

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ford révolutionne le marché des pick-up avec le tout premier Ranger hybride rechargeable équipé de la technologie Pro Power, pour des capacités inégalées !



- Ford intégrera la technologie hybride rechargeable (PHEV) à la gamme des pick-up moyens avec son tout premier Ranger Plug-in Hybrid au début de l'année 2025.

- Le Ranger PHEV complètera les capacités essentielles de remorquage, de tout-terrain et de charge utile du tout nouveau Ranger avec une autonomie sans émission ainsi qu'un couple supérieur à celui de tous les autres Ranger.

- L'option Pro Power Onboard™ permet aux clients de laisser le générateur à la maison et de libérer de l'espace de chargement ; la puissance est suffisante pour alimenter les campements ou les sites de travail éloignés.

DUNTON, Royaume-Uni, Les clients Ford auront bientôt la possibilité de choisir une version hybride rechargeable de leur Ranger, combinant conduite électrique et polyvalence. Avec cette nouvelle version du pick-up le plus vendu en Europe, le Ranger est prêt à affronter toutes les aventures sur tous les terrains"

La production du tout premier Ranger hybride rechargeable débutera à la fin de l'année 2024 pour des premières livraisons début 2025. Ce nouveau modèle marque une étape significative dans la stratégie Ford visant à offrir une gamme complète de motorisations pour les clients du segment des pick-up de taille moyenne.

Les clients du Ranger Plug-in Hybrid auront également accès à l'écosystème de solutions Ford Pro. Cet ensemble de services facilite la transition vers les véhicules électriques

en proposant des solutions intégrées de recharge, de logiciel et de service conçues pour améliorer la productivité de leurs entreprises.

"Le Ranger Plug-in Hybrid permettra aux clients de progresser vers un avenir électrifié en toute confiance et confortera le leadership incontesté du Ranger dans le segment des pick-up de taille moyenne," a déclaré Hans Schep, Directeur Général Ford Pro, Europe.

Le Ranger Plug-in Hybrid combine un moteur Ford EcoBoost essence de 2,3 litres avec un moteur électrique et un système de batterie rechargeable, lui permettant de fonctionner en mode 100% électrique et d'offrir une autonomie de plus de 45 kilomètres ¹. Cette capacité de conduite en mode électrique ouvre de nouvelles opportunités pour les entrepreneurs, en particulier dans les zones urbaines en expansion qui exigent des niveaux d'émissions réduits.

La capacité maximale de remorquage du Ranger hybride rechargeable reste la même que celle de la gamme Ranger ² soit 3 500 kg.

Le Ranger Plug-in Hybrid inclura également la fonction Pro Power Onboard, permettant aux clients d'alimenter leurs outils et appareils électriques gourmands en énergie sur un chantier ou lors d'un camping éloigné en les branchant sur des prises de courant intégrées à la fois dans la benne et l'habitacle. Cela signifie que les générateurs bruyants, encombrants et lourds peuvent rester à la maison, libérant ainsi plus d'espace de chargement pour d'autres équipements. ³

En plus de disposer d'une alimentation électrique à la demande, les modes de conduite électrique du Ranger Plug-in Hybrid offriront aux clients une plus grande flexibilité pour décider quand et comment utiliser la puissance de la batterie électrique.

Le Ranger PHEV conserve également les capacités tout-terrain éprouvées des quatre roues motrices du Ranger, offre cinq modes de conduite sélectionnables ⁴ et intègre des fonctionnalités avancées de sécurité et d'aide à la conduite. ⁴

"Nos clients recherchent des véhicules électrifiés associant performances élevées et économie de conduite sans sacrifier les qualités qu'ils apprécient dans leur pick-up", a déclaré Hans Schep, Président Ford Blue. "Le Ranger hybride rechargeable est la solution idéale pour le travail, les loisirs et la famille. Il offre une conduite électrique sans émissions pour les trajets courts, ainsi que d'impressionnantes capacités tout-terrain ⁵, de charge utile et de remorquage. De plus, grâce à la fonction Pro Power Onboard, les propriétaires de Ranger peuvent désormais alimenter facilement leurs chantiers et leurs campements offrant une solution pratique pour les professionnels et les aventuriers. "

###

1 L'autonomie, la consommation de carburant et les émissions de CO2 officiellement homologuées seront publiées à l'approche de la date de mise en vente. Conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Une autonomie cible de plus de 45km peut être atteinte avec une batterie complètement chargée - en fonction de la série existante et de la configuration de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le style de conduite, le profil de l'itinéraire, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion).

Les consommations de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique déclarées dans le cadre du WLTP sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai normalisées appliquées permettent une comparaison entre différents types de véhicules et différents constructeurs. Les fourchettes d'émissions de CO2 et de rendement énergétique peuvent varier en fonction des variantes de véhicules proposées par les différents marchés.

2 Le remorquage maximal varie en fonction du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

3 La charge utile maximale varie en fonction des accessoires et de la configuration du véhicule. Voir l'étiquette sur le montant de la porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule spécifique.

4 Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et la nécessité de contrôler le véhicule. Elles ne remplacent pas une conduite sûre. Voir le manuel du propriétaire pour les détails et les limitations.

5 Consultez toujours le manuel du propriétaire avant de conduire hors route, connaissez votre terrain et la difficulté des pistes, et utilisez l'équipement de sécurité approprié.

À propos de Ford

Ford, une marque américaine mondiale intégrée en Europe depuis plus de 100 ans, s'engage en faveur de la liberté de mouvement, qui va de pair avec la protection de la planète et des autres. Le plan Ford+ de l'entreprise, avec le modèle e, Ford Pro et les unités commerciales Ford Blue, accélère la transformation de l'Europe vers un avenir électrique et neutre en carbone d'ici 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux véhicules électriques audacieux, chacun conçu pour les conducteurs européens, et innove avec des services pour aider les gens à se connecter, les communautés à se développer et les entreprises à prospérer. Les opérations comprennent également la Ford Motor Credit Company, la Ford Customer Service Division et 14 sites de production (huit en propriété exclusive et six en coentreprise non consolidée) avec quatre centres basés à Cologne, en Allemagne, à Valence, en Espagne et dans notre coentreprise à Craiova, en Roumanie et à Kocaeli, en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes dans ses installations en propriété exclusive et ses coentreprises consolidées, et environ 56 000 personnes si l'on inclut les entreprises non consolidées en Europe. De plus amples informations sur la société, ses produits et Ford Credit sont disponibles sur corporate.ford.com.