prochaines années.

A propos du Groupe Sogefi

Le Groupe Sogefi, fondé en 1980, est l'un des principaux leaders mondiaux de l'industrie automobile aussi bien en première monte qu'en aftermarket. L'entreprise aujourd'hui partenaire des grands constructeurs mondiaux de voitures particulières et véhicules utilitaires est, en même temps, leader du marché en Europe et en Amérique du Sud.

Au sein du Groupe Sogefi, Suspension Components Business Unit est le troisième fournisseur mondial de pièces et organes de suspension, tandis qu'Engine Systems Business Unit est l'un des principaux producteurs mondiaux de systèmes de filtration des fluides, d'admission d'air et de refroidissement moteur.

Sogefi Aftermarket Business Unit est l'une des plus importantes sociétés spécialistes de la filtration en Europe en rechange constructeur et rechange indépendante. Ses marques aftermarket, Purflux, Fram®, CoopersFiaam et Tecnocar (en Italie), proposent des gammes complètes de qualité d'origine en filtration huile, air, carburant et habitacle pour tous les principaux constructeurs américains, européens et asiatiques.

Sogefi Pro est la marque aftermarket de filtration pour les véhicules utilitaires et les poids lourds.

Côté à la Bourse de Milan, le Groupe Sogefi a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 1.335 millions d'euros. Présente dans le monde entier, l'entreprise emploie environ 6.800 personnes ; elle compte 43 sites de production et 17 bureaux commerciaux dans 21 pays.

Pour plus d'informations : <http://www.Sogefigroup.com> et pour la rechange www.purflux.com, www.coopersfiaam.com, www.fram-europe.com, www.filtritecnocar.com et www.sogefipro.com.

:

- *Andrea Taschini, Directeur Général Sogefi Aftermarket Business Unit*
- *Élément Diesel3Tech™ Aftermarket Sogefi*
- *Nouveau module de filtration diesel Sogefi*