

## COMMUNIQUE DE PRESSE

*Écomobilité - Bornes de recharge*

### **Powerdot et Chargemap simplifient drastiquement la recharge des voitures électriques avec la fonctionnalité Autocharge**

*Un processus de recharge et de paiement révolutionné, sans badge ni application mobile*

Paris, le 23 janvier 2025 – [Powerdot](#), le plus large réseau de recharge rapide de France, et [Chargemap](#), première plateforme de mobilité pour conducteurs de véhicules électriques en Europe, s'associent pour lancer la fonctionnalité Autocharge aux **2,5 millions de membres** de la plateforme et, ainsi, révolutionner l'expérience de recharge.

Exit l'authentification par badge ou par application mobile : la recharge démarre automatiquement dès que le câble est branché, sans action supplémentaire de la part du conducteur. Pour la première fois, l'expérience de recharge en voiture électrique devient plus simple que faire le plein en voiture thermique. Il suffit de l'activer et de la configurer une bonne fois pour toutes, dans l'application Chargemap : toutes les recharges suivantes seront lancées sans aucune autre action que celle de brancher sa voiture, et ce sur l'ensemble du réseau de bornes rapides de Powerdot.

Parmi les avantages de cette fonctionnalité :

- **Faciliter drastiquement le processus de paiement** : Autocharge permet de facturer les conducteurs, sans qu'ils aient besoin d'entrer leurs informations de paiement manuellement, de sortir un badge, une carte de crédit sur TPE ou leur smartphone. En s'affranchissant de l'utilisation d'une carte ou un système de paiement séparé, l'expérience de recharge est considérablement simplifiée.

- **Améliorer l'efficacité et l'expérience utilisateur** : en simplifiant le processus de charge et en réduisant le temps consacré par l'utilisateur à chaque session, Autocharge simplifie au maximum l'expérience et rend leur temps aux électromobilistes.

Autocharge existait déjà chez d'autres opérateurs, mais uniquement dans un écosystème fermé donc à très petite échelle (i.e. uniquement accessible aux clients de l'opérateur en question). Powerdot devient donc le premier opérateur à rendre la fonctionnalité Autocharge accessible via une application tierce, en l'occurrence rien d'autre que l'application n°1 en Europe, avec Chargemap.

*“Depuis l'origine, notre mission est de rendre la recharge aussi simple que de recharger son smartphone. Le lancement de l'Autocharge via Chargemap concrétise cet objectif. Cette innovation constitue une véritable révolution puisque Autocharge devient accessible, pour la première fois, à très grande échelle, avec les 2,5 millions de membres Chargemap sur le plus large réseau de recharge rapide de France. C'est un pas de géant pour démocratiser la recharge rapide pour tous les Français, dans tous les territoires : l'expérience de recharge devient meilleure que faire son plein d'essence.”*, explique Matthieu Dischamps, Directeur Général de Powerdot France.

*« La priorité de Chargemap est depuis toujours d'offrir la meilleure expérience possible aux conducteurs de véhicules électriques »* ajoute Tiphany Meyer, Directrice Marketing de Chargemap. *« Grâce à l'Autocharge, développée en partenariat avec Powerdot, nous révolutionnons la recharge électrique. Ce n'est plus un processus complexe, mais un geste simple et instinctif, comme brancher son smartphone. En éliminant toute contrainte de démarrage et de paiement, cette innovation redéfinit l'expérience utilisateur et marque un tournant décisif dans la démocratisation de la mobilité électrique. Une avancée décisive non seulement pour nos 2,5 millions de membres, mais pour tous les électromobilistes en Europe. Désormais, la recharge devient plus rapide, plus fluide et plus accessible. »*

### **Une activation guidée pas à pas**

La fonctionnalité de l'Autocharge sera disponible pour toutes les voitures dotés d'un connecteur CCS (compatibilité à vérifier directement dans l'application Chargemap). Le processus d'activation est très simple :

- Brancher le câble CCS d'une borne Powerdot à la voiture
- Démarrer la session avec le Chargemap Pass ou directement dans l'application
- Lorsque la session commence, vérifier ses notifications ou e-mails

- Cliquer sur « Activer l'Autocharge »
- Sélectionner la voiture pour laquelle on souhaite activer l'Autocharge et valider les conditions
- A la recharge suivante, il suffit de brancher le câble CCS à la voiture pour que la session démarre automatiquement.

### **Powerdot, le réseau de recharge rapide et ultra-rapide le plus large de France, poursuit sa croissance rapide**

Présent en France depuis 2020, Powerdot couvre aujourd'hui 95 des 96 départements de France métropolitaine, avec plus de 900 sites partenaires et 5 800 points de charge ouverts depuis son lancement ; des chiffres qui en font **le réseau de recharge rapide et ultra-rapide le plus large de France.**

L'entreprise déploie **en moyenne 30 nouvelles stations par mois**, un rythme inégalé dans l'industrie, ce qui fait d'elle également l'opérateur de recharge rapide **à la croissance la plus importante** en France.

Powerdot entend accélérer encore le déploiement des points de charge rapide à travers l'Hexagone afin de **répondre aux besoins des Français en termes de qualité et de puissance de charge**. Une volonté affirmée dans le cadre de la récente levée d'un financement vert de **165 millions d'euros** de dettes en **août**, auxquels viennent s'ajouter un accordéon de 60 M€. 400 sites supplémentaires, regroupant plus de 3 000 points de charge, sont en cours de déploiement en France. Objectif : **atteindre les 15 000 points de charge rapides en Europe d'ici la fin 2025**. Pour ce faire, l'entreprise prévoit d'investir un total de 260 millions d'euros dans ses opérations : en France (153 millions €), en Belgique (50 millions €), en Pologne, au Portugal, et en Espagne (57 millions €).

### **À propos de [Powerdot](#)**

*Présent en France depuis 2020, Powerdot a pour objectif d'accélérer la mobilité durable en démocratisant la recharge rapide pour tous les Français, dans tous les territoires, sur leurs lieux d'arrêt naturel.*

*Dans cette optique, Powerdot a réalisé deux levées de fonds auprès d'Antin Infrastructure Partners : 150 millions d'euros en 2022, puis 100 millions en février 2024, et a également obtenu un financement vert de 165 millions d'euros en août 2024 auprès d'un consortium bancaire. Avec plus de 5 800 points de charge actuellement en opération dans l'Hexagone chez les acteurs du retail (supermarchés, restaurants, retail parks, centres commerciaux) auprès de partenaires tels que Cora, Supermarchés Match (tous deux récemment acquis par*

*Carrefour), Mr Bricolage, Accor, et plus de 3 000 autres en cours d'installation, l'entreprise s'est imposée en quatre ans comme le leader de la recharge rapide sur espaces de retail dans notre pays. Selon les données officielles de Gireve, Powerdot constitue aujourd'hui le réseau de recharge rapide et ultra-rapide le plus large de France.*

**À propos de [Chargemap](#)**

*Leader des solutions de recharge pour véhicules électriques, Chargemap est la plateforme de référence des services de localisation et de paiement aux bornes, adoptée par près de 2,5 millions de conducteurs en Europe. Fort de son engagement envers une mobilité durable, Chargemap contribue à l'adoption croissante des véhicules électriques à travers l'Europe.*